



# VFD-M

## User Manual

**High Performance / Low-Noise Micro-Type AC Motor Drives**



**115V Series**  
0.2 ~ 0.75KW  
0.25 ~ 1HP

**230V Series**  
0.4 ~ 5.5KW  
0.5 ~ 7.5HP

**460V Series**  
0.75 ~ 5.5KW  
1.0 ~ 10HP

**575V Series**  
0.75 ~ 7.5KW  
1.0 ~ 10HP

Преобразователи частоты серии **VFD-M**  
*Руководство по эксплуатации*

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>1. ВВЕДЕНИЕ .....</b>	<b>3</b>
1.1. ПРИЁМКА .....	4
1.2. ПРОВЕРКА .....	5
1.3. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ХРАНЕНИЯ, ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	5
1.4. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЗАЖИМНЫХ КЛЕММ .....	6
<b>2. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ.....</b>	<b>7</b>
2.1. ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВКЕ .....	7
2.2. КОНФИГУРАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ.....	7
2.3. ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ.....	11
2.4. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ.....	12
2.5. НАЗНАЧЕНИЕ СИЛОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ.....	13
2.6. НАЗНАЧЕНИЕ УПРАВЛЯЮЩИХ ТЕРМИНАЛОВ.....	14
2.7. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ.....	15
<b>3. РАБОТА.....</b>	<b>17</b>
3.1. ОПИСАНИЕ ЦИФРОВОЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ .....	17
3.2. ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ.....	21
3.3. МЕТОДЫ ФОРМИРОВАНИЯ ВЫХОДНОГО НАПРЯЖЕНИЯ .....	22
3.4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ И ПЕРВОМУ ВКЛЮЧЕНИЮ .....	23
<b>4. ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ .....</b>	<b>25</b>
<b>5. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ.....</b>	<b>92</b>
<b>6. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТР.....</b>	<b>102</b>
6.1. ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР .....	102
6.2. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОФИЛАКТИКА .....	102
6.3. ФОРМОВАНИЕ КОНДЕНСАТОРОВ В ЦЕПИ ПОСТОЯННОГО ТОКА .....	102
<b>7. ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВАРИЙНЫХ СОСТОЯНИЯХ.....</b>	<b>103</b>
7.1. ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ, А ТАКЖЕ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВАРИЯХ .....	104
7.2. ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ БЛОКИРОВКИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ .....	105
7.3. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	107
<b>8. СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЧАСТОТЫ VFD-M .....</b>	<b>109</b>
<b>9. ГАБАРИТНО-УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ).....</b>	<b>110</b>
9.1. РАЗМЕРЫ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЧАСТОТЫ .....	110
9.2. РАЗМЕРЫ ВСТРОЕННОГО ПУЛЬТА LC-M02E .....	113
9.3. РАЗМЕРЫ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ RC-01 (ОПЦИЯ) .....	114
9.4. РАЗМЕРЫ АДАПТЕРА ПЧ НА DIN-РЕЙКУ (ОПЦИЯ) .....	115
9.5. РАЗМЕРЫ РЧ ФИЛЬТРОВ (ОПЦИЯ) .....	116

## 1. ВВЕДЕНИЕ

Спасибо за выбор продукции компании Delta Electronics. Преобразователи VFD (далее по тексту, ПЧ) изготавливаются из высококачественных компонентов и материалов с использованием самых современных технологий производства микропроцессорной техники. Все заводы компании сертифицированы по стандарту ISO9002. Преобразователи маркируются знаком соответствия Европейским нормам CE.

Преобразователи частоты (далее по тексту, ПЧ) серии VFD-M предназначены для управления скоростью вращения трехфазных асинхронных электродвигателей с короткозамкнутым ротором мощностью от 0,4 до 7,5 кВт в составе такого оборудования как, насосы, вентиляторы, миксеры, экструдеры, транспортирующие и подъемные механизмы и т. п.

ПЧ этой серии отличаются:

- малыми габаритами (с «книжной» формой) и массой;
- низким уровнем шума за счет высокой несущей частоты (до 15 кГц);
- два режима управления:  $U/f = \text{const}$  и векторное управление в разомкнутой системе.
- съемным пультом управления, который может быть вынесен с помощью опционного кабеля, например, на дверь электрошкафа. Вместо штатного пульта можно установить опционный пульт VFD-PU06 с функциями копирования настроек одного VFD-M на другой. Этот пульт подключается к порту RS-485 и может быть вынесен на расстояние до 300 м с помощью телефонного кабеля (витой пары);
- широкими возможностями конфигурации ПЧ (для software версии 3.04 имеется 157 параметров, значения которых пользователь может изменять с пульта управления или через последовательный интерфейс RS-485 с компьютера).

Настоящее руководство по эксплуатации (далее по тексту РЭ) описывает порядок хранения, монтажа, подключения, эксплуатации, профилактического обслуживания, использования встроенной системы диагностики неисправностей, перечень и описание программируемых параметров. В РЭ приводится перечень программируемых параметров преобразователей с *версией программного обеспечения 3.04*.

Перед использованием ПЧ внимательно прочитайте данное руководство. Строго соблюдайте требования техники безопасности.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ!

Преобразователь, и подключенное к нему оборудование, могут являться источниками поражения электрическим током, поэтому, к работам по подключению и эксплуатации преобразователя должен допускаться квалифицированный персонал, изучивший настоящее руководство. ПЧ относится к электротехническому оборудованию с напряжением до 1000В.

Не подавайте напряжение питания на преобразователь со снятой передней крышкой. Вы можете дотронуться до открытых токопроводящих частей с электрическим потенциалом до 800В и получить удар током.

ПЧ должен использоваться только с трехфазными асинхронными электродвигателями.

Запрещается производить какие-либо подсоединения к клеммам преобразователя,

открывать защитные элементы, разбирать корпус при подключенном напряжении сети и до истечения 10 мин после погасания индикатора, так как заряженные конденсаторы сохраняют опасное напряжение на токонесущих элементах в течение некоторого времени после отключения сети.

Преобразователь должен быть заземлен с помощью зажима (E).

Запрещается, даже случайно, присоединять выходные зажимы U, V, W к питающей сети, так как это заведомо приведет к полному разрушению преобразователя и снятию гарантийных обязательств Поставщика. Необходимо специально проконтролировать этот момент на предмет возможной ошибки.

На печатных платах преобразователя расположены чувствительные к статическому электричеству электронные компоненты. Во избежание повреждения элементов или цепей на печатных платах, не следует касаться их голыми руками, либо металлическими предметами.

В случае попадания посторонних (особенно электропроводящих) предметов внутрь преобразователя отключите напряжение сети и попытайтесь их извлечь.

Не производите испытание повышенным напряжением (мегаомметром и др.) каких-либо частей ПЧ. До начала измерений на кабеле или двигателе отсоедините кабель двигателя от преобразователя.

ПЧ имеет степень защиты IP20 и является электрическим оборудованием, предназначенным для установки в шкафы управления или аналогичные закрытые рабочие пространства со степенью защиты обеспечивающей требуемые условия эксплуатации.

Не используйте контактор на входе преобразователя для запуска/останова двигателя. Пользуйтесь для этого командами СТАРТ/СТОП.

Циклическая подача и снятие напряжения питания ПЧ может привести к его повреждению (наиболее вероятно, цепи ограничения зарядного тока конденсаторов шины DC). Интервал между подачей и снятием напряжения питания должен быть не менее 3 мин.

**Невыполнение требований, изложенных в настоящем РЭ, может привести к отказам, вплоть до выхода ПЧ из строя.**

**При невыполнении потребителем требований и рекомендаций настоящего руководства Поставщик может снять с себя гарантийные обязательства по бесплатному ремонту отказавшего преобразователя!**

**Поставщик также не несёт гарантийной ответственности по ремонту при несанкционированной модификации ПЧ, при грубых ошибках настройки параметров ПЧ и выборе неверного алгоритма работы.**

## 1.1. ПРИЁМКА

Преобразователи прошли контроль качества у производителя, однако, после получения преобразователя, следует проверить, не наступили ли повреждения во время транспортировки.

Проверьте полученный комплект, который, в базовом варианте, должен состоять из:

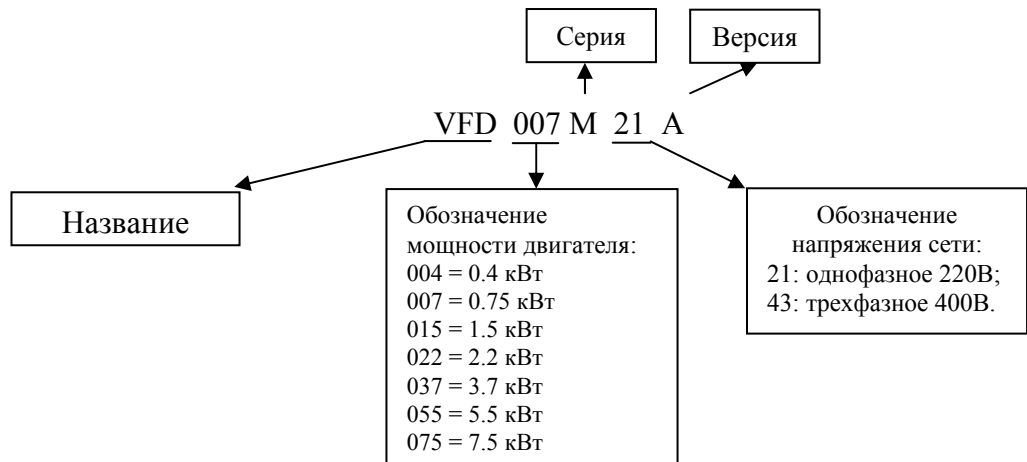
- собственно преобразователя частоты;
- настоящего руководства по эксплуатации ;
- гарантийного талона, который может быть в составе настоящего РЭ.

Удостоверьтесь, что типономинал преобразователя, указанный на шильдике полученного образца, соответствует заказанному.

## 1.2. ПРОВЕРКА

Следует убедиться в том, что тип и номинальные данные на шильдике преобразователя соответствуют заказу.

Система обозначения ПЧ следующая:



## 1.3. УСЛОВИЯ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ, ХРАНЕНИЯ, ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПЧ должны храниться в заводской упаковке. Во избежание утраты гарантии на бесплатный ремонт, необходимо соблюдать условия транспортирования, хранения и эксплуатации преобразователей:

### Условия транспортирования:

- температура среды - в диапазоне от - 20 до +60°C;
- относительная влажность - до 90% (без образования конденсата);
- атмосферное давление - от 86 до 106кПа.
- допустимая вибрация – не более 9,86м/сек<sup>2</sup> (1g) на частотах до 20Гц и не более 5,88 м/сек<sup>2</sup> на частотах в диапазоне от 20 до 50Гц.

### Условия хранения:

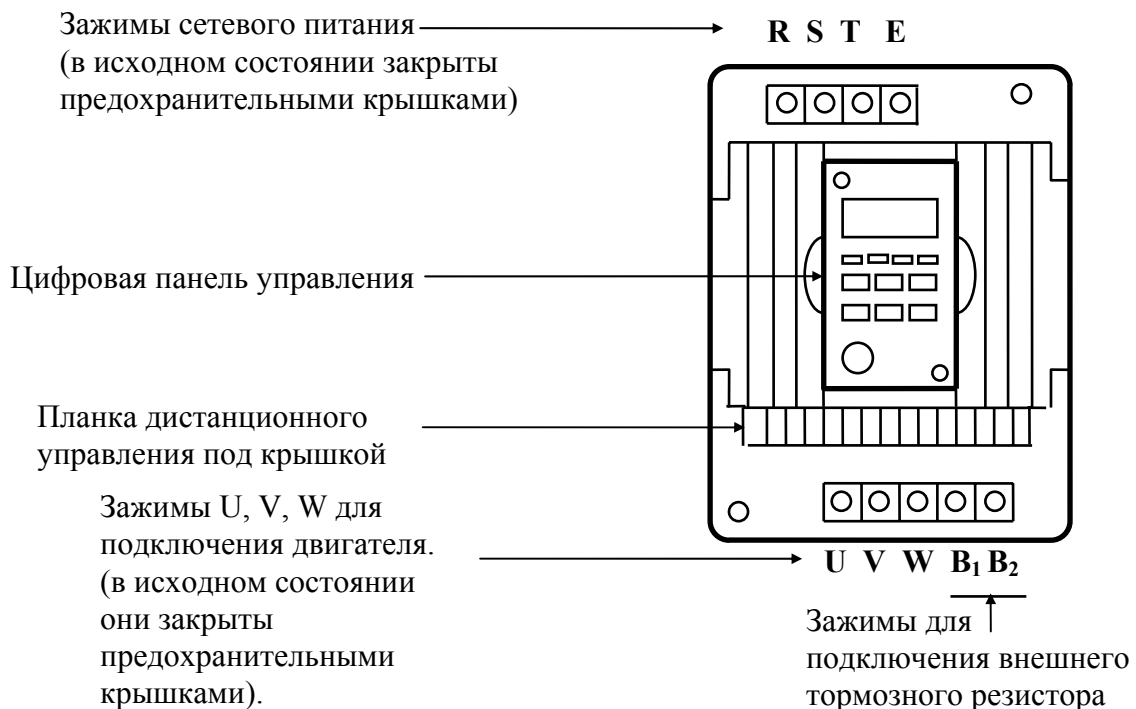
- хранить в сухом и чистом помещении;
- при температуре среды от минус 20 до +60°C;
- при относительной влажности до 90% (без образования конденсата);
- при атмосферном давлении от 86 до 106кПа;
- не хранить в условиях, благоприятствующих коррозии;
- не хранить на неустойчивых поверхностях;
- срок хранения преобразователя – не более 1 года без необходимости электротренировки электролитических конденсаторов. При более длительном хранении перед включением необходимо произвести формование конденсаторов цепи постоянного тока (см. п.6-3).

### Условия эксплуатации:

- сухое закрытое помещение;

- отсутствие прямого попадания брызг и выпадения конденсата влаги (после нахождения ПЧ под минусовыми температурами, с целью устранения конденсата, необходимо выдержать преобразователь при комнатной температуре в течение нескольких часов до подачи на него питающего напряжения);
- отсутствие воздействия прямых солнечных лучей и других источников нагрева;
- отсутствие воздействия агрессивных газов и паров, жидкостей, пылеобразных частиц и т.д;
- отсутствие токопроводящей пыли;
- содержание нетокопроводящей пыли и частиц должно быть не более  $0.7 \text{ мг/м}^3$ ;
- отсутствие вибраций и ударов;
- отсутствие сильных электромагнитных полей со стороны другого оборудования;
- температура окружающей среды – от минус 10 до + 50°C (до +40°C для модели на 5.5 кВт и 7.5 кВт);
- относительная влажность воздуха – до 90% (без образования конденсата);
- атмосферное давление – 86 – 106 кПа;
- высота над уровнем моря – до 1000м;
- допустимая вибрация – не более  $9,86 \text{ м/сек}^2$  (1g) на частотах до 20Гц и не более  $5,88 \text{ м/сек}^2$  на частотах в диапазоне от 20 до 50Гц.

#### 1.4. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С РАЗМЕЩЕНИЕМ ЗАЖИМНЫХ КЛЕММ



## 2. УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ

### 2.1. ТРЕБОВАНИЯ К УСТАНОВКЕ

Для обеспечения нормального охлаждения преобразователя, его необходимо установить в вертикальном положении (допускается отклонение от вертикали до  $5^{\circ}$  в любую сторону). Между преобразователем и стеной, либо другими устройствами, необходимо обеспечить свободное пространство, как показано на рис. 2.1. Расстояние от передней панели до передней стенки шкафа – не менее 50 мм. Если шкаф не предусматривает вентиляционных отверстий для свободного конвективного движения воздуха или не имеет принудительного охлаждения, то размер шкафа и его компоновка определяются исходя из обеспечения допустимого теплового режима эксплуатации ПЧ. Методика расчета геометрии шкафа имеется у Поставщика и может быть предоставлена потребителю по запросу.

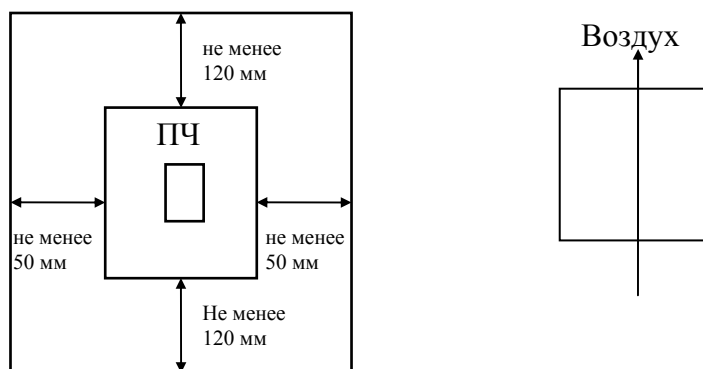


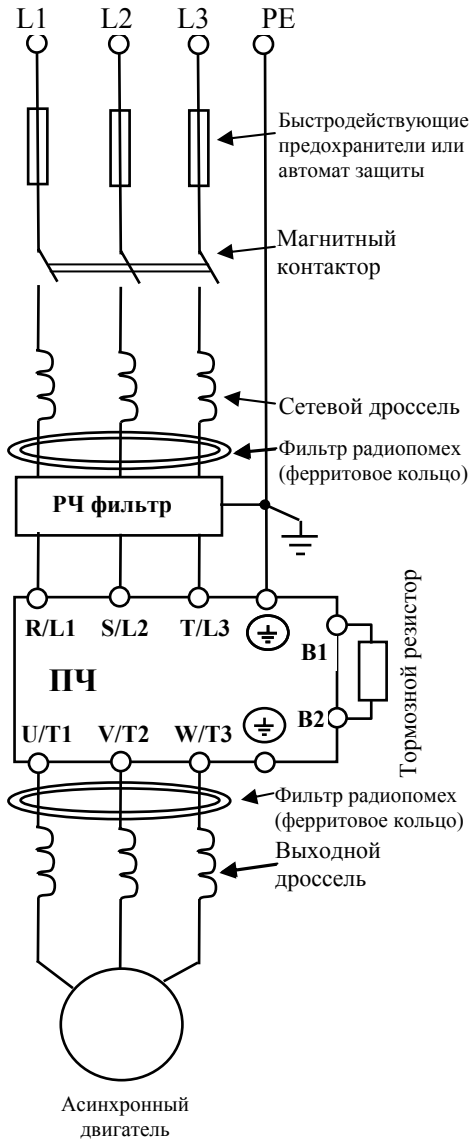
Рис. 2.1. Положение ПЧ при эксплуатации.

**Внимание!** При использовании преобразователя в условиях, не соответствующих обозначенным выше, без согласования с поставщиком, возможно прекращение гарантийных обязательств поставщика.

### 2.2. КОНФИГУРАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Для обеспечения надежной и грамотной эксплуатации преобразователя в составе с ним должно применяться различное дополнительное оборудование: сетевые предохранители или автомат защиты, сетевые и моторные дроссели, радиочастотные фильтры, тормозные резисторы и др.

В данной главе даны рекомендации по выбору и применению дополнительных устройств, используемых совместно с преобразователем частоты.



Для защиты внутренних цепей преобразователя в каждую фазу между источником питающего напряжения и преобразователем должны быть установлены быстродействующие предохранители (используемые для защиты полупроводниковых диодов), например, фирмы BUSSMAN Limitron KTK класса CC или предохранители типа gG в соответствии с требованиями стандарта EN60269 часть 1 и 2. Допускается замена быстродействующих

предохранителей на автоматы защиты с тепловым и электромагнитным расцепителем с кратностью срабатывания 3-5 (класс В). В этом случае, рекомендуется использование сетевых реакторов (дросселей), устанавливаемых перед вводом сети в ПЧ. Реактор

Устройство	Описание
Источник питания ПЧ	Одно/трехфазная сеть переменного тока – с номинальным напряжением 208/220/230/380/400В, частотой 50/60Гц.
Устройства защиты от превышения тока в цепи сеть – вход ПЧ	Для защиты входных цепей ПЧ (диодов сетевого выпрямителя) необходимо использовать быстродействующие предохранители параметры которых, приведены в нижеследующей таблице или автоматические выключатели с электромагнитным расцепителем с характеристикой "В".
Магнитный пускатель	Пожалуйста, не используйте магнитный контактор для запуска и останова двигателя. Это значительно снизит срок службы ПЧ, а подача напряжения чаще 1 раза в 3 минуты может привести к повреждению преобразователя.
Дроссель переменного тока на входе ПЧ (опция)	Входной дроссель улучшает коэффициент мощности и рекомендуется, если мощность источника питания (распределительного трансформатора) более 500кВА и превышает по мощности в 6 и более раз мощность ПЧ, или длина кабеля между источником питания и преобразователем частоты менее 10 м.
Дроссель переменного тока на выходе ПЧ (опция)	Выходной реактор предназначен для снижения высших гармоник в токе двигателя и снижению емкостных токов в длинном моторном кабеле (>10м), а так же для ограничения пиковых перенапряжений на двигателе.
Радиофильтр электромагнитных помех (опция)	Электромагнитный фильтр необходим в случае достижения электромагнитной совместимости (ЭМС) с другим оборудованием, питающимся от той же сети, что и ПЧ. Электромагнитный фильтр подавляет радиочастотные гармоники помех, передающихся от ПЧ в сеть.
Тормозной резистор или тормозной модуль (опция)	Тормозной резистор и устройство торможения применяются при необходимости быстрой остановки двигателя или быстрого снижения его скорости (особенно, для нагрузок с большим моментом инерции).
Фильтр радиопомех (ферритовое кольцо)	Этот элемент уменьшает помехи, генерируемые ПЧ. (Возможно использование на входе и выходе)

необходим для ограничения переходных токов, возникающих при резком подъеме сетевого напряжения или разбалансе фаз.

**Внимание! Несоблюдение рекомендации предыдущего абзаца может привести к повреждению диодов сетевого выпрямителя ПЧ. Условиями, способствующими повреждению диодов, являются:**

- **низкий импеданс (полное сопротивление  $Z$ ) источника питания переменного тока (распределительный трансформатор + провода от него до ввода ПЧ);**
- **наличие мощных потребителей (например, электродвигателей) на одной фазе или одном распределительном трансформаторе с приводом. Их отключение приводит резкому, пусть даже небольшому подъему напряжению сети (важна скорость нарастания);**
- **чем менее мощный ПЧ, тем вероятнее, что он будет поврежден.**

### 2.2.1 Рекомендуемый номинальный ток и тип предохранителя.

Типономинал ПЧ	Ном. ток ПЧ, А		Ном. ток предохранителя, А	Тип предохранителя (Bussman P/N)
	входной	выходн.		
VFD004M21A/B (220В, 0.4кВт)	6.3	2.5	15	JJN-15
VFD007M21A/B (220В, 0.7кВт)	11.5	5.0	20	JJN-20
VFD015M21A/B (220В, 1.5кВт)	15.7	7.0	30	JJN-30
VFD022M21A (220В, 2.2кВт)	27.0	10	50	JJN-50
VFD007M43B (380В, 0.75кВт)	4.2	3.0	6	JJS-6
VFD015M43B (380В, 1.5кВт)	5.7	4.0	10	JJS-10
VFD022M43B (380В, 2.2кВт)	6.0	5.0	15	JJS-15
VFD037M43A (380В, 3.7кВт)	8.5	8.2	20	JJS-20
VFD055M43A (380В, 5.5кВт)	14	13	30	JJS-30
VFD075M43A (380В, 7.5кВт)	23	18	50	JJS-50

### 2.2.2 Рекомендуемые тормозные резисторы

Класс напряжения	Мощность двигателя, кВт	Момент при полной нагрузке, кг·м	Характеристики резисторов	Минимал. сопротивление	Модель тормозного резистора	Тормозной момент при 10%ED
220 В	0.4	0.216	80Вт, 200 Ом	200 Ом	BR080W200	220
	0.75	0.427	80Вт, 200 Ом	80 Ом	BR080W200	125
	1.5	0.849	300Вт, 100 Ом	55 Ом	BR300W100	125
	2.2	1.262	300Вт, 70 Ом	35 Ом	BR300W070	125
380 В	0.75	0.427	80Вт, 750 Ом	260 Ом	BR080W750	125
	1.5	0.849	300Вт, 400 Ом	190 Ом	BR300W400	125
	2.2	1.262	300Вт, 250 Ом	145 Ом	BR300W250	125
	3.7	2.080	400Вт, 150 Ом	95 Ом	BR400W150	125
	5.5	3.111	500Вт, 100 Ом	60 Ом	BR500W100	125
	7.5	4.148	1000Вт, 75 Ом	45 Ом	BR1K0W075	125

### 2.2.3 Рекомендуемые параметры дросселей

Типономинал ПЧ	Параметры сетевого дросселя		Параметры моторного дросселя	
VFD004M21 (220В, 0.4 кВт)	12А	1.5 мГн	5А	3 – 5 мГн
VFD007M21 (220В, 0.75кВт)	12А	1.5 мГн	5А	3 – 5 мГн
VFD015M21 (220В, 1.5кВт)	18А	1.25 мГн	8А	1.5 – 3 мГн
VFD022M21 (220В, 2.2кВт)	27А	0.8 мГн	12А	1.25 – 2.5 мГн
VFD007M43 (380В, 0.75кВт)	6А	9 – 12 мГн	6А	9 – 12 мГн
VFD015M43 (380В, 1.5кВт)	6А	6.5 – 9 мГн	6А	6.5 – 9 мГн

VFD022M43 (380В, 2.2кВт)	12А	5 – 7.5 мГн	12А	5 – 7.5 мГн
VFD037M43 (380В, 3.7кВт)	12А	3 – 5 мГн	12А	3 – 5 мГн
VFD055M43 (380В, 5.5кВт)	18А	2.5 – 4.5 мГн	18А	2.5 – 4.5 мГн
VFD075M43 (380В, 7.5кВт)	27А	1.5 – 2.5 мГн	27А	1.5 – 2.5 мГн

В качестве сетевых дросселей можно применять дроссели с другими параметрами тока и индуктивности. Но...:

- номинальный длительный ток дросселя должен быть равен или больше, чем максимальный длительный ток, потребляемый ПЧ от сети;
- при рабочих и аварийных режимах магнитопровод дросселя не должен входить в насыщение;
- следует учитывать, что на обмотках дросселя падает напряжение и, при неправильном выборе дросселя (слишком высокое сопротивление дросселя на частоте 50Гц), напряжение на входе ПЧ может быть меньше допустимого для его нормальной работы. А при маленькой индуктивности дросселя его полезные свойства могут быть сведены до нуля;
- дроссель должен быть рассчитан на соответствующее напряжение сети;
- моторные дроссели должны быть рассчитаны для работы в диапазоне рабочих частот привода.

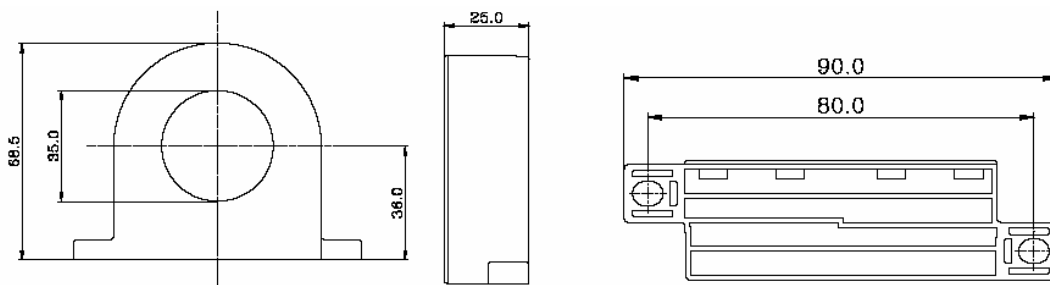
2.2.4 Рекомендуемые радиочастотные фильтры

Типономинал ПЧ	Модель РЧ фильтра
VFD004M21B, VFD007M21B, VFD015M21B	RF015M21AA
VFD022M21A	RF022M21BA
VFD007M43B, VFD015M43B, VFD022M43B	RF022M43AA
VFD037M43A, VFD055M43A, VFD075M43A	RF075M43BA

Габаритные размеры фильтров даны в разделе 9.

**Внимание!** РЧ фильтр может иметь большие токи утечки. Рекомендуется заземлять корпус фильтра.

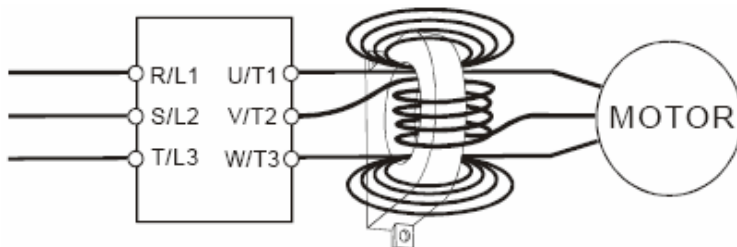
2.2.5 Фильтр радиопомех RF220X00A (ферритовое кольцо)



Схемы подключения:

Схема 1

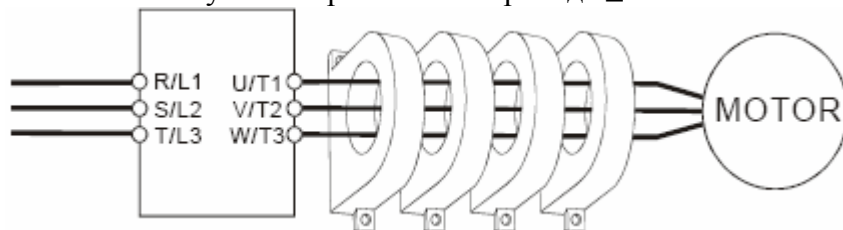
Схема используется при сечении провода  $\leq 3.5 \text{ мм}^2$



Сделайте 4 витка каждым проводом вокруг кольца.

**Схема 2**

Схема используется в при сечении провода  $\leq 50 \text{ мм}^2$



**2.3. ЭЛЕКТРОМАГНИТНАЯ СОВМЕСТИМОСТЬ**

(Продукция, соответствующая стандартам на низковольтную аппаратуру (Low Voltage Directive) имеет маркировку CE).

**Основные положения:**

- Для класса 400В напряжение питания соответствует 380В...415В, 50/60Гц
- Надежно заземляйте оборудование. Не используйте устройства защиты от утечек на землю без заземления оборудования.
- Применяйте раздельное заземление. К клеммам заземления подсоединяйте не более одного кабеля.
- Размеры проводов приведены в этой инструкции.

(1) Температура воздуха 40°C максимум.

(2) Прокладка проводов на стене открытым способом.

Если условия отличаются от описанных выше, воспользуйтесь стандартом EN60204 ANNEX C TABLE 5.

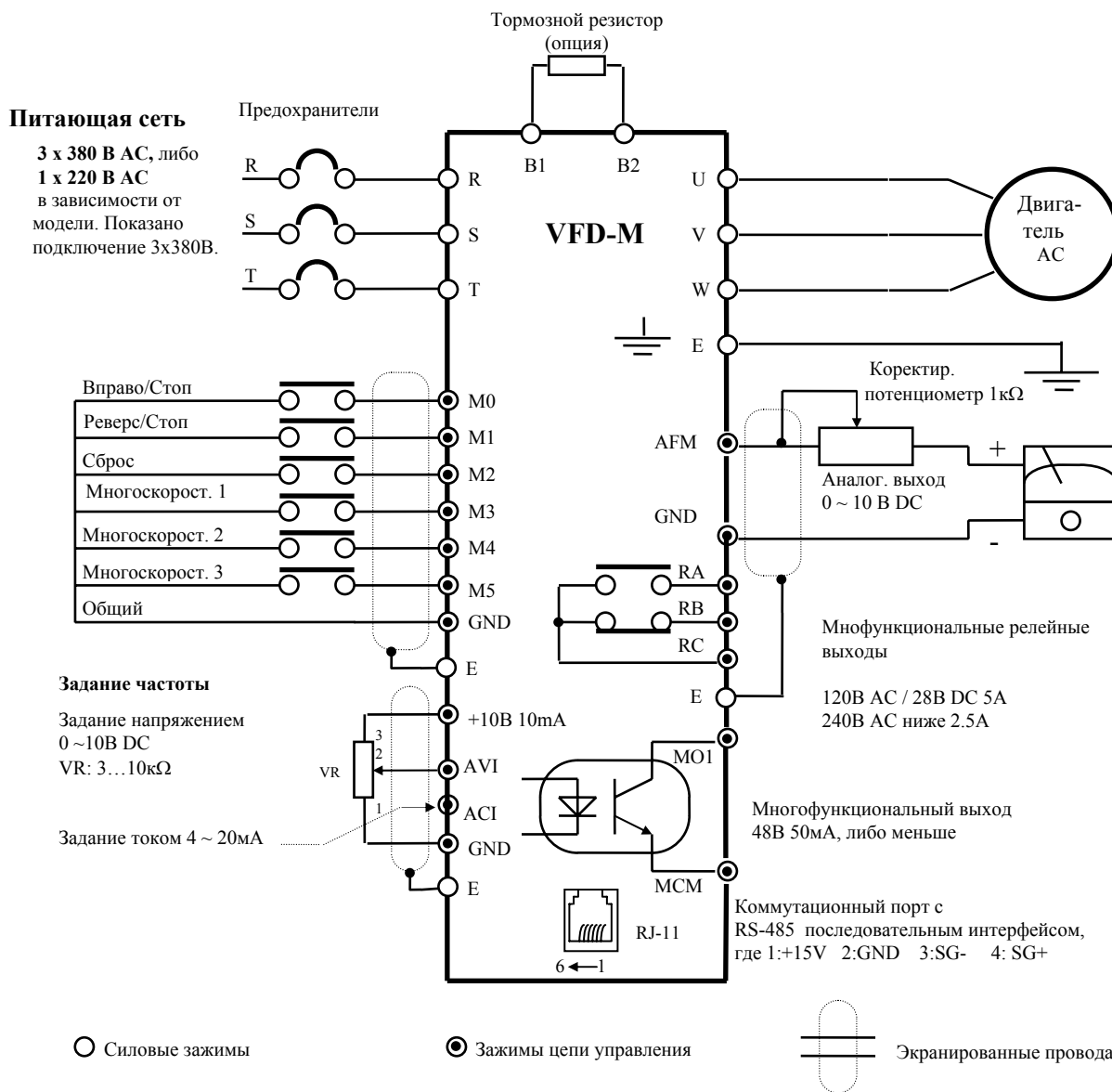
- Используйте неплавкие предохранители и магнитные пускатели, соответствующие стандартам EN и IEC.
- Подключайте преобразователь к сети питания класса 2 по IEC664.
- Для согласования параметров сети со стандартами IEC664 используйте трансформаторы и сглаживающие дроссели.
- Устанавливайте преобразователь в закрытых шкафах с уровнем защиты IP54 и выше.
- На входе и выходе преобразователя используйте кабель в соответствии со стандартом EN60204(C)

**Установка преобразователя:**

- Используйте преобразователь с фильтром соответствующим Европейскому стандарту.
- При подключении преобразователя применяйте экранированный кабель минимальной длины с заземлением со стороны преобразователя и электродвигателя.
- В цепи управления, при необходимости, применяйте фильтр шумов с ферритовыми сердечниками.

### 2.4. СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ.

Данная схема не является готовой для практического использования, а лишь показывает назначение и возможные соединения терминалов, выходные цепи ПЧ.

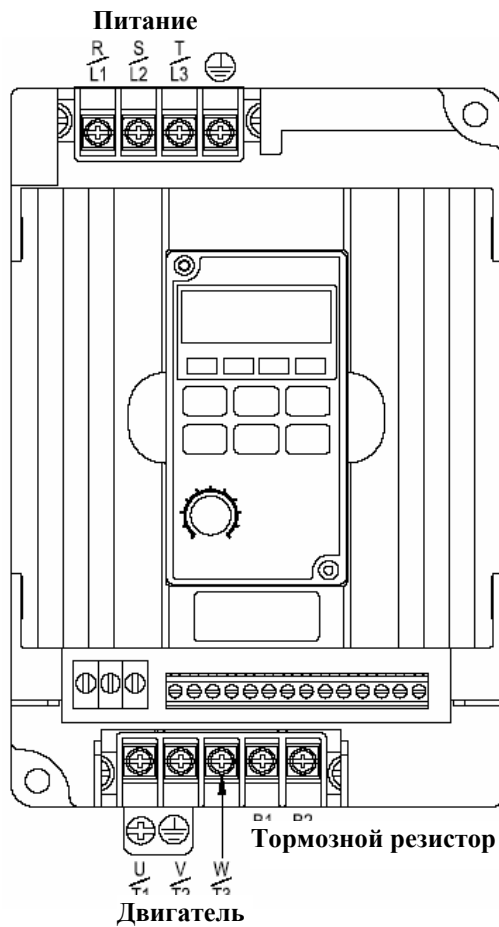


**Примечание:** Не соединяйте коммуникационный порт с модемом или телефоном. Выводы 1 и 2 принадлежат источнику питания вспомогательной клавиатуры PU06. Не используйте эти выводы, пока пользуетесь последовательным интерфейсом RS-485.

В нижеприведенном рисунке и таблице показано расположение и назначение управляющих терминалов и подключаемые к ним внешние устройства. Все управляющие терминалы имеют гальваническую развязку от сети и силовых цепей. Управляющие цепи следует удалять от силовых, а прокладку проводов производить перпендикулярно силовым проводам.

## 2.5. НАЗНАЧЕНИЕ СИЛОВЫХ ТЕРМИНАЛОВ

Используйте только медные провода!

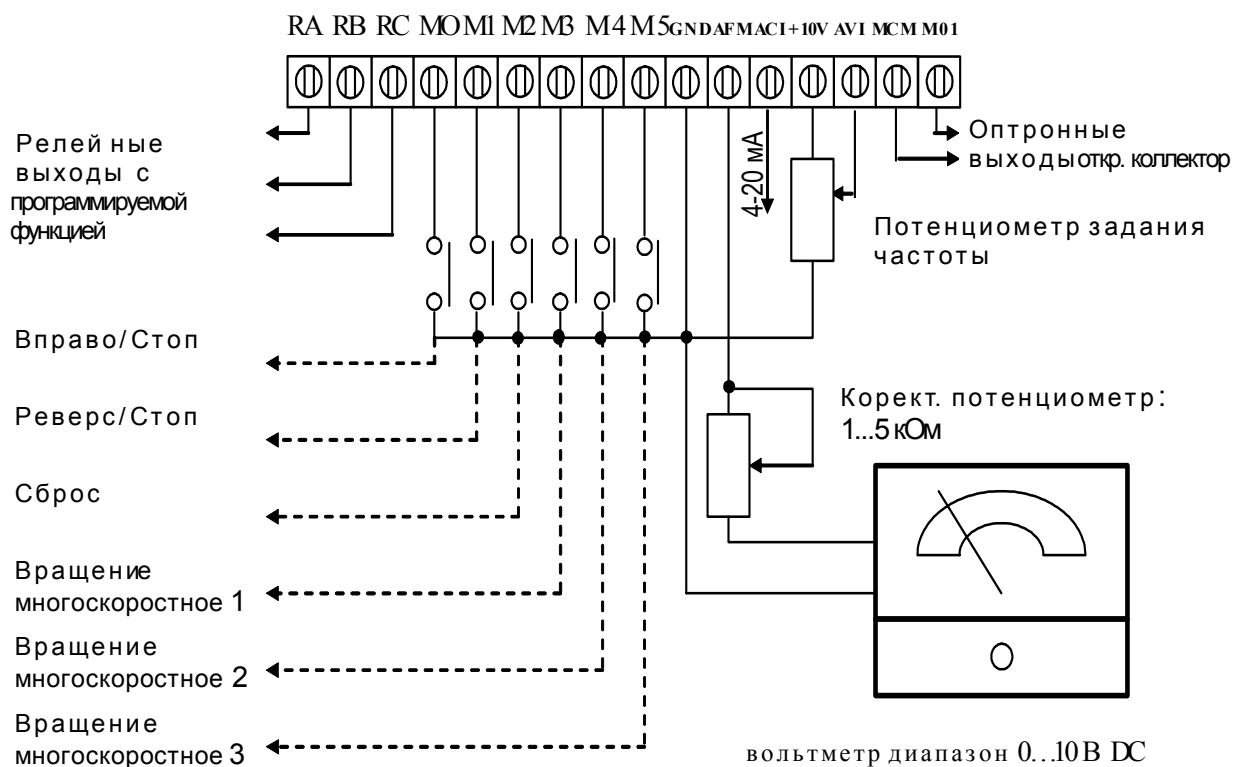


Модель	Макс. ток (вход/выход)	Сечение провода, мм <sup>2</sup>	Момент затяжки, кгс*см
004M21B	6.3A	3.3 – 2.1	14
007M21B	11.5A	3.3 – 2.1	
015M21B	15.7A	3.3	
022M21A	27A	8.4	15
007M43B	4.2A	3.3 – 2.1	14
015M43B	5.7A	3.3 – 2.1	
022M43B	6.0A	3.3 – 2.1	
037M43A	8.5A	8.4 – 2.1	15
055M43A	14A	8.4 – 3.3	
075M43A	23A	8.4 – 5.3	

Обозначение терминалов	Назначение
R/L1, S/L2, T/L3	Клеммы для подключения питающей сети (ПЧ с однофазным питанием 220В подсоединяются к любым двум из этих клемм, например R и S)
U/T1, V/T2, W/T3	Подключение трехфазного асинхронного двигателя
B1, B2	Подключение тормозного резистора
⊕	Подключение заземляющего провода (не подсоединять аналоговые и цифровые общие провода)

## 2.6. НАЗНАЧЕНИЕ УПРАВЛЯЮЩИХ ТЕРМИНАЛОВ

Обозначение терминала	Название терминала	Примечания
RA	Многофункциональный выход (релейный НО)	См. Рг.46 – контакты
RB	Многофункциональный выход (релейный НЗ)	релейного выхода
RC	Общий для релейных выходов	
MO1	Многофункциональный выход 1 (открытый коллектор)	См. Рг.45
MCM	Общий для выхода MO1	
M0 - M5	Многофункциональные логические входы	См. Рг.38, 39, 40, 41, 42
GND	Общий для логических и аналоговых входов	
+10V	Питание задатчика скорости. Ток нагрузки до 20мА.	Питание (+10В) для режима дистанционного управления
AVI	Аналоговый вход задатчика скорости (задание по напряжению)	0 ~ 10В (макс. вых. част.)
ACI	Аналоговый вход задатчика скорости (задание по току)	4 ~ 20мА (макс. вых. част.)
AFM	Аналоговый выход	0 ~ 10В (макс. вых. част.)
RJ-11	Разъем коммуникационного порта	RS-485



**Примечания.** 1. Для соединения управляющего устройства с управляющими терминалами используйте скрученные или экранированные провода. Экран кабеля должен соединяться только с корпусом двигателя. Рекомендуемое сечение проводов – 0,75мм<sup>2</sup> по меди. 2. Усилие затяжки винтов управляющих терминалов – 4кгс\*см.

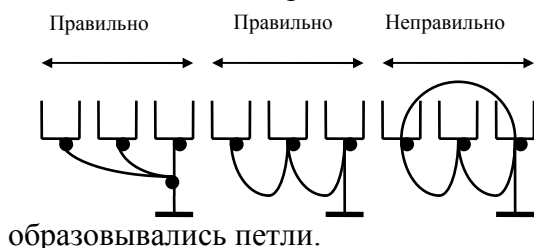
## 2.7. УКАЗАНИЯ ПО МОНТАЖУ

**Внимание!** Монтаж ПЧ должен проводиться с соблюдением требований настоящего РЭ, а также ПУЭ-98 и СНиП - 4.6. – 82.

### Силовые цепи

1. **Предостережение!** Не подсоединяйте провода сети к контактам U, V и W, предназначенным для подсоединения двигателя.
2. **Внимание!** Затягивайте винты, зажимающие провода с усилием, рекомендуемым РЭ.
3. При проведении монтажа и подключении ПЧ руководствуйтесь правилами эксплуатации электроустановок и нормами безопасности, действующими в РФ.
4. Убедитесь, что защитные устройства (автомат защиты или быстродействующие плавкие вставки) включены между питающей сетью и ПЧ.
5. Длина кабеля между ПЧ и двигателем не должна превышать:
  - 30 м для несущей частоты 15 кГц,
  - 50 м для несущей частоты 10 кГц,
  - 100 м для несущей частоты 5 кГц,
  - 150 м -  $\leq 3$  кГц;
 при длине кабеля более 10м может потребоваться использование индуктивного фильтра, устанавливаемого между ПЧ и двигателем.
6. Подключение трехфазной сети ( $U_{ном} = 220$  или  $380В$  в зависимости от типономинала) осуществляется к терминалам R, S, T. Для преобразователей с питанием 1x220В провода «фаза» и «ноль» подключаются к терминалам R и S.
7. При длинном сетевом и двигательном кабеле сечение должно выбираться с учетом возможного падения напряжения (особенно при пуске двигателя) напряжения, которое рассчитывается по формуле:  

$$\Delta U = \sqrt{3} * \text{сопротивление кабеля (Ом/км)} * \text{длина линии (км)} * \text{ток (А)} * 10^{-3}$$
8. Для уменьшения электромагнитных помех рекомендуется применять кабели с тремя жилами питания и одной жилой заземляющей, помещенных в экран или металлорукав. Экран кабеля соединяется с точками заземления с двух сторон. Проводники, соединяющие экран не должны иметь разрывов. Промежуточные клеммники должны находиться в экранированных металлических коробках, отвечающих требованиям по ЭМС.
9. Убедитесь, что ПЧ заземлен, а сопротивление заземляющей цепи не превышает 100 Ом. Убедитесь, что ни один из проводов управляющих цепей не имеет гальванического соединения с силовыми клеммами. Все управляющие входы и выходы ПЧ имеют гальваническую развязку от силовых цепей (фазного потенциала сети) с целью электробезопасности.
10. Заземление ПЧ и двигателя выполняйте в соответствии с требованиями ПУЭ.
11. При использовании нескольких ПЧ, установленных рядом, их заземляющие клеммы можно соединить параллельно, но так, чтобы из заземляющих проводов не



12. Для изменения направления вращения двигателя достаточно поменять местами два провода, соединяющих двигатель с ПЧ.
13. Убедитесь, что питающая сеть способна обеспечить необходимое напряжение на клеммах ПЧ, при полной нагрузке двигателя. Удостоверьтесь также, что ток короткого замыкания питающей сети в точках подсоединения ПЧ превышает не менее, чем в 3 раза номинальный ток автомата-защиты.
14. Не подсоединяйте и не отсоединяйте провода преобразователя при поданном напряжении питающей сети.
15. Не контролируйте (измерением) сигналы на печатных платах во время работы привода.
16. Не пытайтесь подключать к преобразователю однофазный двигатель.
17. Присоединяйте только рекомендованные тормозные резисторы к клеммам В1/В2. Недопускайте закорачивание данных клемм.
18. Для уменьшения помех, создаваемых ПЧ, используйте фильтр электромагнитных помех (опция) и снижайте несущую частоту (частоту ШИМ).
19. Для уменьшения токов утечки при работе на длинный кабель используйте индуктивный фильтр, который подсоединяется непосредственно на выход ПЧ. Не применяйте емкостные и содержащие емкости фильтры на выходе ПЧ.
20. При использовании устройства защитного отключения (УЗО) рекомендуется выбирать УЗО с током отключения не менее 200мА и временем отключения не менее 0,1 с, так как, при более чувствительном УЗО возможны ложные срабатывания.
21. При необходимости проведения каких-либо измерений приборами с заземляемыми корпусами (например, осциллографом) помните, что силовые терминалы ПЧ не имеют гальванической развязки с фазой сети. Заземленный прибор может явиться причиной замыкания выхода или шины DC на землю, с повреждением преобразователя.
22. При замене проводки отключите преобразователь, дождитесь погасания светодиода POWER, подождите еще 10 минут и убедитесь с помощью тестера, что напряжение в звене постоянного тока равно нулю. После этого можно начинать электромонтаж. Помните, что при отключении преобразователя, конденсаторы фильтра остаются заряженными.

#### Цепи управления

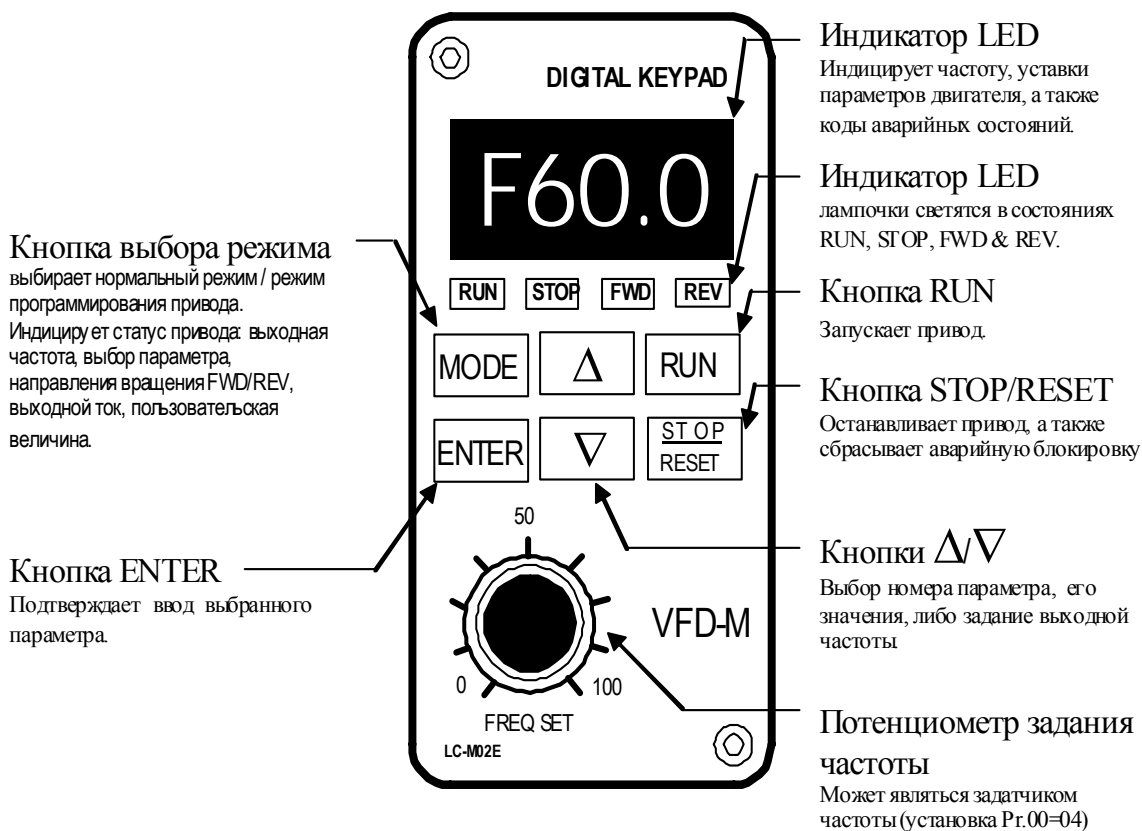
23. Используйте экранированный кабель или витую пару для цепей управления. Прокладывайте их отдельно от силовых кабелей или углом примерно 90° к силовым проводам.
24. Клеммы GND являются общими для управляющих цепей и не должны заземляться.
25. Если используются твердые сигнальные провода, их диаметр не должен превышать 1 мм. В противном случае клеммный блок может быть поврежден.
26. Дискретные входы имеют отрицательный (NPN) тип логики управления.
27. Не подавайте высокое напряжение на цепи управления!

### 3. РАБОТА

#### 3.1. ОПИСАНИЕ ЦИФРОВОЙ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

Поставляемая производителем цифровая панель управления LC-M02E, монтируется на лицевой стороне преобразователя. Панель состоит из двух частей: индикатора и клавиатуры. Индикатор позволяет визуально контролировать текущий статус и параметры привода. Клавиатура позволяет управлять работой привода, просматривать и программировать уставки параметров.

Дополнительно с преобразователем частоты можно использовать пульт PU-06, с помощью которого можно еще и копировать параметры (см. описание на пульт PU-06).



**MODE** **Режим.** Кнопка «MODE» позволяет выбрать параметр, значение которого будет выводиться на LED индикатор, а также войти в режим программирования. После подачи питания, нажатие кнопки «MODE» поочередно устанавливает следующие режимы:

- индикация значения заданной частоты (F 0.00);
- режим просмотра и установки программируемых пользователем параметров (P.00);
- значение текущей частоты (H 0.00);
- значение выходного тока (A 0.0);
- направление вращения (Frd - вперед, либо rEu - реверс).

**ENTER** **Ввод.** В режиме программирования, с помощью кнопки «ENTER» выходят на режим корректировки значения параметра, корректируют значение кнопками  $\Delta/\nabla$  и, очередным нажатием клавиши «ENTER», записывают новое значение в память ПЧ, подтверждение записи сигнализируется сообщением (End) в течение 1 секунды. Нажатие клавиши «MODE» в любой момент, выводит из режима программирования, возвращая его к режиму индикации выбранного параметра.

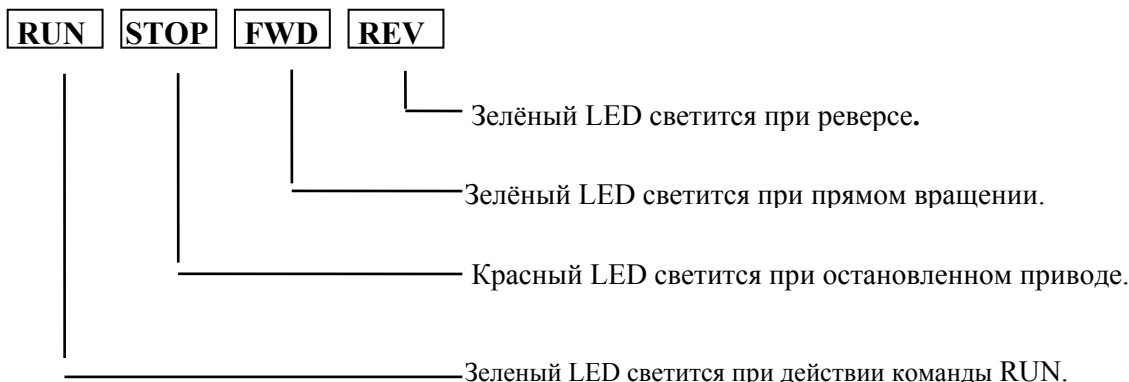
**STOP**  
**RESET** **Стоп/Сброс.** Кнопка служит для остановки работы привода, а также для разблокировки аварийного состояния.

**RUN** **Пуск.** Кнопка предназначена для запуска привода. Эта клавиша не функционирует, если преобразователь находится в режиме дистанционного управления.

**$\Delta$**  **Увеличение** Кнопки изменяют в соответствующую сторону значение параметра. Кроме этого, можно использовать эти кнопки для просмотра параметров и их значений.

**$\nabla$**  **Уменьшение** **Внимание:** Однократное нажатие кнопок приводит к минимальному изменению значения величины. Удерживание нажатой клавиши приводит к циклическому изменению величины, отображаемой на дисплее.

• **Описание LED указателей (светодиодов)**



- Описание параметров отображаемых на дисплее

Сообщение на LED	Пояснение
<b>F50.0</b>	Индикация частоты, установленной в памяти ПЧ. Значение выходной частоты можно задавать с помощью одного из двух источников, выбираемого функцией [Выбор задатчика частоты], либо [Заданная частота - JOG]. Можно также ввести установки с помощью параметра [Настройка многоскоростного режима вращения 1 ~ 7], определяемой состоянием на многофункциональных входах 1, 2 и 3. Если источником задания частоты выбрана цифровая панель управления, то для проведения настроек можно использовать клавиши $\Delta$ , либо $\nabla$ .
<b>H50.0</b>	Индикация текущей выходной частоты на зажимах U, V, W преобразователя.
<b>u500.</b>	Индикация в единицах измерения пользователя (v), где $v = H \times$ (Pr.65).
<b>c999</b>	Индикация внутреннего значения счётчика (C).
<b>A 5.0</b>	Индикация значения выходного тока на преобразователя (тока в фазе двигателя).
<b>I 50</b>	Индикация номера шага в режиме автоматического цикла (PLC).
<b>P 01</b>	Индикация режима программирования – параметр 01.
<b>01</b>	Индикация режима программирования - значения выбранного параметра равно 01.
<b>Frd</b>	Сигнализация режима вращения в прямом направлении. Нажав в этом режиме индикации на кнопку $\Delta$ , либо $\nabla$ можно изменить направление вращения двигателя.
<b>rEu</b>	Сигнализация режима вращения в обратном направлении - реверс. Нажав в этом режиме индикации на кнопку $\Delta$ , либо $\nabla$ можно изменить направление вращения двигателя.
<b>End</b>	Подтверждение правильности записи значения параметра во внутреннюю память ПЧ. Сообщение длится около одной секунды. Для модификации значения параметра следует пользоваться клавишами $\Delta$ и $\nabla$ .
<b>Err</b>	Индикация ошибки при вводе данных. Наиболее часто возникает из-за превышения допустимого диапазона установок.

● **Описание работы цифровой панели управления LC-M02E.**

◇ **Указание режима работы**

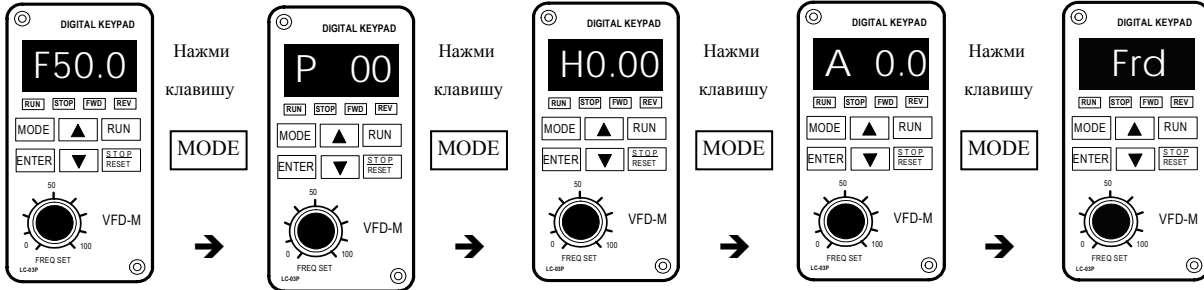
Сообщение после подачи напряжения питания.

Режим доступа к программированию параметров

Контроль значения выходной частоты

Контроль значения выходного тока привода.

Указание направления вращения Fwd./Rev.



... далее по кругу.

◇ **Программирование параметров привода**

Режим доступа к программированию параметров.

Просмотр значения параметра.

Установка нового значения (01).

Подтверждение правильности установки.

Режим доступа к программно параметрам.



Нажать ▲/▼ для выбора номера параметра.

Нажать ▲/▼ для выбора значения параметра.

„End“: Новое значение записано в памяти привода.

„Err“: Новое значение игнорируется

При "End" - автоматический переход в режим доступа к программированию параметров.

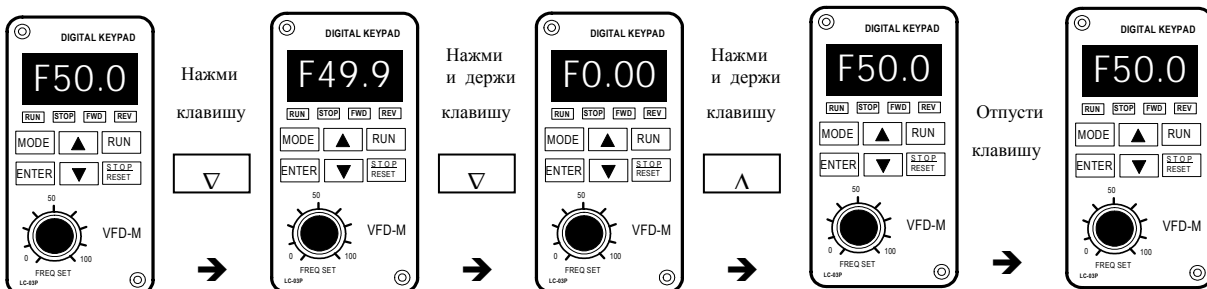
◇ **Изменение задания частоты вращения:**

Просмотр значения частоты

Задание значения частоты 49.9Гц

Уменьшение значения частоты до 0.00Гц по истечении 15 секунд

Увеличение значения частоты до 50.0 Гц по истечении 15 секунд



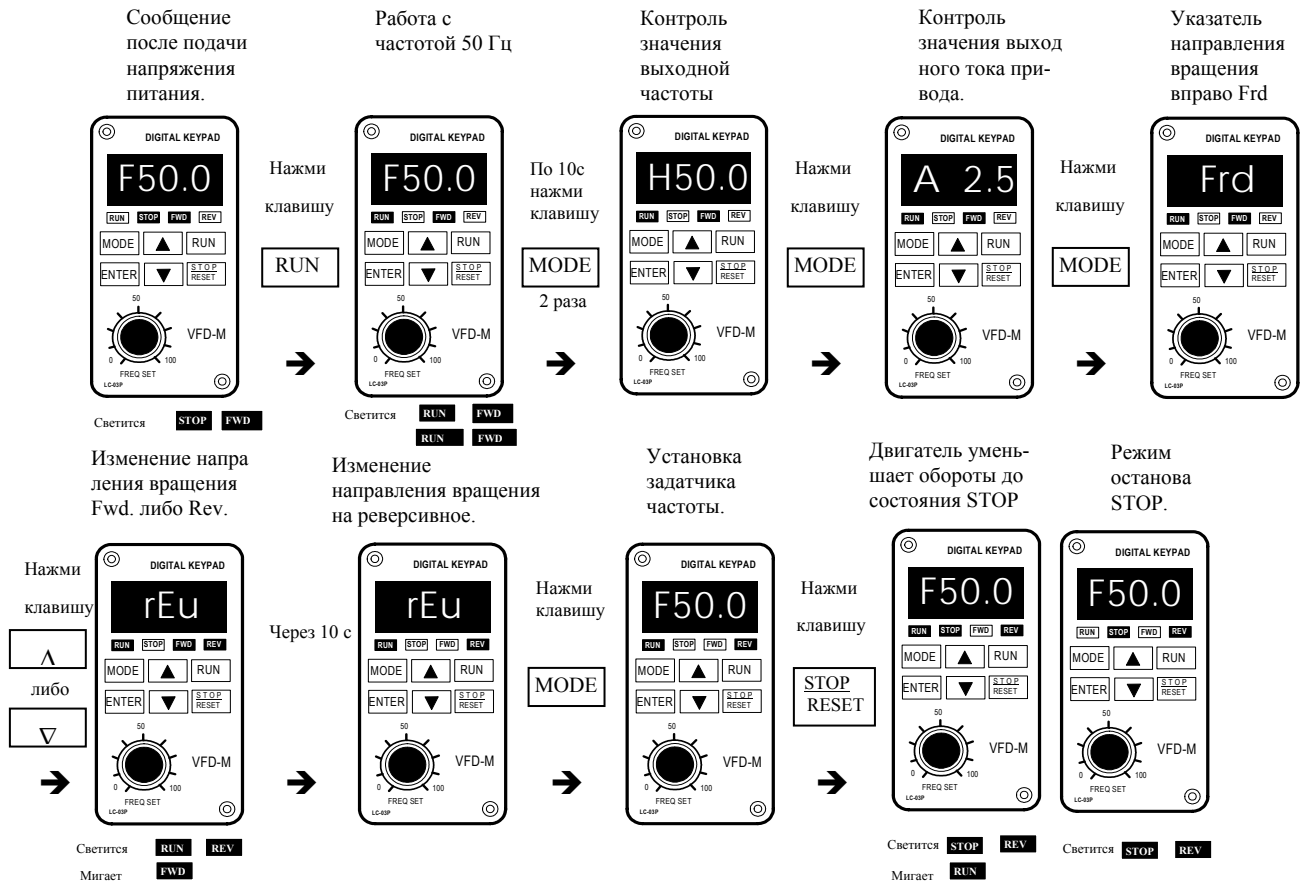
Нажать ▲/▼ для индикации значения заданной частоты.

В случае прижатия клавиши ▼, значение уменьшается

Установку частоты можно проводить как в режиме работы, так и в режиме STOP

**Внимание:** Pr.00 должен иметь значение 00, тогда будет доступна установка значения частоты, задаваемая с цифровой панели управления.

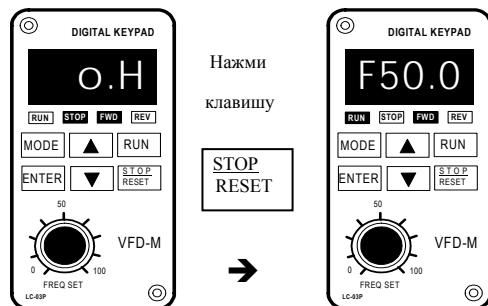
◇ **Чтобы изменить тип отображаемой информации:**



◇ **Чтобы сбросить информацию об аварийном состоянии:**

На индикаторе появилось сообщение об аварийном состоянии - О.Н

После сброса сообщения появляется значение заданной частоты.

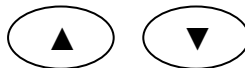


**3.2. ОСНОВНЫЕ РЕЖИМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРИВОДОМ**

1) Управление от пульта LC-M02E (Этот режим установлен на заводе изготовителе.)

Стартовые команды: кнопки **RUN** **STOP**

**Сигнал задания скорости:** кнопки



**Выбор режима:** параметры Pr.00 = 0; Pr.01 = 0

Задайте требуемую частоту вращения кнопками ▼▲, нажмите кнопку RUN и двигатель начнет вращаться. Нажмите кнопку STOP – двигатель остановится. Частоту вращения двигателя можно изменять во время вращения двигателя.

Для задания частоты встроенным потенциометром на пульте LC-M02E надо, чтобы параметр Pr.00 = 4

## 2) Внешнее управление

**Стартовые команды:** внешние сигналы на терминалах M0, M1, сигналы с RS-485

**Сигнал задания скорости:** аналоговые сигналы на терминалах AVI, ACI; сигналы на терминалах MI3 – MI5; сигналы с RS-485

**Выбор режима:** параметры Pr.00 = 1 - 3; Pr.01 = 1 - 4

Задайте требуемую частоту вращения внешним потенциометром, замкните контакт на терминале M0 и двигатель начнет вращаться. Разомкните контакт на терминале M0 – двигатель остановится. Частоту вращения двигателя можно изменять во время вращения двигателя.

При использовании для пуска/останова кнопок без фиксации Pr.38 = 3

## 3) Комбинированное управление

Возможны различные варианты комбинирования внешнего управление и управления с пульта: например задавать частоту внешним потенциометром, а пуск/стоп – с пульта.

### 3.3. МЕТОДЫ ФОРМИРОВАНИЯ ВЫХОДНОГО НАПРЯЖЕНИЯ

В VFD-M с версией программного обеспечения 3.00 и выше возможны 2 метода формирования выходного напряжения (выбирается в параметре 105):

1) **Вольт-частотный** (жесткая зависимость выходного напряжения от частоты);

2) **Бездатчиковый векторный** (напряжение на двигателе задается преобразователем в зависимости от нагрузки двигателя);

Рекомендуется: 1. Применять **вольт-частотный** метод в случаях, когда зависимость момента нагрузки двигателя известна и нагрузка практически не меняется при одном и том же значении частоты, а так же нижняя граница регулирования частоты не ниже 10...5 Гц при независимом от частоты моменте. При работе на центробежный насос или вентилятор (это типичные нагрузки с моментом, зависящим от скорости вращения) диапазон регулирования частоты – от 3 до 50 Гц и выше. При работе с двумя и более двигателями.

2. **Векторный** – для случаев, когда в процессе эксплуатации нагрузка может меняться на одной и той же частоте, т.е. нет четкой зависимости между моментом нагрузки и скоростью вращения, а также в случаях, когда необходимо получить расширенный диапазон регулирования частоты при номинальных моментах, например, 1...50 Гц для момента 100% или даже кратковременно 150% от Mном. Векторный метод работает нормально, если введены правильно паспортные величины двигателя и успешно прошло его автотестирование (Pr.103). Векторный метод реализуется путем сложных расчетов в реальном времени, производимых процессором преобразователя на основе информации о выходном токе, частоте и напряжении. Процессором используется так же информация о паспортных характеристиках двигателя, которые вводит пользователь. Время реакции

преобразователя на изменение выходного тока (момента нагрузки) составляет 50...200 мсек. Векторный метод позволяет минимизировать реактивный ток двигателя при уменьшении нагрузки путем адекватного снижения напряжения на двигателе. Если нагрузка на валу двигателя увеличивается, то преобразователь адекватно увеличивает напряжение на двигателе.

### 3.4. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО НАСТРОЙКЕ И ПЕРВОМУ ВКЛЮЧЕНИЮ

1. Подключите преобразователь в соответствии с требованиями настоящего документа. Убедитесь в том, что:

- устройство защиты (автоматический выключатель или быстродействующие плавкие предохранители) включены в цепь питания ПЧ и их номиналы и тип соответствуют требованиям настоящего документа.
- подаваемое напряжение питания соответствует требованиям спецификации ПЧ.
- команда пуск не будет подана на ПЧ одновременно с подачей питающего напряжения.
- при наличии вентиляторов охлаждения, они могут заработать сразу после подачи напряжения или в момент перегрева радиатора (зависит от уставки Pr.114).

2. Подайте напряжение питания на ПЧ и через 1-3 сек (чем больше номинал ПЧ, тем большее время задержки) загорятся все сегменты дисплея, а затем на дисплее высветится значение заданной частоты 50.00 и загорятся указатели F, STOP, FWD одновременно со щелчком внутреннего реле.

Перед первым запуском двигателя проверьте, что параметры Pr.04, Pr.05 и Pr.52 имеют значения, соответствующие параметрам подключенного двигателя. Параметры ПЧ должны быть установлены согласно требованиям табл.

Параметр	Значение должно быть равно	Пояснение
<b>Pr.04</b>	Номинальной частоте питающего напряжения двигателя (Гц).	При частоте равной или большей выходное напряжение ПЧ будет равно значению параметра Pr.05
<b>Pr.05</b>	Номинальному напряжению питания двигателя (В).	Напряжение, подаваемое на двигатель на частоте равной или большей параметра Pr.01
<b>Pr.52</b>	Номинальному току двигателя (А)	Точная установка значения параметра позволит защитить двигатель от перегрева с помощью электронного термореле ПЧ

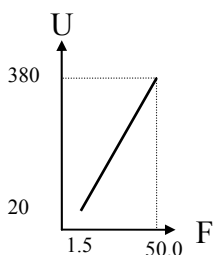
**Примечание.** Значения параметров двигателя приведены на его шильдике или в документации.

3. Если есть необходимость и вы осознаете возможные последствия, измените заводские значения (уставки), то есть сконфигурируйте ПЧ под свою конкретную задачу. Обратите внимание на формирование зависимости выходного напряжения преобразователя от выходной частоты  $U = f(F)$ . В основе частотного регулирования скорости асинхронного двигателя является важное соотношение  $U/F = \text{const}$ . Например, для двигателя с номинальными параметрами  $U=380\text{В}$  и  $F=50\text{Гц}$   $U/F=7,6\text{В*сек}$ . Поэтому, для частоты  $F=10\text{Гц}$   $U$  должно быть равным  $7,6*10 = 76\text{В}$ . От правильного формирования этой характеристики зависит КПД ПЧ и двигателя, нагрев ПЧ и двигателя, возможности двигателя развить требуемый момент и преодолеть момент нагрузки, и, наконец, работоспособность ПЧ (возможен выход из строя).

**Типовые установки зависимости  $U=f(F)$ :**

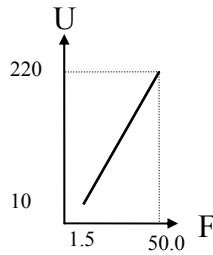
Ниже приведены заводские настройки преобразователя. Они подходят для привода, у которого момент нагрузки на валу двигателя, не зависит от скорости вращения вала, например, для привода транспортера.

Двигатель на 380В



Заводские уставки	
Параметр	Значение
03	50.0 Гц
04	50.0 Гц
05	380 В
06	1.5 Гц
07	20 В
08	1.5 Гц
09	20 В

Двигатель на 220В



Заводские уставки	
Параметр	Значение
03	50.0 Гц
04	50.0 Гц
05	220. В
06	1.5 Гц
07	10 В
08	1.5 Гц
09	10 В

С такой зависимостью U от F обеспечивается номинальный магнитный поток двигателя и, соответственно, его способность обеспечивать номинальный момент на валу в диапазоне частот от 5-10 до 50 Гц. На частотах менее 5-10 Гц происходит заметное снижение момента из-за относительного увеличения падения напряжения в меди двигателя по сравнению с подводимым к двигателю напряжением. На частотах более 50Гц происходит ослабление магнитного потока (выходное напряжение не может увеличиваться более напряжения сети вместе с ростом выходной частоты) и, соответственно, момента – это так называемый режим работы с постоянной мощностью.

Количество повторных пусков ПЧ командами ПУСК/СТОП неограничено, если инвертор не перегружается, иначе каждый последующий пуск двигателя от ПЧ должен осуществляться не ранее, чем через 10 минут при следующих условиях:

- выходной ток при пуске двигателя  $I_{вых} \geq 150\% I_{ном}$  в течение 60 сек, далее работа ПЧ при номинальном токе;
- температура охлаждающего ПЧ воздуха + 40°C
- сработала защита от перегрузки по току (oL, oc, ocA, ocd, osp).

Это предельная циклограмма повторно-кратковременной работы ПЧ, которая обеспечивает предельно-допустимый нагрев кристаллов IGBT. При необходимости осуществления пуска двигателя чаще, чем 1 раз за 10 мин нужно выбрать ПЧ большего номинала или работать при менее тяжелом режиме (меньший пусковой ток при меньшем времени пуска, работа с выходным током меньше номинального, низкая температуры окружающего воздуха). В любом случае необходимо проконсультироваться с поставщиком.

## 4. ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ПАРАМЕТРОВ

Настоящее описание распространяется на преобразователи частоты серии VFD-M с software версии 3.04

Параметр обозначается Pr.XX, а значение параметра XX, так же, как они отображаются на дисплее. Установка параметра, обозначенного \*, может быть произведена во время работы привода.

<b>Pr. 00</b>	Источник задания выходной частоты	*	Заводская уставка: 00
---------------	-----------------------------------	---	-----------------------

Возможные значения:

- 00:** частота задается кнопками  $\Delta$  и  $\nabla$  с цифровой панели ;
- 01:** частота задается напряжением (0 – 10)В через терминал AVI;
- 02:** частота задается током (4 – 20) мА через терминал ACI;
- 03:** частота задается через последовательный интерфейс RS-485
- 04:** частота задается потенциометром с цифровой панели

В параметре определяется источник изменения выходной частоты, а следовательно и управления скоростью двигателя. Кроме этого параметра, источник задания выходной частоты можно выбрать в параметре 142. Переключение между источником 1 и источником 2 задания частоты происходит командой на внешнем терминале M1 – M5, если один из параметров (Pr.39 - Pr.42) установлен на 28.

<b>Pr. 01</b>	Источник управления приводом	*	Заводская уставка: 00
---------------	------------------------------	---	-----------------------

Возможные значения:

- 00:** цифровая панель (кнопки RUN и STOP);
- 01:** управление от внешних терминалов (M0 –M5) планки ДУ с активизацией клавиши STOP, расположенной на цифровой панели
- 02:** управление от внешних терминалов (M0 –M5) планки ДУ, без возможности остановки привода кнопкой STOP;
- 03:** интерфейс RS-485, с возможностью остановки привода кнопкой STOP;
- 04:** RS-485, без возможности остановки привода кнопкой STOP.

С помощью установки значений 00 – 04 пользователь выбирает источник, от которого преобразователь будет получать (и исполнять) команды СТАРТ, СТОП, РЕВЕРС. Например, 00 – управление с цифровой панели соответствующими кнопками. С терминалов и интерфейса RS-485 команды исполняться не будут.

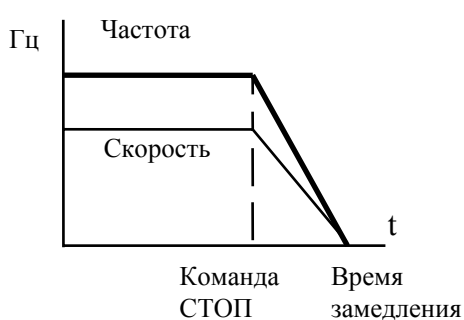
При управлении ПЧ от внешнего источника см. детальное объяснение функций описанных в параметрах 38, 39, 40, 41 и 42.

<b>Pr. 02</b>	Способ остановки двигателя		Заводская уставка: 00
---------------	----------------------------	--	-----------------------

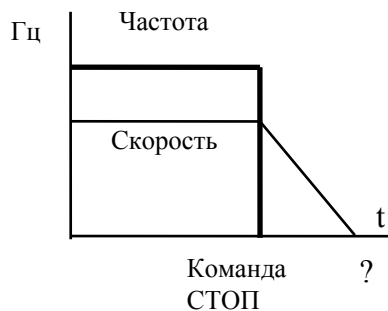
Возможные значения:

- 00:** с заданным (Pr.11, 13) темпом замедления;
- 01:** на свободном выбеге.

Этот параметр определяет способ остановки двигателя после команды СТОП.



Торможение с замедлением



Торможение на выбеге

<b>Pr. 03</b>	Максимальная выходная частота	Заводская уставка: 60.00
---------------	-------------------------------	--------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 50.0 - 400.0 Гц

Этот параметр определяет максимальную выходную частоту ПЧ (ограничение регулировки частоты сверху) и позволяет установить соответствие между максимальным значением управляющего сигнала на аналоговых входах (0...10В, 4...20 мА) и максимальной выходной частотой. Например, значение параметра 03 установлено равным 55Гц. В этом случае, 10В или 20мА будет соответствовать выходная частота 55Гц, а 0В или 4мА будет соответствовать минимальная частота.

*Примечание:* Здесь и далее по тексту под заводскими уставками понимаются те значения параметров, к которым вернется преобразователь, если установить значение параметра 76 равным 10 (т.е. сбросить настройки пользователя для 60 Гц). На входном контроле преобразователей у Поставщика некоторые значения параметров изменяются – то есть проводится адаптация преобразователя для эксплуатации в Российских условиях (Pr.76=9).

<b>Pr. 04</b>	Номинальная выходная частота	Заводская уставка: 60.00
---------------	------------------------------	--------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 10.0 - 400.0 Гц

Значение этого параметра должно быть установлено равным номинальной частоте, указанной на шильдике двигателя, в подавляющем большинстве – 50Гц. Значения параметров 04 и 05 определяют номинальный магнитный поток двигателя через значение В\*сек, например, если параметр 05 = 380В, а параметр 04 = 50Гц, то 380/50 = 7,66В\*сек. 7,66В\*сек это значение интеграла полуволны синусоидального напряжения 380В 50Гц, которое обеспечивает номинальный магнитный поток двигателя, рассчитанного на номинальное питание 380В 50Гц. Если задать настройки таким образом, что этот интеграл будет меньше 7,66, то поток двигателя пропорционально уменьшится и, соответственно, пропорционально уменьшится максимальный момент, который может развить двигатель. Если этот интеграл увеличивать, то вместе с увеличением момента возникнет опасность технического насыщения стали магнитопровода двигателя. При формировании характеристики U от F учитывайте значение интеграла на характеристики двигателя. Значение этого параметра должно быть больше Pr.06.

**Pr. 05**

Максимальное выходное напряжение

Заводская уставка: 380 (220)

Фабр. установка:	220 В или 380В для ПЧ с соответствующим питанием
Дискретность:	0.1 В
Диапазон:	0.1 - 255.0 В для ПЧ с питанием 220В 0.1 - 510.0 В для ПЧ с питанием 380В

Этот параметр определяет максимальное выходное напряжение ПЧ – напряжение питания двигателя при частоте 50Гц и более. Это напряжение должно устанавливаться не более номинального напряжения, указанного на шильдике двигателя, но не менее промежуточного напряжения Umid (Pr.07)

**Примечания:** 1. При меньшем, чем номинальное напряжение, развиваемый двигателем момент также снижается.

2. Преобразователь принципиально не может обеспечить на своем выходе напряжение первой гармоники с выходной частотой более 90...95% от действующего входного.

3. Напряжение на выходе преобразователя имеет форму меандра с амплитудой равной напряжению на шине DC (примерно 1,3...1,4 от входного) с частотой равной частоте ШИМ, задаваемой параметром 71 (от 1 до 15кГц), и модулированной по закону синуса скважностью. Ток в обмотках двигателя – практически синусоидален.

**Pr. 06**

Промежуточная выходная частота

Заводская уставка: 1.50

Дискретность:	0.1 Гц
Диапазон:	0.10 - 400.0 Гц

Этот параметр определяет значение промежуточной частоты для ломаной кривой U/F. Используется для получения соответствующего наклона U/F между [Минимальной частотой] и [Промежуточной частотой]. Точка излома задается совместно с параметром 07.

Значение этого параметра должно быть больше или равно минимальной частоте (Pr..08) и меньше номинальной частоты Pr.(04).

Назначение параметра поясняется на нижеприведенных рисунках.

**Pr. 07**

Промежуточное выходное напряжение

Заводская уставка: 20 (10)

Фабр. установка:	10.0 В для ПЧ с питанием 220В 20.0 В для ПЧ с питанием 380В
Дискретность:	0.1 В
Диапазон:	0.1 - 255.0 В для ПЧ с питанием 220В 0.1 - 510.0 В для ПЧ с питанием 380В

Этот параметр определяет напряжение при промежуточной частоте кривой U/F. Используется для получения соответствующего наклона U/F между [Минимальной частотой] и [Промежуточной частотой]. Значение этого параметра может быть больше или равно минимального напряжения (Pr..09) и меньше или равно максимального напряжения Pr.(05).

**Примечание:** Если этот параметр установлен ошибочно, то возможен случай перегрузки по току или недостатка момента (невозможности двигателя развить требуемый момент и преодолеть момент нагрузки), или даже отключение

преобразователя частоты с возможностью выхода его из строя! Настраивая этот параметр, пользователи должны руководствоваться действительным значением нагрузки, постепенно увеличивая значение параметра в соответствии с начальными требованиями, не превышая его предельную величину. При неграмотной установке этого параметра возможны нарушения работоспособности привода и выход из строя преобразователя.

<b>Pr. 08</b>	Минимальная выходная частота	Заводская уставка: 1.50
---------------	------------------------------	-------------------------

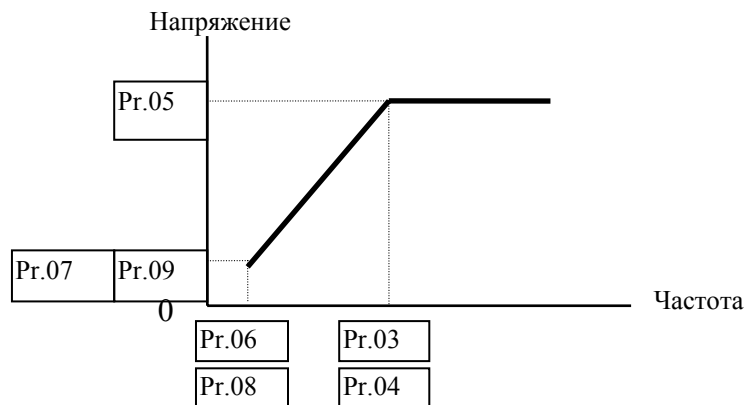
Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон: (0.10 - 20.0) Гц

Этот параметр определяет минимальную рабочую частоту ПЧ. Значение этого параметра должно быть меньше или равно частоты средней точки Pr.(06).

<b>Pr. 09</b>	Минимальное выходное напряжение	Заводская уставка: 20 (10)
---------------	---------------------------------	----------------------------

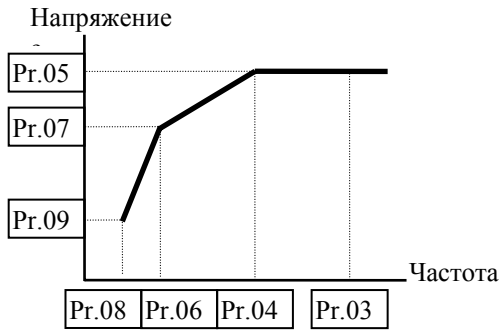
Фабр. установка: 10.0 В для ПЧ с питанием 220В  
 20.0 В для ПЧ с питанием 380В  
 Дискретность: 0.1 В  
 Диапазон: (0.1 - 50.0) В для ПЧ с питанием 220В  
 (0.1 - 510.0) В для ПЧ с питанием 380В

Этот параметр определяет минимальное выходное напряжение ПЧ на минимальной выходной частоте (Pr.08). Значение этого напряжения должно устанавливаться  $\leq$  промежуточного напряжения (Pr.07).

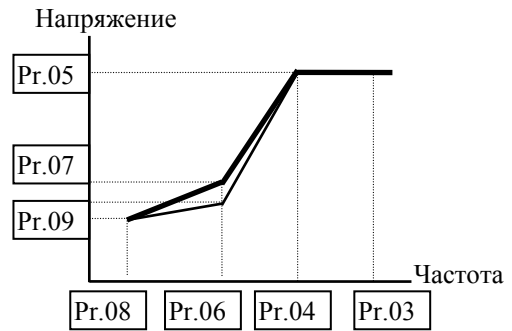


**Стандартная кривая U/F**

Стандартная кривая используется для нагрузок двигателя, не зависящих от частоты вращения, например, для транспортеров.



**Кривая U/f с форсировкой момента**

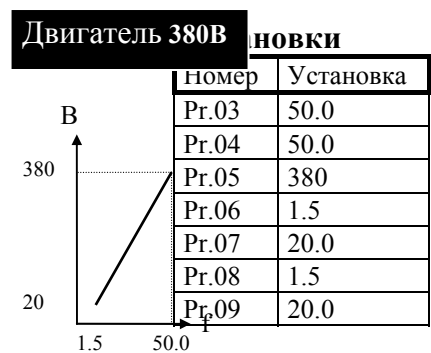
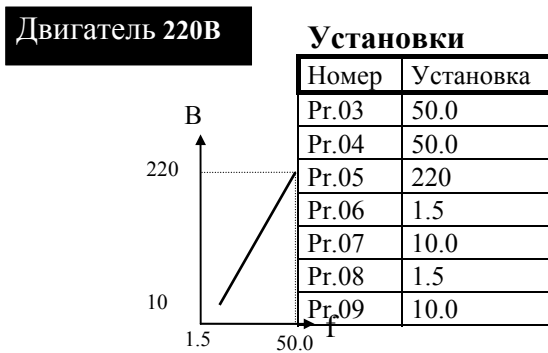


**Кривая U/f для вентилятора/насоса**

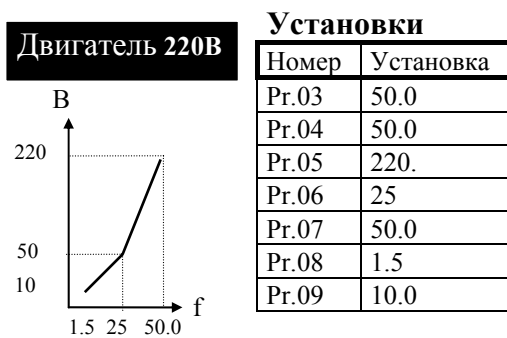
Кривая с форсировкой момента используется для привода устройств, в которых нужен подъем момента на низких частотах вращения, например, в экструдерах.

**Типовые установки зависимости U/f**

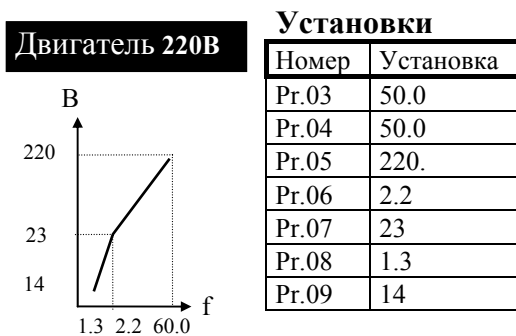
(1) Стандартные применения



(2) Вентиляторы и насосы



(3) Высокое значение пускового момента



<b>Pr. 10</b>	Время разгона 1	*	Заводская уставка: 10.0
<b>Pr. 11</b>	Время торможения 1	*	Заводская уставка: 10.0
<b>Pr. 12</b>	Время разгона 2	*	Заводская уставка: 10.0
<b>Pr. 13</b>	Время торможения 2	*	Заводская уставка: 10.0

Дискретность: 0.1 сек или 0.01 сек (выбирается в пар.147)  
 Диапазон значений: (0.1 – 600.0) сек

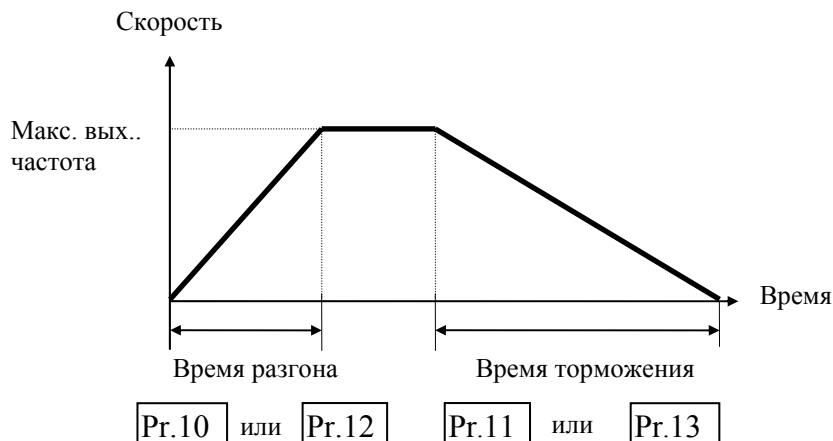
Pr.10. Этот параметр используется для задания требуемого времени разгона привода от 0 Гц до [Максимальной рабочей частоты] (Pr.03). Если не включена функция [Кривая типа S], то кривая будет линейной. Этот параметр определяет скорость нарастания выходной частоты после команды ПУСК или быстрого изменения сигнала управления выходной частотой, при условии, что не выбрано [Время разгона 2].

Pr.11. Этим параметром задаётся время торможения двигателя с [Максимальной рабочей частоты] (Pr.03) до 0 Гц. Если не включена функция [Кривая типа S], то кривая будет линейной. Этот параметр определяет крутизну спада выходной частоты после команды СТОП или резкого изменения сигнала задания выходной частоты, при условии, что не выбрано [Время торможения 2].

Pr.12 и Pr.13. Установки разгона/торможения 2 становятся активными, если терминал соответствующего многофункционального входа M3 - 5 замыкается на терминал GND (см. Pr.39 - 42).

Фактическое время разгона/замедления будет определяться по формуле:

$$\text{Время разгона (замедления)} = \text{Pr.10 (11)} \times (\text{Заданная частота} - \text{Pr.08}) / \text{Pr.03}$$

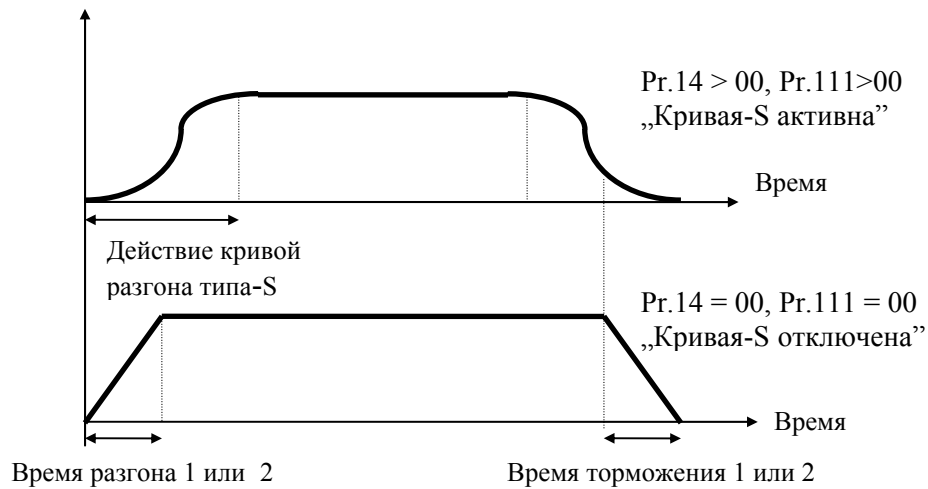


<b>Pr. 14</b>	Установка S-образной кривой разгона	Заводская уставка: 00
---------------	-------------------------------------	-----------------------

Возможные значения: 00 - 07

Данный параметр используется для получения эффекта мягкого старта и останова. Плавность характеристики задается значениями от 1 до 7. Чем больше значение, тем плавнее характеристика. При 00 функция не активна. При задании кривой типа-S фактическое время разгона/ торможения увеличивается по сравнению с заданным, см. нижеприведенный рисунок.

Аналогично в Pr.111 дополнительно задается плавность торможения: если Pr.111 = 0, то плавность торможения определяется в Pr.14; если Pr.111 > 0, то плавность торможения определяется в Pr.111



<b>Pr. 15</b>	Время разгона/торможения для частоты JOG	*	Заводская уставка: 1.0 сек
---------------	------------------------------------------	---	----------------------------

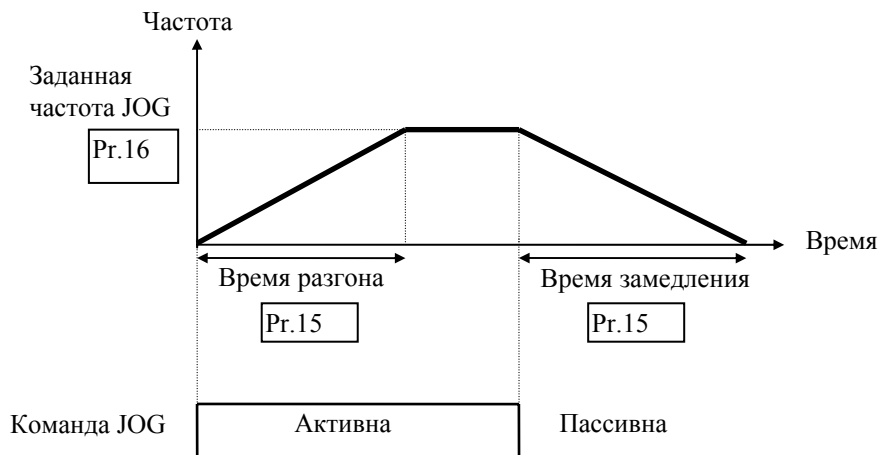
Дискретность: 0.1 сек или 0.01 сек  
 Диапазон значений: (0.1 – 600.0) сек

Значение параметра определяет фактическое время разгона от 0 Гц до [частоты JOG], либо требуемое время торможения от [частоты JOG] до 0 Гц.

<b>Pr. 16</b>	Частота JOG (толчковая скорость)	*	Заводская уставка: 6.00 Гц
---------------	----------------------------------	---	----------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: (0.00 – 400.0) Гц

Частота JOG – это фиксированная частота, которую пользователь заранее задает этим параметром. Привод должен быть остановлен до активизации JOG функции. Активизировать функцию JOG можно с соответствующего входного терминала (M1-M5). Толчковая скорость может использоваться, например, для отладки или контроля технологического процесса, связанного с работой преобразователя. Во время работы на JOG частоте, с цифровой панели не принимаются другие команды, за исключением: работа вправо, реверс, а также стоп. Точно так же во время работы в других режимах не принимается команда перехода на частоту JOG.



<b>Pr. 17</b>	Предустановленная частота 1	*	Заводская уставка: 0.00 Гц
<b>Pr. 18</b>	Предустановленная частота 2	*	Заводская уставка: 0.00 Гц
<b>Pr. 19</b>	Предустановленная частота 3	*	Заводская уставка: 0.00 Гц
<b>Pr. 20</b>	Предустановленная частота 4	*	Заводская уставка: 0.00 Гц
<b>Pr. 21</b>	Предустановленная частота 5	*	Заводская уставка: 0.00 Гц
<b>Pr. 22</b>	Предустановленная частота 6	*	Заводская уставка: 0.00 Гц
<b>Pr. 23</b>	Предустановленная частота 7	*	Заводская уставка: 0.00 Гц

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон: (0.1 – 400.0) Гц

Эти параметры используются для задания семи фиксированных предустановленных скоростей, на которые можно переходить в процессе работы привода, задавая соответствующие логические комбинации на многофункциональных входных терминалах M3 – M5. См. описания параметров 78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87.

<b>Pr. 24</b>	Блокировка реверса	Заводская уставка: 00
---------------	--------------------	-----------------------

Возможные значения:  
 00 реверс возможен;  
 01 реверс заблокирован.

При 01 команды реверса не выполняются и двигатель может вращаться только в одном направлении. Это предотвратит ошибочные действия операторов.

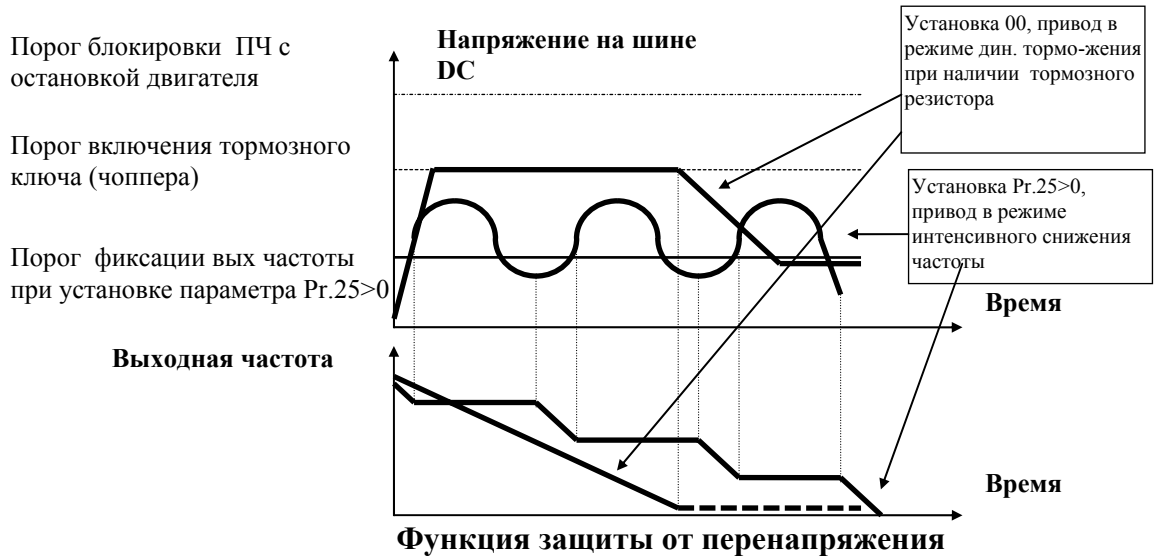
Эта функция применима к механизмам (например, насос), для которых не допустим реверс.

<b>Pr. 25</b>	Ограничение напряжения в звене постоянного тока при торможении	Заводская уставка: 780 (390)
---------------	----------------------------------------------------------------	------------------------------

Фабр. установка: 390 В для ПЧ с питанием 220В  
 780 В для ПЧ с питанием 380В

Возможные значения:  
**00** Функция защиты отключена;  
**330 - 450 В** для ПЧ с питанием 220В  
**660 - 900 В** для ПЧ с питанием 380В

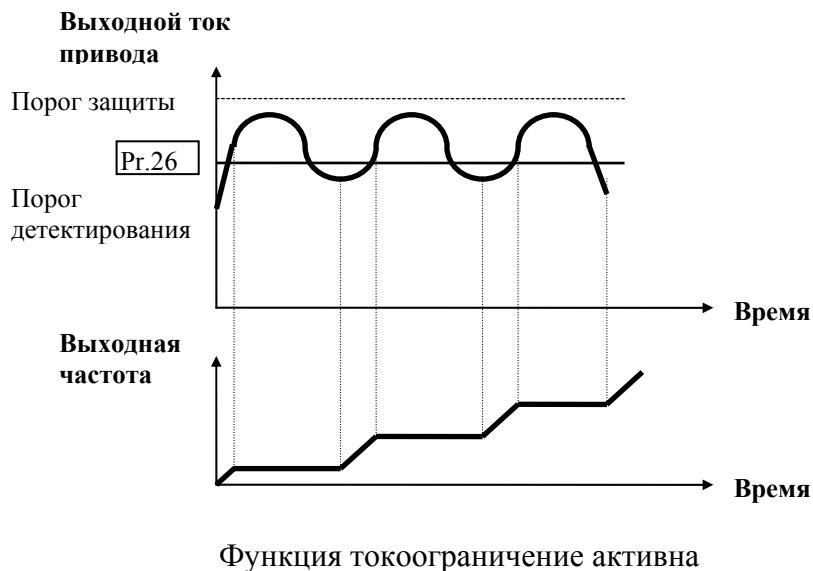
В процессе быстрого торможения двигателя, напряжение в промежуточной цепи постоянного тока ПЧ возрастает из-за рекуперации энергии двигателя (двигатель работает в режиме генератора). Если установлено Pr.25>0, то при напряжении на шине DC более порогового значения выходная частота автоматически перестает уменьшаться и напряжение снижается. Установка Pr.25>0 не разрешает запуск функции динамического торможения. При установке Pr.25 = 0 ПЧ не препятствует возрастанию напряжения, до порога срабатывания защитной блокировки (после которой двигатель обесточивается). Однако, при наличии внешнего тормозного резистора, в момент достижения порога активизации (см. рис.) наступает торможение. Кинетическая энергия, накопленная во вращающихся частях привода, переводится в тепловую, рассеиваемую на тормозных резисторах, поэтому напряжение более не возрастает.



<b>Pr. 26</b>	<b>Токоограничение при разгоне</b>	Заводская уставка: 150 %
---------------	------------------------------------	--------------------------

Дискретность: 1 %  
 Диапазон значений: (20 – 200) %      00: функция отключена

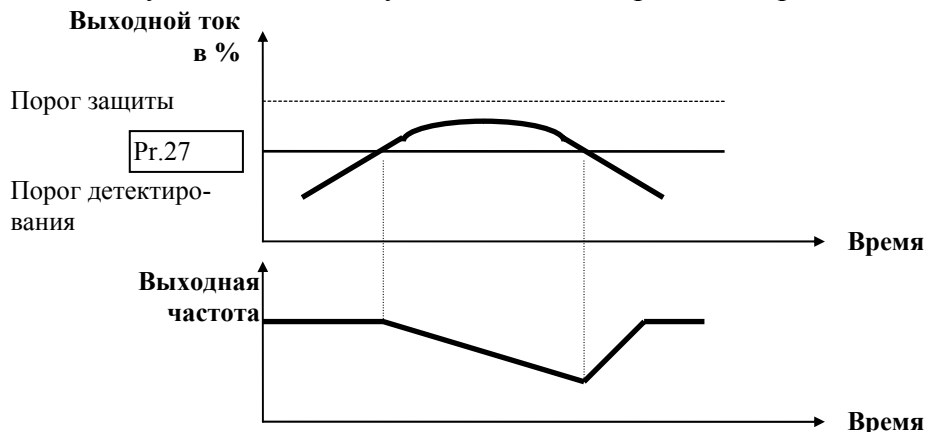
Во время разгона, выходной ток привода может возрасти более значения Pr.26. Это происходит при слишком быстром разгоне, особенно на инерционную нагрузку. Если функция токоограничение будет активной, то привод задержит разгон, удерживая частоту на постоянном уровне. Разгон возобновиться после спада тока ниже запрограммированного уровня.



<b>Pr. 27</b>	Токоограничение в установившемся режиме	Заводская уставка: 150 %
---------------	-----------------------------------------	--------------------------

Дискретность: 1 %  
 Диапазон значений: (20 – 200) %      00: функция отключена

Если ток на выходе превысит, установленное параметром Pr.27 значение во время работы, то ПЧ снизит выходную частоту. Возврат к прежнему значению частоты наступит, когда выходной ток упадет ниже, установленного Pr.27 значения. Установка этого параметра соответствует номинальному значению тока привода, определенного как 100%.



Функция в активном состоянии

<b>Pr. 28</b>	Уровень торможения постоянным током	Заводская уставка: 00
---------------	-------------------------------------	-----------------------

Дискретность: 1 %  
 Диапазон значений: 00 - 100 %

Этот параметр определяет значение постоянного тока для двигателя во время торможения постоянным током. Номинальный ток ПЧ - 100 %.

Торможение постоянным током применяется для фиксации ротора двигателя перед пуском или после останова, с целью избежания больших токов при пуске двигателя с вращающимся ротором, особенно в противоположную сторону.

**Внимание:** во время установки параметра следует начинать с низкого уровня тока и увеличивать его до момента достижения соответствующего значения тормозного момента. Не следует превышать номинального тока двигателя!

<b>Pr. 29</b>	Время торможения постоянным током при старте	Заводская уставка: 0.0 сек
---------------	----------------------------------------------	----------------------------

Дискретность: 0.1 сек  
 Диапазон значений: 0.0 - 5.0 сек

Этот параметр определяет длительность подачи двигателю тока торможения DC во время запуска.

<b>Pr. 30</b>	Время торможения постоянным током при замедлении	Заводская уставка: 0.0 сек
---------------	--------------------------------------------------	----------------------------

Дискретность: 0.1 сек  
 Диапазон значений: 0.0 - 25.0 сек

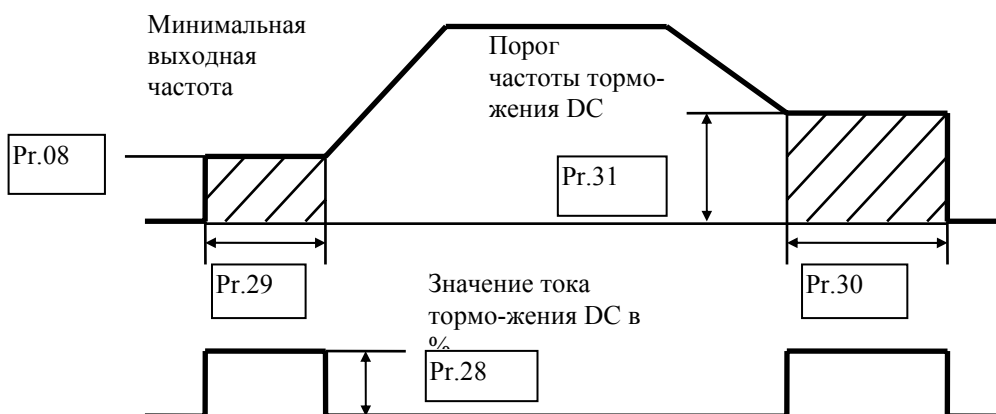
Этот параметр определяет длительность подачи двигателю тока торможения постоянным током на этапе замедления. Функция возможна, только когда режим останова настроен на „торможение с заданным темпом” (Pr.02 = 00).

<b>Pr. 31</b>	Частота, с которой начинается торможение постоянным током на этапе замедления	Заводская уставка: 0.00 Гц
---------------	-------------------------------------------------------------------------------	----------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 0.0 - 60.0 Гц

Этот параметр устанавливает частоту, при которой во время замедления, начнется торможение постоянным током.

Если данное значение больше значения, установленного параметром Pr.08 (Минимальная выходная частота), пунктом начала торможения принимается значение Pr.31, в противном случае – значение Pr.08.



**Примечание:**

1. Торможение двигателя перед стартом используется при работе с нагрузками, которые сами могут вызвать вращение вала двигателя перед стартом, например, вентиляторы и насосы. Направление вращения может быть противоположным тому, что будет после старта. Торможение обеспечит фиксацию вала двигателя перед стартом и, соответственно снижение пусковых токов и перенапряжений.
2. Торможение во время остановки используется для уменьшения времени остановки, а также для фиксации вала двигателя. Для высокоинерционных нагрузок при быстром торможении может потребоваться тормозной резистор.
3. Не используйте тормоз постоянного тока в качестве стояночного. Пользуйтесь для этого механическим тормозом.

<b>Pr. 32</b>	Реакция преобразователя на кратковременное пропадание напряжения питающей сети	Заводская уставка: 00
---------------	--------------------------------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

- 00:** Остановка привода после пропадания напряжения.
- 01:** После появления напряжения работа возобновится. Поиск скорости начинается от заданного значения.
- 02:** После появления напряжения работа возобновится. Поиск скорости начинается с минимальной частоты.

При кратковременном падении напряжения и/или пропадании сети (до 5 сек, см. пар. 33), привод выполнит перезапуск системы без внешнего сброса если 32 = 1 или 2. При этом свободно вращающийся двигатель может быть подхвачен снова, активизацией функции поиска скорости. Таким образом, процесс движения может быть сохранен.

<b>Pr. 33</b>	Максимальное допустимое время отсутствия питания	Заводская уставка: 2.0 сек
---------------	--------------------------------------------------	----------------------------

Дискретность: 0.1 сек  
 Диапазон значений: 0.3 - 5.0 сек

Во время отсутствия сетевого питания, если время его спада не превышает допустимого значения (Pr.33), то привод возобновит работу после появления питания. Если допустимое время будет превышено, то выходные сигналы ПЧ будут выключены.

<b>Pr. 34</b>	Задержка перед поиском скорости	Заводская уставка: 0.5 сек
---------------	---------------------------------	----------------------------

Дискретность: 0.1 сек  
 Диапазон значений: 0.3 - 5.0 сек

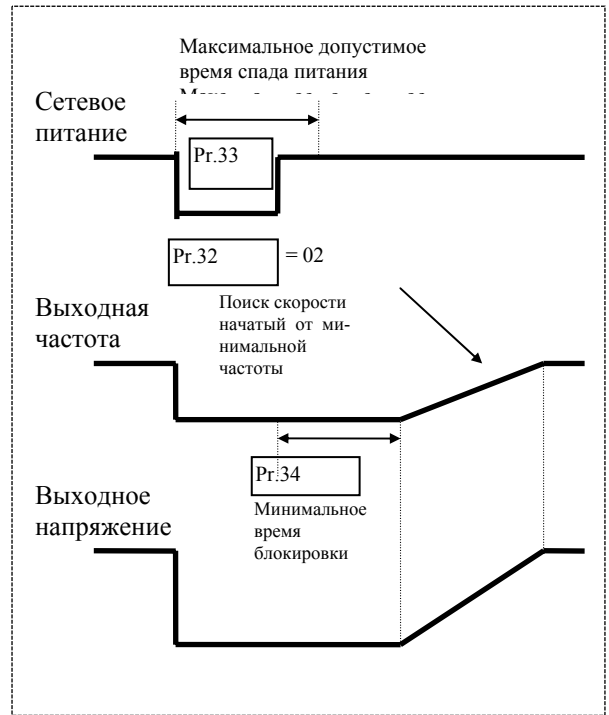
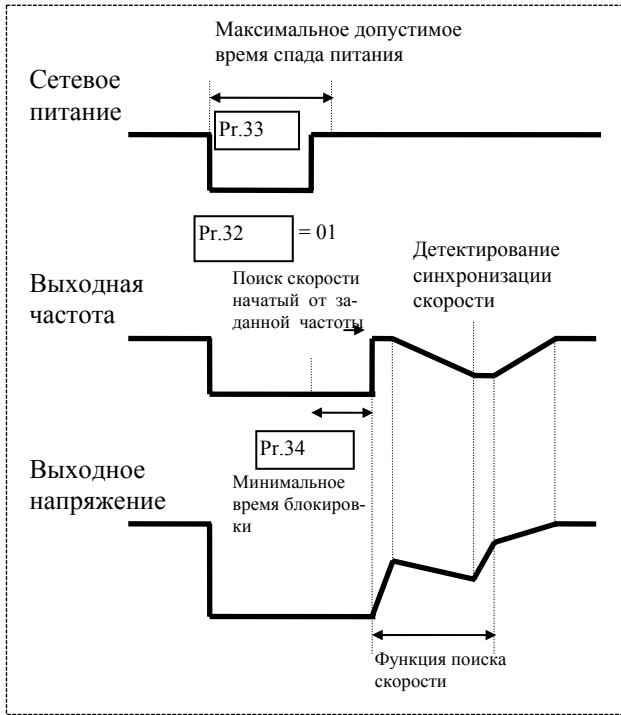
При появлении питающего напряжения, перед тем как начать поиск скорости ПЧ выдерживает паузу, задаваемую этим параметром. Пауза должна быть достаточна для снижения выходного напряжения почти до нуля. Этот параметр также определяет время поиска, когда выполняется пауза внешней команды и сброса аварии (Pr.72).

<b>Pr. 35</b>	Максимально-допустимый уровень выходного тока при поиске скорости	Заводская уставка: 150 %
---------------	-------------------------------------------------------------------	--------------------------

Дискретность: 1 %  
 Диапазон значений: 30 - 200 %

Параметр ограничивает ток во время синхронизации с вращающимся двигателем. Время синхронизации (поиска скорости) будет зависеть от этой величины.

Если выходной ток меньше значения тока, установленного (Pr.35), то привод начинает разгон или торможение, чтобы вернуться к значению выходной частоты, которое было перед спадом напряжения питания.



<b>Pr. 36</b>	<b>Верхнее ограничение выходной частоты</b>	<b>Заводская уставка: 400.0 Гц</b>
---------------	---------------------------------------------	------------------------------------

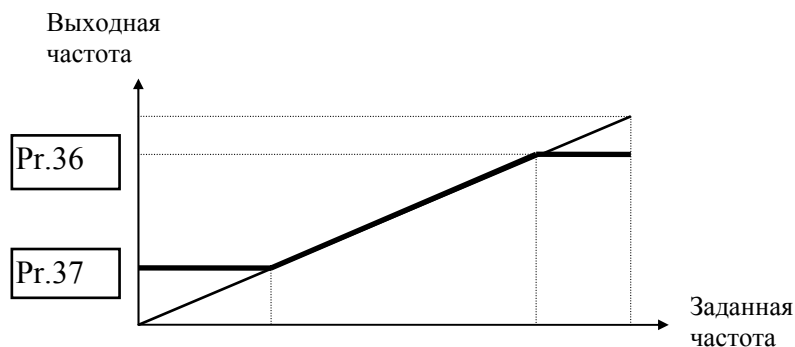
Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 0.1 - 400. Гц

Определяет верхний уровень ограничения выходной частоты с шагом 0.1 Гц.

<b>Pr. 37</b>	<b>Нижнее ограничение выходной частоты</b>	<b>Заводская уставка: 0.0 Гц</b>
---------------	--------------------------------------------	----------------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 0.0 - 400.0 Гц

Определяет нижний уровень ограничения выходной частоты с шагом 0.1 Гц.



Верхнее/нижнее ограничение должно обеспечивать защиту от повреждения двигателя в случае неправильной установки максимальной и минимальной частот. Реальная выходная частота ПЧ будет находиться в пределах верхнего и нижнего ограничений, не зависимо от заданной частоты.

**Техническая информация:**

Параметры Pr.36 и Pr.37 предназначены для избежания повреждений, возможных в результате несоответствующих условий работы привода. Касается это перегрева двигателя, которое может наступить во время эксплуатации при слишком низкой скорости вращения, а также, повреждения двигателя при слишком большой скорости вращения.

Выходная частота привода регулируется до значения, определяемого параметрами Pr.03 и Pr.36 (принимается во внимание параметр с меньшим значением). Аналогично начинается работа ПЧ с частоты, установленной параметром Pr.08 и Pr.37 (принимается параметр с высшим значением установки).

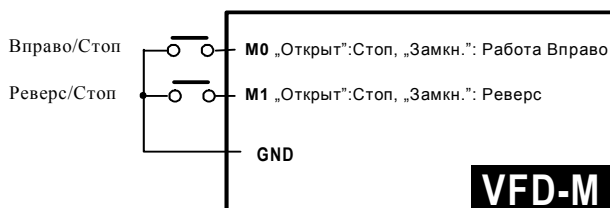
<b>Pr. 38</b>	Многофункциональный входной терминал (M0, M1)	Заводская уставка: 00
---------------	-----------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

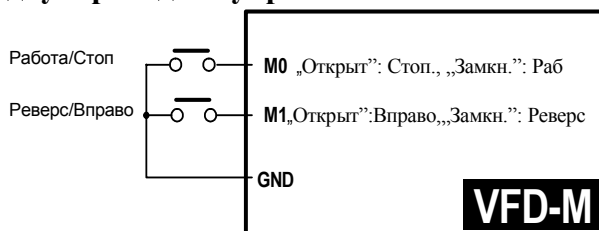
- 00:** M0: FWD/STOP, M1: REV/STOP;
- 01:** M0: RUN/STOP, M1: FWD/ REV;
- 02:** M0, M1, M2: 3-х проводное управление (кнопки без фиксации);

Схемы подключения внешних управляющих контактов. Активное состояние входа - когда контакт замкнут.

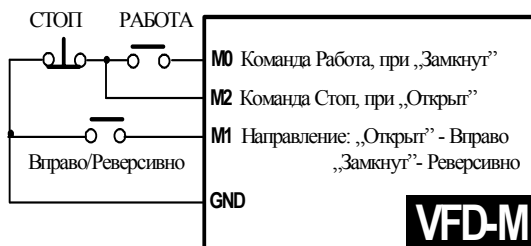
**Режим 1 (Pr.38=00) – двухпроводное управление:**



**Режим 2 (Pr.38=01)– двухпроводное управление:**



**Режим 3 (Pr.38=02) - 3-х проводное управление (кнопки без фиксации):**



При установке Pr.38 = 02 значение Pr.39 будет проигнорировано, а кабели должны подключаться, как указано на рисунке (Режим 3).

<b>Pr. 39</b>	Многофункциональный входной терминал (M2)	Заводская уставка: 05
<b>Pr. 40</b>	Многофункциональный входной терминал (M3)	Заводская уставка: 06
<b>Pr. 41</b>	Многофункциональный входной терминал (M4)	Заводская уставка: 07
<b>Pr. 42</b>	Многофункциональный входной терминал (M5)	Заводская уставка: 08

Возможные значения: 00 - 32

Перечень значений функций дискретных входов:

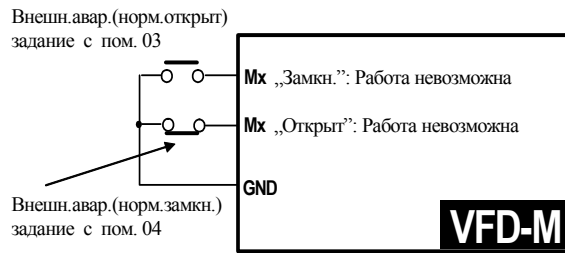
Значение	Функция	Значение	Функция
00	Нет функции	17	Пауза PLC программы
01	Остановка двигателя на выбеге (контакт нормально разомкнутый)	18	Вход сигнала внутреннего счетчика.
02	Остановка двигателя на выбеге (контакт нормально замкнутый)	19	Сброс состояния внутреннего счетчика
03	Внешнее аварийное отключение (контакт нормально разомкнутый)	20	Нет функции
04	Внешнее аварийное отключение (контакт нормально замкнутый)	21	Команда сброса ошибки (контакт нормально замкнутый)
05	Команда сброса ошибки (контакт нормально разомкнутый)	22	Выбор источника управления – внешние терминалы
06	Команда работы многоскоростной 1	23	Выбор источника управления – цифровая клавиатура
07	Команда работы многоскоростной 2	24	Выбор источника управления – RS-485
08	Команда работы многоскоростной 3	25	Блокировка параметров
09	Команда работы с заданной частотой (JOG)	26	Отключение ПИД-регулятора (контакт нормально разомкнутый)
10	Команда блокировки разгона/торможения	27	Отключение ПИД-регулятора (контакт нормально замкнутый)
11	Выбор первого либо второго времени разгона/торможения.	28	Выбор второго источника задания частоты
12	Внешняя блокировка (контакт нормально разомкнутый)	29	FWD (контакт разомкнут), REV (контакт замкнут)
13	Внешняя блокировка (контакт нормально замкнутый)	30	Запуск PLC программы импульсом
14	Команда увеличения заданной частоты	31	Вход датчика приближения для функции простого позиционирования
15	Команда уменьшения заданной частоты	32	Вход виртуального таймера
16	Запуск PLC программы		

**Пояснения:**

- **00:** Нет функции (терминал заблокирован)
- **01, 02:**

В результате получения данного сигнала наступает немедленное отключение привода (торможение с выбегом). При последующем запуске привод будет разгоняться с минимальной частоты.

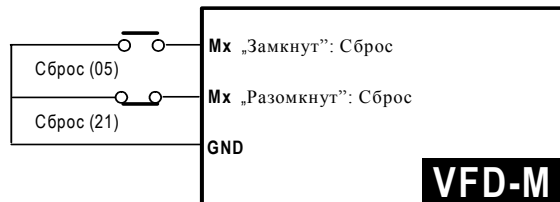
- **03, 04:** Настройка 03, 04 служит для внешней аварийной блокировки привода. Может применяться к одному из входов M2 (Pr.39), M3 (Pr.40), M4 (Pr.41), M5 (Pr.42).



В результате получения сигнала внешней аварии наступает немедленное отключение привода (торможение с выбегом), до появления соответствующего сообщения на индикаторе. Возврат к рабочему состоянию наступит после исчезновения сигнала аварии и выполнения функции сброса (RESET).

- **05, 21:**

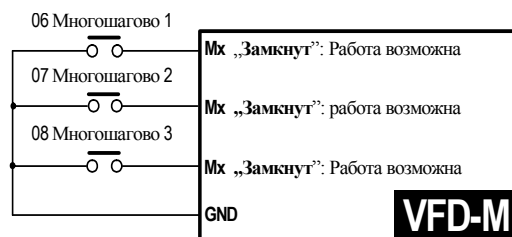
Настройка 05, 21 служит для сброса состояния входа. Может применяться к одному из входов M2 (Pr.39), M3 (Pr.40), M4 (Pr.41), M5 (Pr.42).



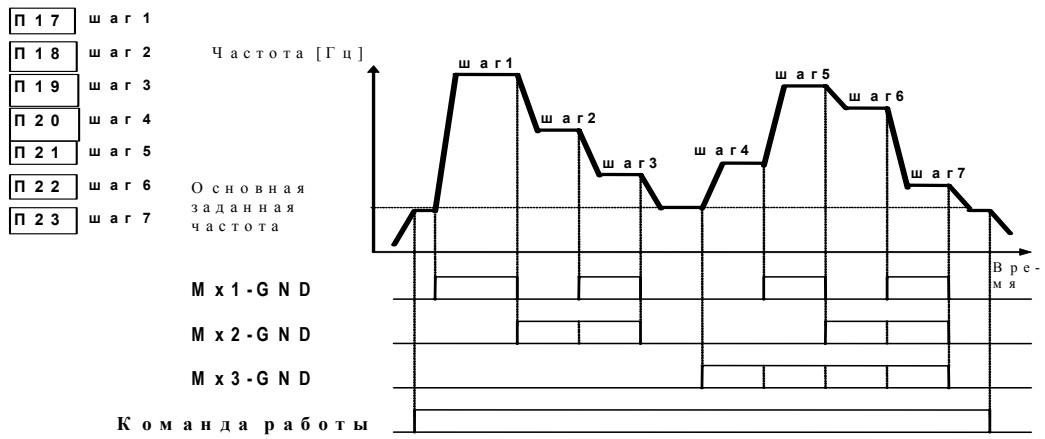
Внешняя функция RESET имеет идентичное действие, как RESET с цифровой панели управления. Когда перестала действовать причина аварии, например „EF“, „О.Н.“, „О.С.“, „О.V.“, сигнал RESET возобновляет работу привода.

- **06, 07, 08:**

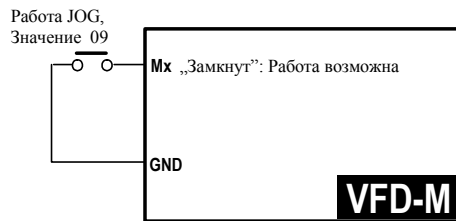
Установки 06, 07, 08 касаются работы с предустановленными скоростями и подключаются к трём входам между M2(Pr.39), M3(Pr.40), M4(Pr.41), M5(Pr.42).



Используя три команды, можно установить работу со скоростью, заданной параметрами 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23 (вместе 7 скоростей). Начать многоскоростную работу можно командой „RUN“, либо в авторежиме, с использованием PLC. См. Pr.78, 79, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87.

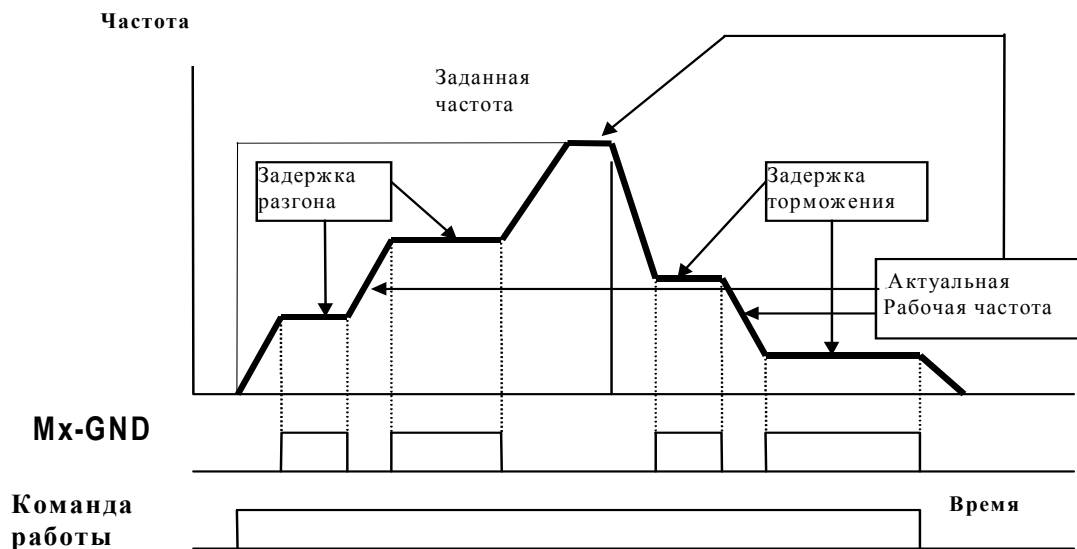


- **09:** Работа с заданной частотой JOG, может касаться M2(Pr.39), M3(Pr.40), M4(Pr.41) и M5(Pr.42).



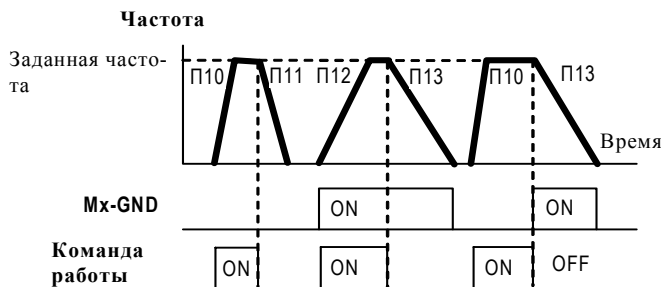
Работа в режиме JOG после состояния STOP привода. См.Pr.15, Pr.16.

- **10:** Значение 10 обеспечивает поддержку частоты на постоянном уровне. Может касаться входов M2(Pr.39), M3(Pr.40), M4(Pr.41) и M5(Pr.42).  
 Внедрение данной команды поддерживает на постоянном уровне скорость. Задерживается, как и разгон, так и торможение, до отзыва команды.



- **11:** При помощи 11 производится выбор одного из двух наборов установок времени разгона/торможения. См. Pr.10,11,12,13. Значение 11 можно отнести к одному из M2(Pr.39), M3(Pr.40), M4(Pr.41) и M5(Pr.42).

+ **Пояснения:** согласно рисунку, "открытый" разъём отвечает первому набору времени разгона/торможения Pr.10, Pr.11. "Закрытый" отвечает второму набору Pr.12, Pr.13. Действие разъёма игнорируется, когда привод выполняет другие функции.

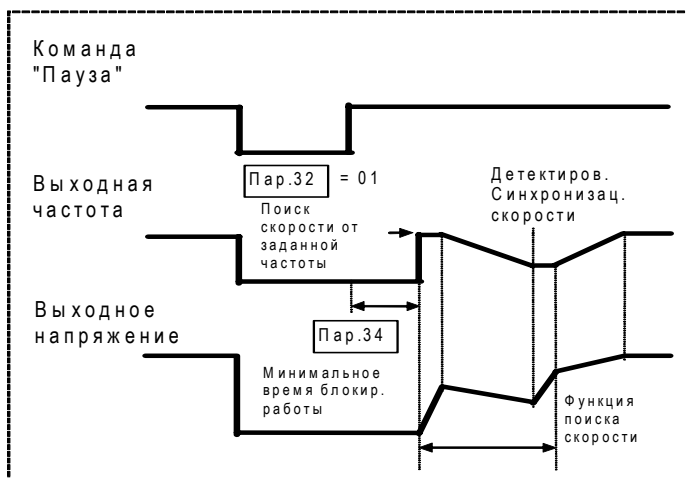


- **12, 13:** Внешняя блокировка привода или пауза в работе. Для 12 получаем вход с нормально открытыми контактами, для 13 – нормально замкнутыми. Установки 12 и 13 могут касаться двух из перечисленных входов M2, M3, M4 и M5.



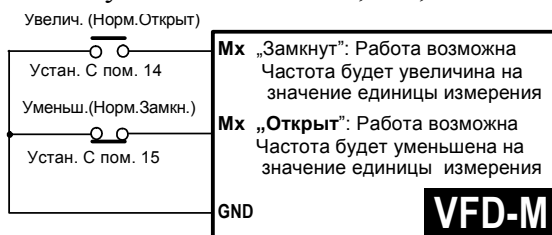
+ **Пояснения:**

Если активно состояние входов, сопряженных с параметрами 12, 13, то на выходе привода не будет сигнала и двигатель тормозится на выбеге. При пассивном сигнале привод запускает функцию поиска скорости до пункта синхронизации с двигателем. Вследствие чего, наступает разгон до заданного значения. Даже если двигатель не вращается, то его разгон будет происходить в соответствии рисунком.



• **14, 15:**

Установка 14 даёт возможность увеличения, а 15 уменьшения выходной частоты. Обе установки могут сопрягаться с двумя из входов: M2, M3, M4 и M5.



**Пояснения:**

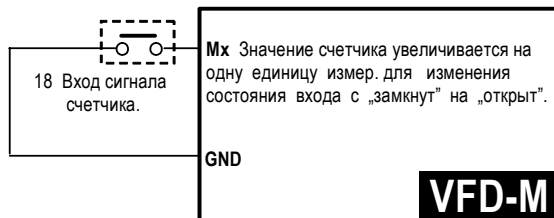
Установки 14 и 15 дают возможность изменения частоты, однократно на одну единицу измерения либо постоянно с шагом равным единице измерения. Внимание: действия с установками 14, 15 являются такими же, как и в случае использования клавиш цифровой панели управления, только без возможности модификации значений параметров. Функция будет активной по команде Работа, а также доступна после кратковременного отсутствия питания.

• **16, 17, 30:**

Установка 16 позволяет запустить программу PLC (автоматическое пошаговое управление), установка 17 задерживает авторботу (пауза). Обе настройки могут сопрягаться с двумя из входов: M2, M3, M4 и M5.

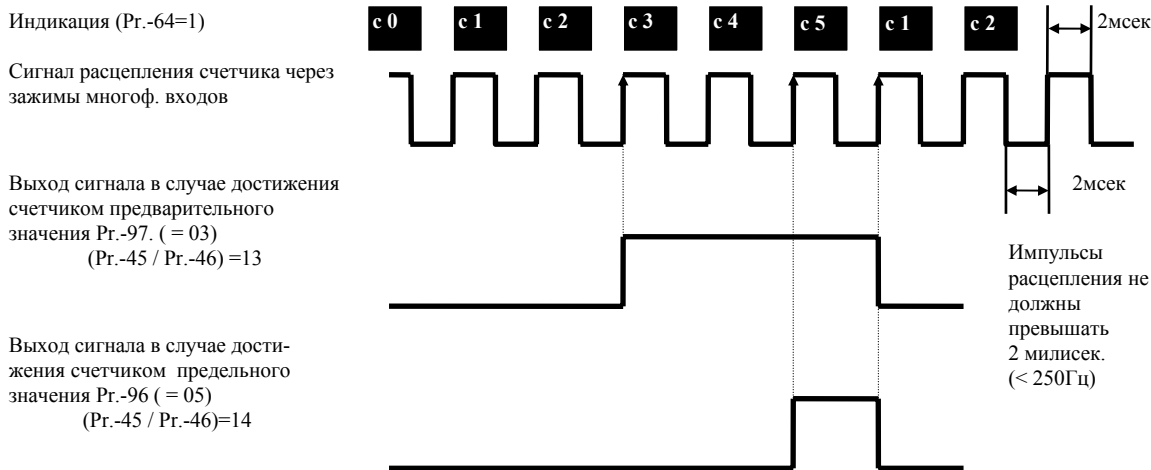
Установка 30 позволяет запустить программу PLC импульсным сигналом (или кнопкой без фиксации).

• **18:** Установка 18 позволяет использовать внутренний счетчик импульсов привода. Счетным входом может быть один из входов: M2, M3, M4, M5

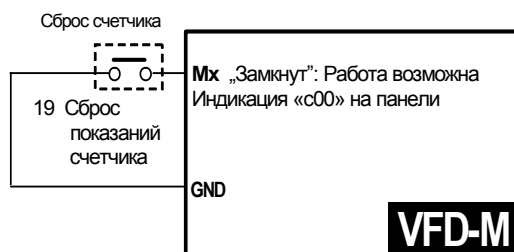


**Пояснения:**

Установка 18 позволяет работать с внешним датчиком оборотов двигателя. Датчик генерирует сигналы расцепления счетчика. С помощью установок Pr.96,97; Pr.45,46 (указатель конца декрементационного считывания) можно осуществлять автоматический контроль оборотов, например, для упаковочных машин и т.д.



- **19:** Установка 19 позволяет обнулить состояние счетчика. Для этой функции можно предназначить один из входов: M2(Pr.39), M3(Pr.40), M4(Pr.41), M5(Pr.42).



**Пояснения:**

Функция ликвидирует значение счетчика 18, позволяя работу сначала „с00”. (Контакт нормально открыт для команды сброса значения счетчика).

- **20:** Установка 20 изолирует вход от устройства. Может касаться одного из входов: M2(Pr.39), M3(Pr.40), M4(Pr.41), M5(Pr.42).

**Пояснения:**

Задачей этой функции является изолирование зажима от привода, чтобы избежать неправильной работы в результате неизвестных причин.

- **22, 23, 24:** С помощью этих функций выбирается источник управления приводом: 22- внешние терминалы; 23- встроенный цифровой пульт; 24- по RS-485. Когда поданы все три команды, то приоритет выполнения следующий: 22 > 23 > 24.
- **25:** Эта функция запрещает изменение параметров.
- **26, 27:** Эта функция позволяет временно отключить работу ПИД регулятора и работать в ручном режиме.
- **28:** Эта функция позволяет выбрать и использовать для задания частоты источник установленный в Pr.142.
- **29:** Эта функция позволяет изменять направление вращения двигателя и имеет более высокий приоритет, чем функции параметра Pr.38.

- **31:** Эта функция используется совместно с параметрами Pr.149 – 151. Вход программируется для подключения датчика приближения с помощью которого будет осуществляться остановка вала двигателя в заданном положении.

<b>Pr. 43</b>	Выбор величины, измеряемой по аналоговому выходу	*	Заводская уставка: 00
---------------	--------------------------------------------------	---	-----------------------

Возможные значения:

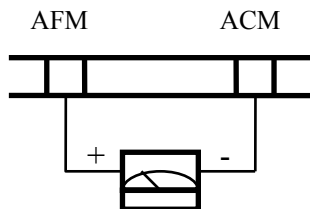
- 00:** выходная частота (от 0 до Fmax);
- 01:** выходной ток (от 0 до Inom);
- 02:** сигнал обратной связи (от 0 до 100%);
- 03:** выходная мощность (от 0 до 100%).

С помощью этого параметра можно согласовать аналоговый сигнал напряжения (0 ~ 10 В DC) на выходе привода со значением вышеперечисленных параметров привода.

<b>Pr. 44</b>	Масштабирование аналогового выхода	*	Заводская уставка: 100 %
---------------	------------------------------------	---	--------------------------

Дискретность: 1%  
 Диапазон значений: 0 - 200%

При помощи этой функции регулируется уровень выходного аналогового сигнала на выходном зажиме AFM, который запитывает внешний измерительный прибор (вольтметр). Например, если требуется чтобы Uмакс было равно 5В, то значение параметра должно быть 50%.



Аналоговый вольтметр

Pr.44 = 00: Выходной аналоговый сигнал пропорционален выходной частоте преобразователя. Максимальная рабочая частота привода (Pr.03) соответствует аналоговому сигналу 10 VDC. При необходимости можно подстроить уровень аналогового сигнала с помощью параметра Pr.44 [Настройка усиления аналогового сигнала].

Pr.44 = 01: Аналоговый сигнал на выходе является пропорциональным значению выходного тока привода.

Значение 10 В DC аналогового сигнала соответствует 2.5 кратному значению номинального выходного тока преобразователя. Если появится необходимость, следует дстроить уровень аналогового сигнала с помощью параметра Pr.44 [Настройка усиления аналогового сигнала].

<b>Pr. 45</b>	Многофункциональный выходной терминал 1 (Транзисторный выход MO1)	Заводская уставка: 00
<b>Pr. 46</b>	Многофункциональный выходной терминал 2 (Релейный выход RA, RB, RC)	Заводская уставка: 07

Возможные значения:00 - 24

Таблица функций:

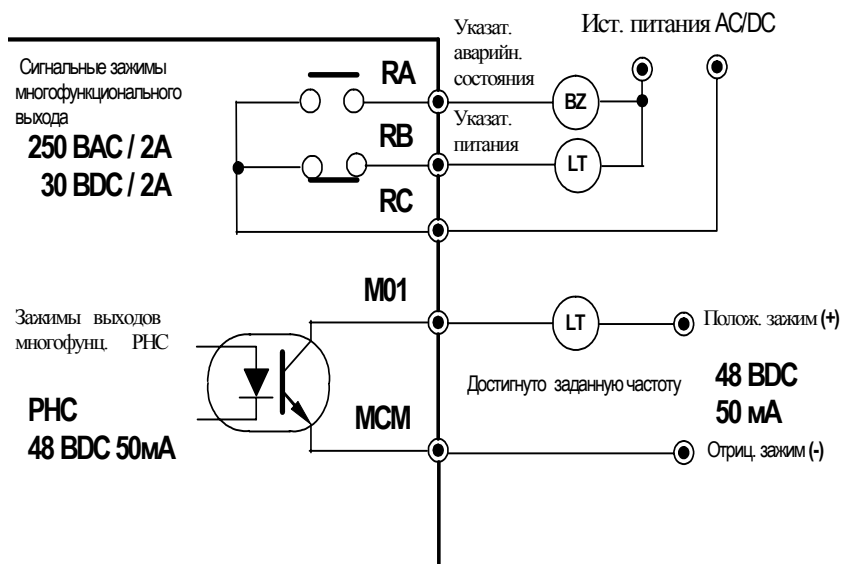
Значение	Функция	Значение	Функция
<b>00</b>	Привод работает	<b>13</b>	Предельное значение счетчика достигнуто

01	Заданная выходная частота достигнута	14	Предварительное значение счетчика достигнуто
02	Нулевая скорость	15	Потеря сигнала обратной связи или RS-485
03	Обнаружено превышение момента (OL2)	16	Выходная частота меньше сигнальной
04	Индикация паузы	17	Превышение заданного рассогласования ПИД-регулятора
05	Обнаружено недонапряжение	18	Обнаружено перенапряжение
06	Указатель источника управления приводом	19	Перегрев радиатора ( >90 C)
07	Указатель аварийного состояния	20	Токоограничение активно
08	Достигнута сигнальная частота	21	Ограничение напряжения на шине постоянного тока
09	PLC программа запущена	22	Команда FWD
10	Шаг PLC программы выполнен	23	Команда REV
11	PLC программа выполнена	24	Нулевая скорость (включая остановленный привод)
12	Пауза в работе PLC		

+ **Пояснения:**

- **00 Привод работает**  
Контакты будут „замкнуты”, при наличии напряжения на выходе ПЧ (дана команда RUN).
- **01 Достигнута заданная частота**  
Контакты будут «замкнуты», когда выходная частота привода достигнет заданного значения.
- **02 Нулевая скорость**  
Контакты будут „замкнуты”, когда рабочая частота привода будет иметь значение меньшее минимальной выходной частоты.
- **03 Указатель превышения момента**  
Контакты останутся „замкнутыми” на время детектирования состояния превышения момента. Порог детектирования устанавливается с помощью Pr.61.
- **04 Индикация паузы**  
Контакты останутся „замкнутыми” на время отсутствия сигнала на выходе привода от команды внешней блокировки (паузы в работе).
- **05 Указатель состояния недонапряжения**  
Контакты будут „замкнуты”, когда привод обнаружит состояние слишком низкого напряжения питания.
- **06 Указатель источника управления приводом**  
Контакты будут „замкнуты”, когда управление будет происходить с планки дистанционного управления См. Pr.01.
- **07 Указатель аварийного состояния**  
Контакты будут „замкнуты” после обнаружения аварийного состояния.
- **08 Достигнута сигнальная частота**  
Контакты будут „замкнуты”, когда выходная частота достигнет значения запрограммированной сигнальной частоты (Pr.47)
- **09 Работа в режиме PLC**  
Контакты будут „замкнуты” во время работы в автоматическом пошаговом режиме PLC.

- **10 Шаг PLC программы выполнен**  
Контакты будут „замкнуты” на протяжении 0.5 секунд после выполнения каждого шага PLC программы.
- **11 Сигнализация окончания выполнения PLC программы**  
Контакты будут „замкнуты” на 0.5 секунд после окончания выполнения PLC программы.
- **12 Сигнализация перерыва (пауза) в работе в режиме PLC**  
Контакты будут „замкнуты” во время паузы в режиме PLC.
- **13 Пороговое значение счетчика достигнуто**  
Контакты будут „замкнуты”, когда значение счетчика сравняется со значением, определенным параметром Pr.96.
- **14 Предварительное значение счетчика достигнуто**  
Контакты будут „замкнуты”, когда счетчик достигнет значение, определенное параметром Pr.97.
- **15 Потеря сигнала обратной связи или RS-485**  
Контакты будут „замкнуты” при обнаружения пропадания сигнала с датчика обратной связи ПИД регулятора или коммуникационного сигнала управления по RS-485.
- **16 Выходная частота меньше сигнальной**  
Контакты будут „замкнуты”, если выходная частота будет меньше значения запрограммированной сигнальной частоты (Pr.47).
- **17 Превышение заданного рассогласования ПИД-регулятора**  
Контакты будут „замкнуты” во время работы ПИД регулятора если разница между сигналом задания и сигналом обратной связи превысит значение п.126 в течение времени заданном в п.127.
- **18 Обнаружено перенапряжение**  
Контакты будут „замкнуты”, когда привод обнаружит состояние слишком высокого напряжения в звене постоянного тока: 740В (для ПЧ с питанием 380В) и 370В (для ПЧ с питанием 220В).
- **19 Перегрев радиатора**  
Контакты будут „замкнуты” при температуре радиатора более 90 °С.
- **20 Токоограничение активно**  
Контакты будут „замкнуты”, когда значение выходного тока превысит значения параметров Pr.26, 27.
- **21 Ограничение напряжения на шине постоянного тока**  
Контакты будут „замкнуты”, когда напряжение на шине DC будет больше Pr.25.
- **22 Команда FWD**  
Контакты будут „замкнуты” при вращении двигателя в прямом направлении.
- **23 Команда REV**  
Контакты будут „замкнуты” при вращении двигателя в обратном направлении.
- **24 Нулевая скорость (включая остановленный привод)**  
Контакты будут „замкнуты” когда выходная частота меньше минимальной или привод остановлен.

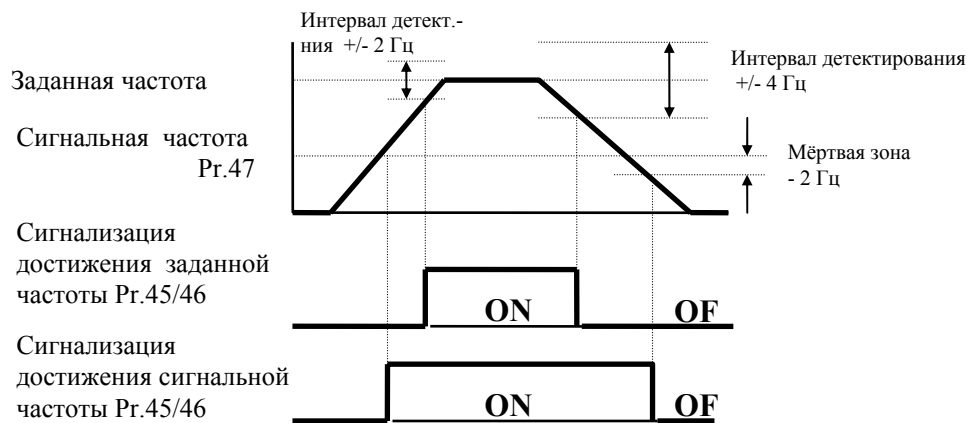


Пример подключения дискретных выходов.

<b>Pr. 47</b>	Сигнальная частота	*	Заводская уставка: 0.00 Гц
---------------	--------------------	---	----------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 0.0 - 400.0 Гц

Параметр используется для определения промежуточной выходной частоты, используемой для сигнализации с помощью дискретных выходов достижения определенного порога скорости.



Пояснение действия зажимов многофункциональных выходов, использованных для детектирования значения частоты.

<b>Pr. 48</b>	Смещение частоты по аналоговому входу	*	Заводская уставка: 0.0
---------------	---------------------------------------	---	------------------------

Дискретность: 0.1 %  
 Диапазон значений: 0.0 – 200.0 %

Этот параметр устанавливает начальное значение выходной частоты преобразователя, соответствующее минимальному значению управляющего напряжения (0В) по аналоговому входу. См. приведенные ниже диаграммы

**Примечание:** Параметры п.48 – 51 используются для формирования передаточной характеристики в режиме работы без обратной связи. В режиме ПИД регулирования аналоговые входы масштабируются в параметрах п. 128 – 133.

<b>Pr. 49</b>	Направление смещения частоты	*	Заводская уставка: 00
---------------	------------------------------	---	-----------------------

Возможные значения:  
**00:** Положительное смещение  
**01:** Отрицательное смещение

Выбирается полярность (знак) начального смещения, устанавливаемого параметром 48

<b>Pr. 50</b>	Коэффициент передачи сигнала по аналоговому входу	*	Заводская уставка: 100.0 %
---------------	---------------------------------------------------	---	----------------------------

**Дискретность**            1%  
**Значение парам.**        0.1 – 200.0%

См. приведенные ниже диаграммы

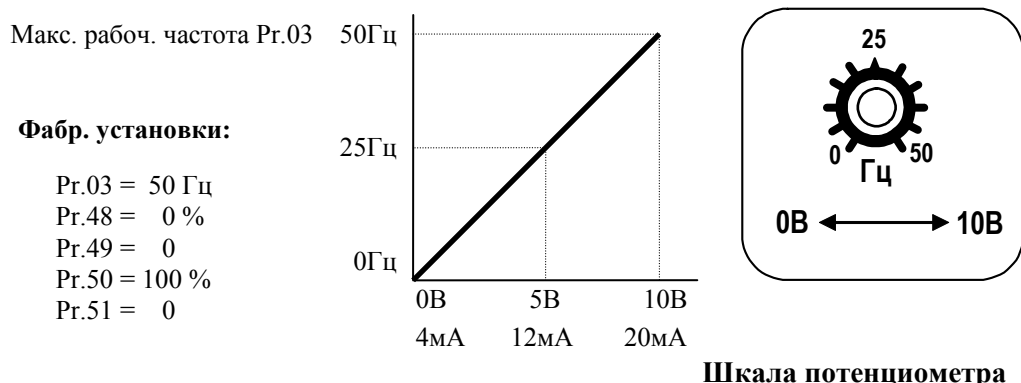
<b>Pr. 51</b>	Разрешение реверса управляющим сигналом на аналоговом входе	*	Заводская уставка: 00
---------------	-------------------------------------------------------------	---	-----------------------

Возможные значения  
**00:** Работа только вправо  
**01:** Допустима реверсивная работа при отрицательном смещении частоты

Если установки значения выходной частоты и направления вращения должны проводиться с помощью потенциометра шины дистанционного управления либо цифровой панели управления, рекомендуем произвести соответствующие настройки параметров Pr.48, 49, 50, 51, как описано в примерах.

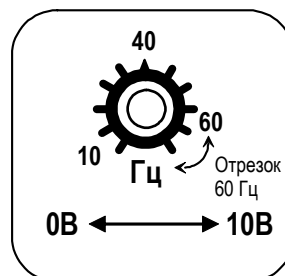
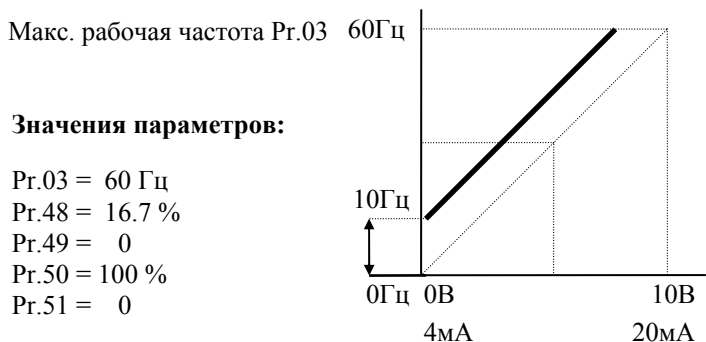
**Пример 1:**

Это часто применяемый набор установок. Установить Pr.00 на значения 01, 02, 04 с целью выбора источника задающего сигнала: потенциометр цифровой панели управления (VR) либо шина дистанционного управления - зажим (AVI: 0 – 10В, ACI: 4 - 20 мА.)



**Пример 2:**

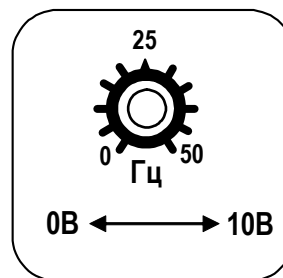
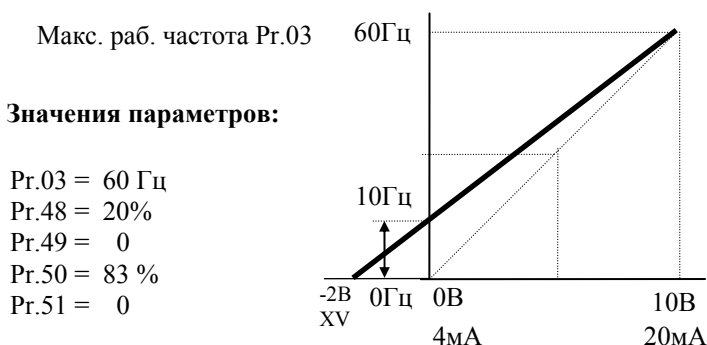
Привод должен работать в диапазоне частоты 10 до 60Гц. Начальная настройка потенциометра должна соответствовать частоте 10Гц, диапазон конечных установок VR (с запасом как на рис.) должен соответствовать 60 Гц. Среднее значение настройки – 40Гц. Это отвечает задающему сигналу, поданному на зажим AVI (ACI) шины дист. управления 0 - 8.33В или 4 - 13.33мА.



**Шкала потенциометра**

**Пример 3:**

Использован коэффициент усиления 83% Pr.50. Полный диапазон регулировки потенциометра составляет 10 - 60 Гц (как на рисунке). Это соответствует диапазону задающих напряжений зажима AVI : 0- 10 В, ACI: 4 - 20 мА.



**Шкала потенциометра**

**Метод расчёта значения усиления:**

$$\frac{(60-10)\text{Гц}}{10\text{В}} = \frac{(10-0)\text{Гц}}{\text{XV}} \quad \text{XV} = \frac{100}{50} = 2 \quad \text{Pr.48} = \frac{\text{XV}}{10\text{В}} \times 100\% = 20\% \quad \text{Pr.50} = \frac{10\text{В}}{12\text{В}} \times 100\% = 83\%$$

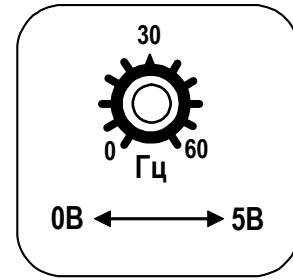
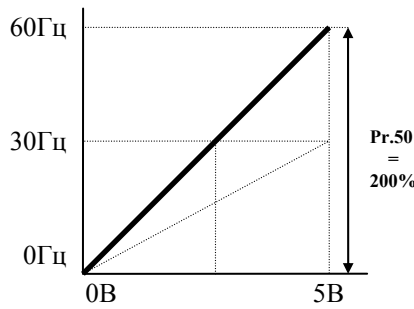
**Пример 4:**

Введён начальный потенциал 0 - 5 В, с целью определения значения выходной частоты. Установить усиление 200% Pr.50 либо можно установить значение 120Гц Pr.03 при усилении 100% Pr.50 с целью получения диапазона выходной частоты 0 - 60 Гц.

Макс. раб. частота Pr.03

**Значения параметров:**

- Pr.03 = 60 Гц
- Pr.48 = 0 %
- Pr.49 = 0
- Pr.50 = 200 %
- Pr.51 = 0



**Шкала потенциометра**

**Метод расчёта значения усиления:**

$$Pr.50 = \left( \frac{10V}{5V} \right) \times 100 \%$$

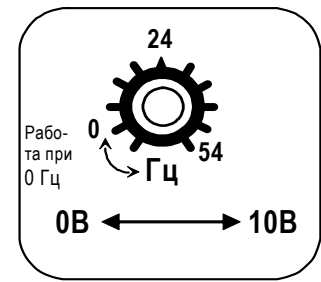
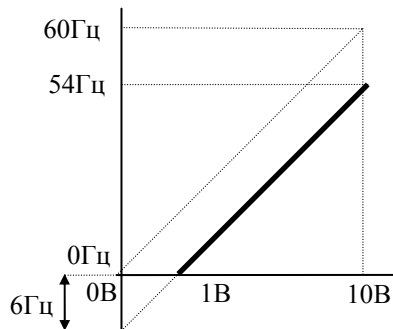
**Пример 5:**

Определено начальный потенциал Pr.49=01 и усиление 100% Pr.50 с целью получения диапазона выходной частоты 0 - 54 Гц. Эквивалент напряжения вынесет 1 – 10В. Этот пример можно использовать в случае наличия высокого уровня промышленных помех, которые особенно имеют влияние на низкий задающий потенциал в диапазоне 0 – 1В.

Макс. раб. частота Pr.03

**Значения параметров:**

- Pr.03 = 60 Гц
- Pr.48 = 10 %
- Pr.49 = 1
- Pr.50 = 100 %
- Pr.51 = 0



**Шкала потенциометра**

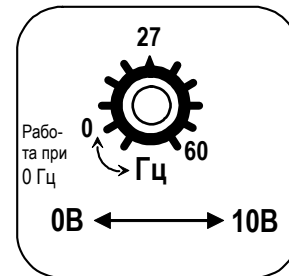
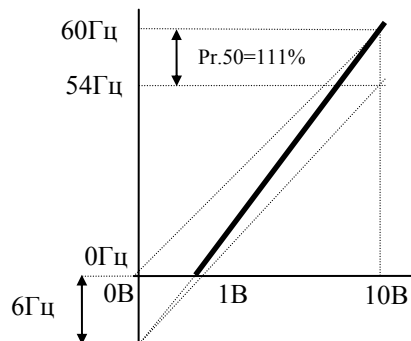
**Пример 6:**

Данный пример представляет расширенный вариант примера 5. Чтобы получить значение 60 Гц максимальной выходной частоты, используем усиление 111% Pr.50. (Вместо 54 Гц – получим 60 Гц, остальные условия без изменений).

Макс. раб. частота Pr.03

**Значения параметров:**

- Pr.03 = 60 Гц
- Pr.48 = 10 %
- Pr.49 = 1
- Pr.50 = 111 %
- Pr.51 = 0



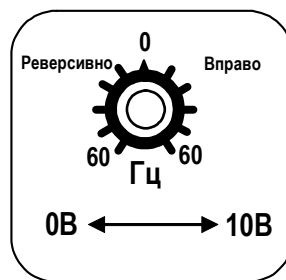
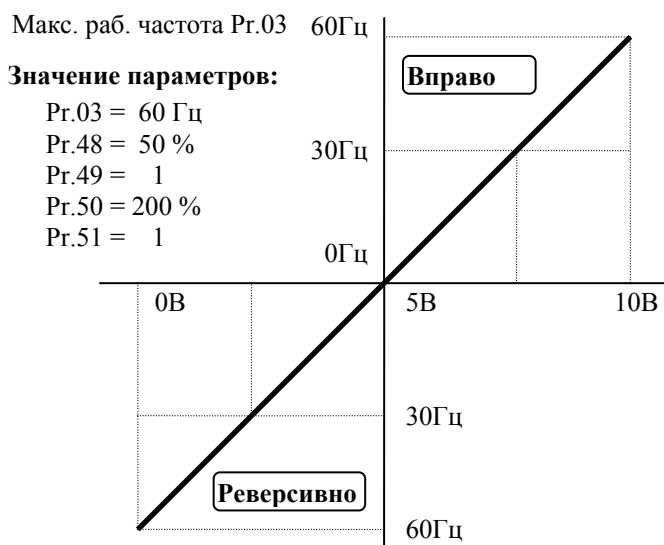
**Шкала потенциометра**

**Метод расчёта значения усиления:**

$$Pr.50 = \left( \frac{10V}{9V} \right) \times 100 \%$$

**Пример 7:**

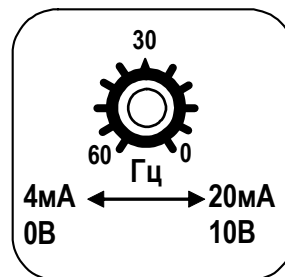
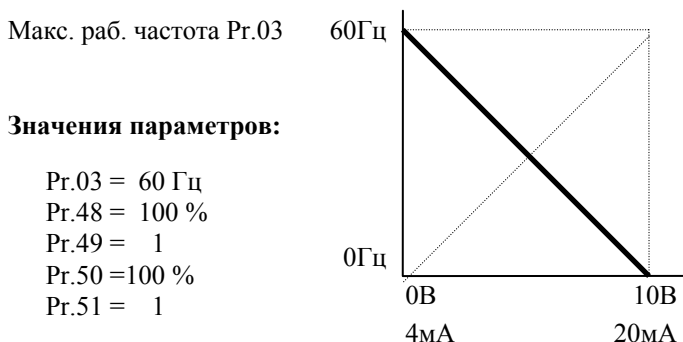
Это исключительный случай режима задания потенциометром с цифровой панели управления, который кроме функций, описанных в примерах 1 - 6, позволяет также управление направлением вращения двигателя.



**Шкала потенциометра**

**Пример 8:**

Это особенный случай с обратным наклоном кривой. Обычно применяется, когда система требует наличия датчика давления, температуры либо расхода в системе автоматического управления. Большинство датчиков имеет выходной сигнал 20 мА, который должен привести к редукации оборотов, либо остановке двигателя. Необходима также блокировка обратного действия двигателя.



**Шкала потенциометра**

<b>Pr. 52</b>	Номинальный ток двигателя	*	Заводская уставка: ##.# А
---------------	---------------------------	---	---------------------------

Дискретность: 0.1 А  
 Диапазон значений: (30 – 120)% от номинального тока ПЧ

Значение этого параметра должно соответствовать приведенному на шильдике двигателя. Данный параметр используется ПЧ для защиты двигателя от перегрева. Этим параметром можно снизить порог срабатывания тепловой защиты, в случае недогрузки двигателя.

Значение номинального тока должно быть больше значения тока холостого хода.

<b>Pr. 53</b>	Ток холостого хода двигателя	*	Заводская уставка: ##.# А
---------------	------------------------------	---	---------------------------

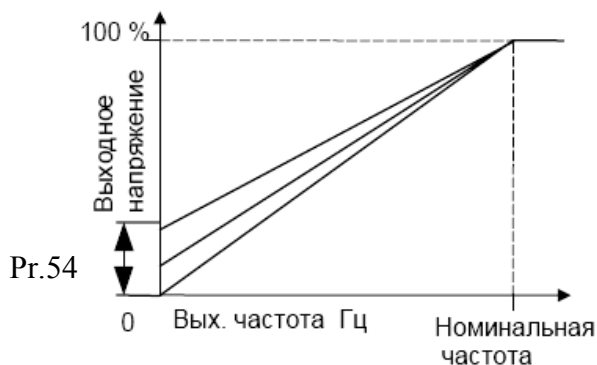
Дискретность 0.1 А  
 Диапазон значений: (00 – 99)% от номинального тока ПЧ

Правильная установка тока холостого хода необходима для использования функции компенсации скольжения. Значение этого параметра должно быть меньше, чем п.52.

<b>Pr. 54</b>	Форсирование момента на низких частотах	*	Заводская уставка: 00
---------------	-----------------------------------------	---	-----------------------

Диапазон значений; 00 - 10

Параметр повышает напряжение на низкой частоте и тем самым увеличивает момент. Момент двигателя на низкой скорости может быть отрегулирован в соответствии с нагрузкой.



**Примечания:** 1. Значение этого параметра игнорируется при выборе векторного регулирования.  
 2. Установка слишком большого значения параметра может вызвать перегрев двигателя. Рекомендуемое начинать с низких значений параметра постепенно увеличивая, пока не будет достигнут требуемый пусковой момент. Не рекомендуется ставить большие значения.

<b>Pr. 55</b>	Компенсация скольжения	*	Заводская уставка: 0.00
---------------	------------------------	---	-------------------------

Дискретность: 0.01  
 Диапазон значений: 0.00 - 10.00

Во время работы привода с асинхронным двигателем, увеличение нагрузки двигателя приводит к увеличению скольжения. С помощью этого параметра можно установить компенсацию с целью получения скольжения в диапазоне 0.0 ~ 10.0. Данная функция активизируется после превышения тока холостого хода двигателя (Pr.53). ПЧ корректирует выходную частоту, согласно значению (Pr.55).

<b>Pr. 56</b>	Зарезервирован
---------------	----------------

<b>Pr. 57</b>	Номинальный ток ПЧ	Заводская уставка: ##.#A
---------------	--------------------	--------------------------

Индицирует значение номинального тока привода, в зависимости от типа, установленного параметром Pr.80. Этот параметр не подлежит программированию.

<b>Pr. 58</b>	Выбор режимов работы электронного теплового реле (OL1)	Заводская уставка: 02
---------------	--------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

- 00:** Функция активна для стандартного самовентилируемых двигателя
- 01:** Функция активна для специального двигателя (с независимым вентилятором)
- 02:** Функция заблокирована

Эта функция используется для корректировки режима работы теплового реле в зависимости от предполагаемого режима нагрузки подключенного самовентилируемого двигателя на низких скоростях вращения. Установка “2” в параметр блокирует защитную функцию, но функция защиты выходных транзисторов от токовой перегрузки (OL) продолжает действовать.

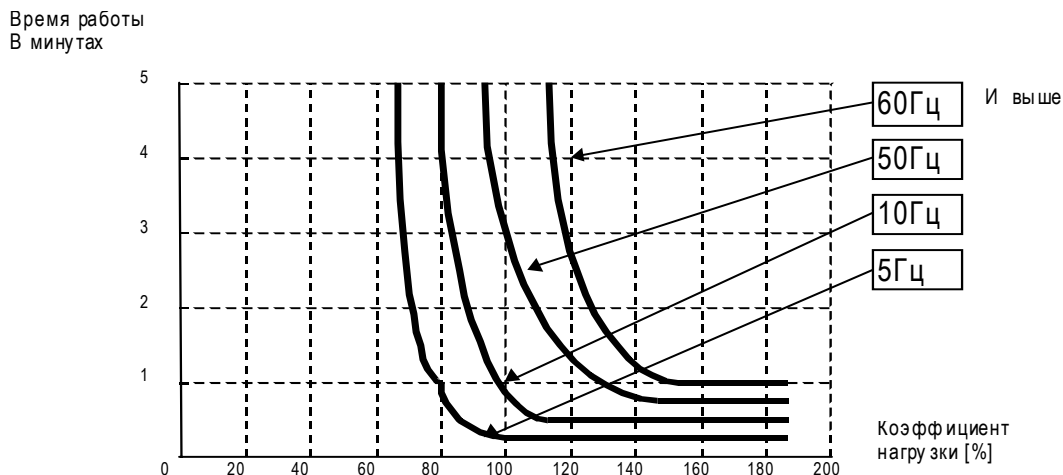
**Примечание:** 1. При одновременном управлении несколькими двигателями от одного преобразователя, защита не сможет корректно работать. В этом случае, рекомендуется использовать защитные термореле на каждом двигателе.  
 2. При большой разнице между мощностью преобразователя и двигателя, качество работы защиты может ухудшаться, в этом случае рекомендуется использовать защитное термореле.

<b>Pr. 59</b>	Характеристика электронного теплового реле	Заводская уставка: 60 сек
---------------	--------------------------------------------	---------------------------

Дискретность: 1 сек  
 Диапазон значений: 30 - 300 сек

Данный параметр определяет необходимое время для активизации функции тепловой защиты  $I^2 t$ . Время активизации может определяться с коротким, стандартным, либо долгим временем срабатывания защиты.

На графике, приведенном ниже, приведены интегральные кривые для различных частот вращения двигателя при заводской установке - 150% в течение 1 минуты. Данная установка определяет защитную характеристику двигателя, учитывающую ухудшение условий охлаждения на низких частотах.



<b>Pr. 60</b>	Защита от превышения момента на валу двигателя (OL2)	Заводская уставка: 00
---------------	------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

- 00:** Функция заблокирована
- 01:** Определение превышения момента во время работы при постоянной скорости, после превышения – сигнализация OL2 без остановки привода.
- 02:** Определение превышения момента во время работы при постоянной скорости, после превышения - сигнализация OL2 и привод останавливается.
- 03:** Определение превышения момента во время разгона и при постоянной скорости, после превышения – сигнализация OL2 без остановки привода.
- 04:** Определение превышения момента во время разгона и при постоянной скорости, после превышения - сигнализация OL2 и привод останавливается.

Этот параметр определяет действие привода после определения превышения момента. Превышение момента определяется как превышение выходного тока (Pr.61, Фабр. уставка = 150%) и время превышения момента (Pr.62, Фабр. уставка = 0.1 сек, гистерезис 10%). Многофункциональный выход 1 или 2 можно настроить так, чтобы сигнализировать состояние превышения момента (см. Pr.45, 46).

<b>Pr. 61</b>	Уровень превышения момента	Заводская уставка: 150 %
---------------	----------------------------	--------------------------

Дискретность: 1 %  
 Диапазон значений: 30 - 200%

Этот параметр определяет уровень детектирования превышения момента, с шагом 1%. Принимается, что номинальный ток привода равен 100%.

<b>Pr. 62</b>	Продолжительность работы после обнаружения превышения момента	Заводская уставка: 0.1 сек
---------------	---------------------------------------------------------------	----------------------------

Дискретность: 0.1 сек  
 Диапазон значений: 0.0 - 10.0 сек

Этот параметр устанавливает интервал, после которого происходит действие, заданное в Pr.60 при перегрузке заданной в Pr.61

<b>Pr. 63</b>	Реакция на неверное значение сигнала по входу АСІ (4 – 20 мА)	Заводская уставка: 00
---------------	---------------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:  
**00:** Замедление до 0 Гц  
**01:** Немедленный останов с выводом на дисплей сообщения «E.F.»  
**02:** Продолжение работы по последней правильной команде.

Этот параметр определяет поведение привода при потере сигнала по входу АСІ.

<b>Pr. 64</b>	Установка функции начальной индикации	Заводская уставка: 06
---------------	---------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:  
**00:** выходная частота (Hz);  
**01:** пользовательская величина = вых. частота x Pr.65;  
**02:** выходное напряжение (E);  
**03:** напряжение на шине DC (u);  
**04:** текущее значение аналогового сигнала обратной связи (i);  
**05:** значение счетчика (c);  
**06:** заданная частота (F);  
**07:** номер параметра (P);  
**08:** зарезервирован;  
**09:** выходной ток (A);  
**10:** состояние программы PLC (0.xxx), Fwd, или Rev.

Выбранный здесь параметр будет отображаться на дисплее после подачи на ПЧ напряжения питания. Переход к другим величинам в рабочем режиме можно осуществить последовательным нажатием кнопки [MODE].

<b>Pr. 65</b>	Пользовательский коэффициент К	*	Заводская уставка: 1.00
---------------	--------------------------------	---	-------------------------

Дискретность: 0.01  
 Диапазон значений: 0.01 - 160.0

Коэффициент К определяет множитель для настройки пользовательской величины. Значение пользовательской величины подлежит пересчёту и индицируется следующим способом:

Значение пользовательской величины = выходная частота x К.

К примеру, если надо отображать на дисплее скорость 4-х полюсного двигателя в об/мин, то надо ввести коэффициент К = 30.

Максимальное индицируемое значение 9999, но использование плавающей запятой позволяет считывать шестизначные числа согласно правилу, приведенному в табл.

Дисплей	Пояснения
9999	Отсутствие десятичной запятой указывает четырехзначное целое число.
999.9	Сигнальная десятичная запятая между серединой и самыми правыми числами - истинная десятичная запятая; она отделяет целую часть числа как в " 30.5" (тридцать и половину).
9999.	Единственная десятичная запятая после самого правого числа - не истинная десятичная запятая; она лишь указывает, что ноль следует за самой правой цифрой. Например, число 12340 было бы на дисплее как "1234."
999.9.	Две десятичных запятых (одна между серединой и самой правой цифрой и другая после самой правой цифрой) - не истинные десятичные запятые; они лишь указывают, что два нуля следуют за самой правой цифрой. Например, число 345600 было бы на дисплее как "345.6."

<b>Pr. 66</b>	Частота, заданная через RS-485	Заводская уставка: 0.00
---------------	--------------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.1Гц  
 Диапазон значений: 0.00 – 400.00 Гц

Этим параметром устанавливается заданная выходная частота, когда привод управляется через последовательный интерфейс RS-485

<b>Pr. 67</b>	Пропускаемая частота 1	Заводская уставка: 0.00
<b>Pr. 68</b>	Пропускаемая частота 2	Заводская уставка: 0.00
<b>Pr. 69</b>	Пропускаемая частота 3	Заводская уставка: 0.00

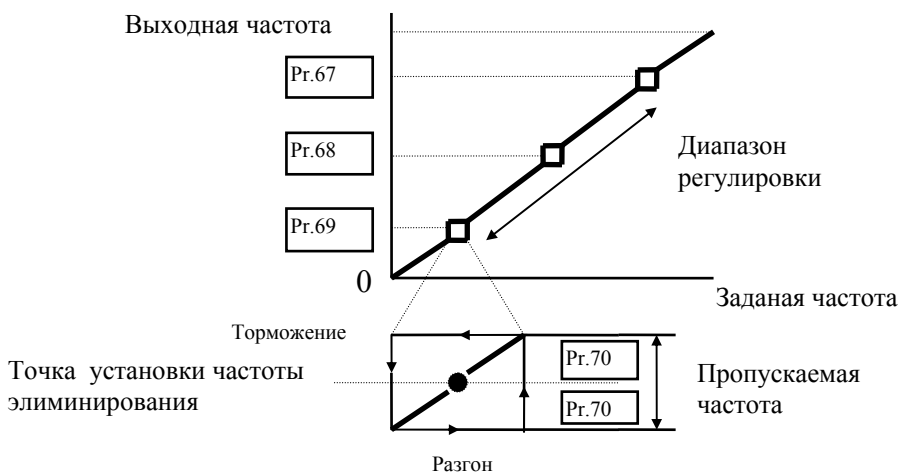
Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 0.0 - 400. Гц

В некоторых случаях, при управлении двигателем на отдельных частотах могут возникать резонансные колебания механической системы. Для избежания этих явлений в преобразователе существует функция, позволяющая вырезать из рабочего диапазона резонансные частоты.

Этот параметр определяет три значения частоты, которые при содействии Pr.70 [Ширина пропуска частоты] будут игнорированы (пропущены). Значения параметров должны соответствовать следующему условию:  $67 \geq 68 \geq 69$

<b>Pr. 70</b>	Ширина пропускаемой частоты	Заводская уставка: 0.00
---------------	-----------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 0.00 - 20.0 Гц



Параметр определяет ширину частотной полосы для установленных значений частоты элиминирования. Реальная ширина полосы равняется двойному значению ширины полосы Pr.70, половина ширины ниже и половина ширины выше установленного значения частоты элиминирования Pr.67, 68, 69. Чтобы выключить действие этой функции, следует установить значение параметра Pr.70 равное - 0.00.

<b>Pr. 71</b>	Установка значения несущей частоты ШИМ	Заводская уставка: 15 кГц
---------------	----------------------------------------	---------------------------

Дискретность: 1 кГц  
 Диапазон значений: 1 – 15 кГц (1 – 9 кГц в режиме векторного управления)

Параметр определяет значение несущей частоты (ШИМ). Заводская установка для VFD075M43A – 10 кГц.

**Внимание:** с возрастанием несущей частоты уменьшается уровень шума работы двигателя.

	Несущая частота	Акустический шум	Электромагнитные помехи и ток утечки	Выделение тепла
	1 кГц	Сильный	Слабые	Слабое
	↕	↕	↕	↕
	15 кГц	Слабый	Сильные	Сильное

Однако следует обратить внимание на то, что номинальный выходной ток привода будет уменьшаться.

<b>Pr. 72</b>	Автоматическое повторное включение	Заводская уставка: 00
---------------	------------------------------------	-----------------------

Диапазон значений: 00 - 10

Операция сброса и авторестарта может происходить до 10 раз в случае появления аварийных состояний (ос, ов - сверхток, перенапряжение). Установка параметра на 0 ликвидирует возможность автоматического повторного включения после появления аварии. Если во время работы привода сработала блокировка (ос, ов - сверхток, перенапряжение), можно при помощи этого параметра вынудить автоматический сброс ошибки и повторный старт привода. Время задержки перед авторестартом устанавливается в Pr.77.

<b>Pr. 73</b>	Последнее аварийное отключение	Заводская уставка: 00
---------------	--------------------------------	-----------------------

<b>Pr. 74</b>	Предпоследнее аварийное отключение	Заводская уставка: 00
<b>Pr. 75</b>	Третья запись об аварийном отключении	Заводская уставка: 00

Возможные значения:

- 00 Память аварийных состояний пуста (не обнаружено аварийных состояний)
- 01 Сверхток (oc)
- 02 Перенапряжение (ov)
- 03 Перегрев (oH)
- 04 Перегрузка преобразователя (oL)
- 05 Перегрузка двигателя (oL1)
- 06 Внешнее аварийное отключение (EF)
- 07 Сбой процессора 1 (CF1)
- 08 Сбой процессора 3 (CF3)
- 09 Аппаратная защита (HPF)
- 10 Сверхток при разгоне (OCA)
- 11 Сверхток при торможении (OCd)
- 12 Сверхток во время работы в выбранном режиме(OCn)
- 13 Короткое замыкание на землю или авария предохранителя (GFF)
- 14 Низкое напряжение питания (Lv)
- 15 Обрыв фазы питающего напряжения
- 16 Сбой процессора 2 (CF2)
- 17 Внешняя блокировка (пауза) (b.b.)
- 18 Превышение момента (oL2)
- 19 Сбой при автоматическом разгоне/замедлении (CFA)
- 20 Защита программным паролем (codE)

Параметры хранят коды последних трёх аварийных отключений привода.

<b>Pr. 76</b>	Блокировка изменения параметров и сброс настроек пользователя	Заводская уставка: 00
---------------	---------------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

- 00: Все параметры можно изменять и просматривать
- 01: Все параметры можно только просматривать
- 02 ~ 08: Не задействованы
- 09: Сброс настроек пользователя, возвращение к заводским уставкам для 50 Гц
- 10: Сброс настроек пользователя, возвращение к заводским уставкам для 60 Гц

После сброса настроек пользователя параметры будут иметь значения установленные на заводе изготовителе.

<b>Pr. 77</b>	Задержка перед авторестартом	Заводская уставка: 60.0
---------------	------------------------------	-------------------------

- Дискретность: 0.1 сек
- Диапазон значений: (0.1 ... 6000.0) сек

Этот параметр должен использоваться совместно с параметром 72. Пример: п.72 =10, п.77 = 600 сек (10 мин). Если в отрезок времени более 600 сек после последней аварийной остановки не произошло ни одной аварийной ситуации, параметру 72 будет возвращено значение 10.

Задержка перед автоматическим повторным включением необходима, чтобы силовые элементы инвертора успели остыть после случившегося отключения из-за их перегрузки.

*Примечание: Не рекомендуется ставить время задержки менее 600 сек. И чем выше температура окружающей среды, тем выше должно быть значение данного параметра.*

<b>Pr. 78</b>	Режим автоматического пошагового управления скоростью (PLC)	Заводская уставка: 00
---------------	-------------------------------------------------------------	-----------------------

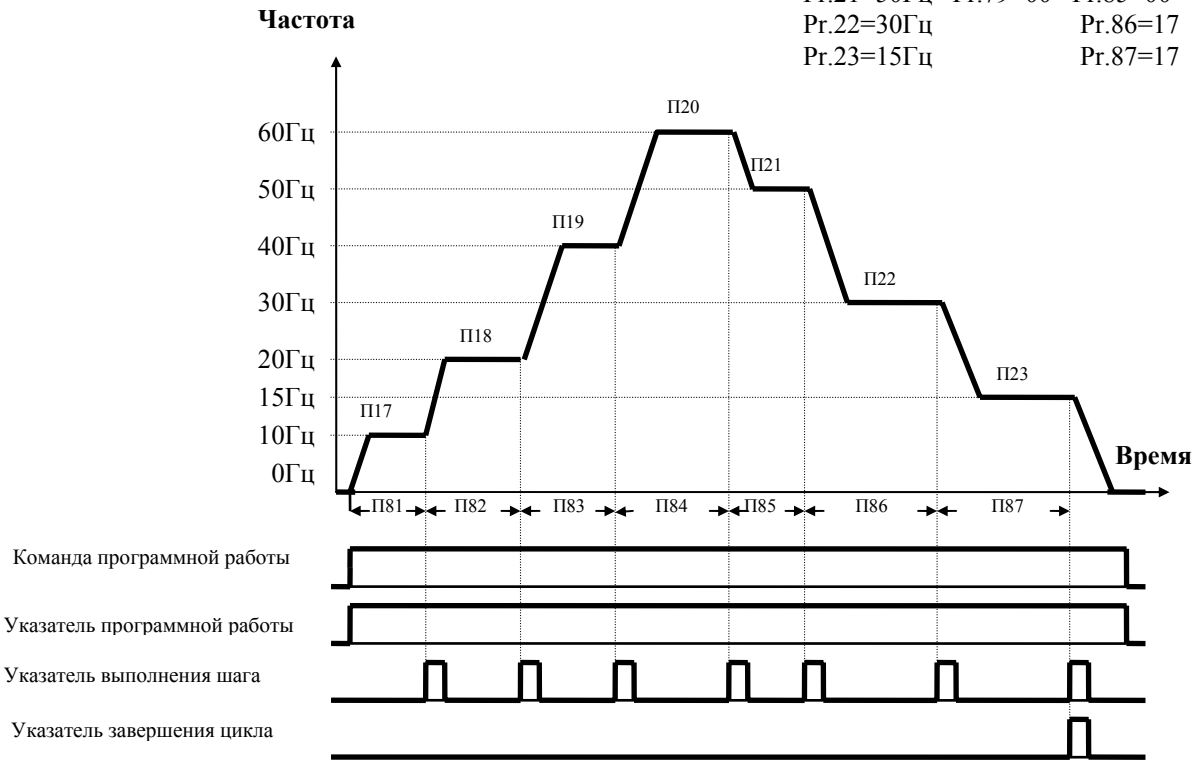
Возможные значения:

- 00:** Режим работы PLC заблокирован
- 01:** Непрерывное однократное выполнение программы;
- 02:** Непрерывное циклическое выполнение программы;
- 03:** Пошаговое однократное выполнение программы;
- 04:** Пошаговое циклическое выполнение программы.

Этот параметр выбирает автоматический режим работы привода позаданной циклограмме. PLC программа может использоваться вместо внешнего логического управления, различных реле и переключателей. В соответствии с PLC программой ПЧ будет изменять частоту и направление вращения двигателя за заданные промежутки времени согласно с установками параметров Pr.79, Pr.81, 82, 83, 84, 85, 86, 87.

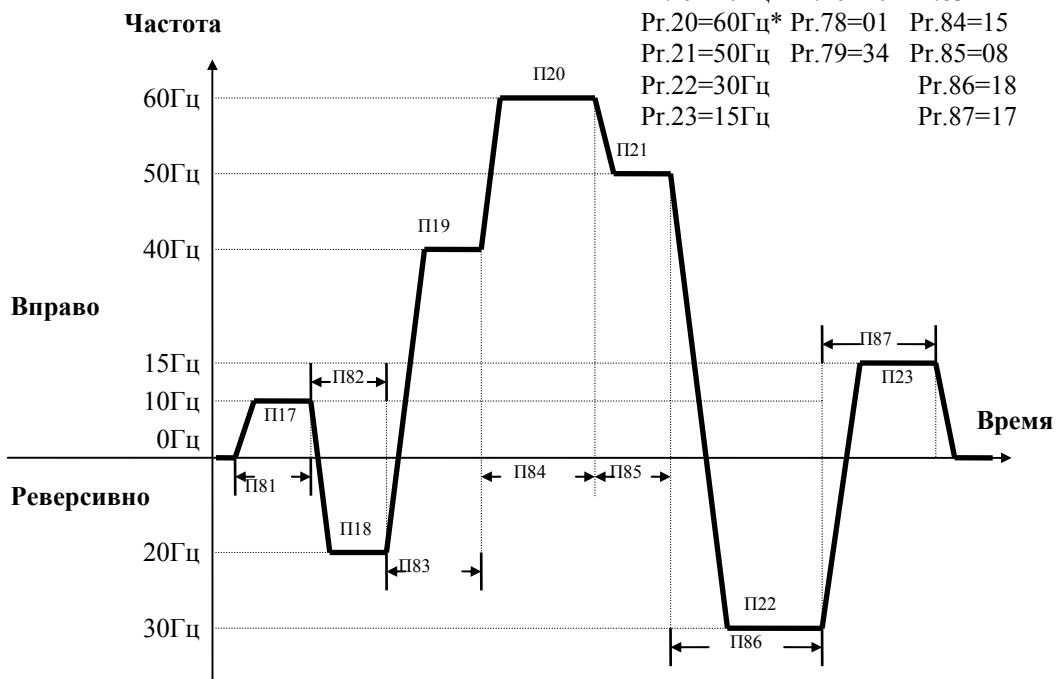
**Пример 1 для Pr.78 = 01: Непрерывное однократное выполнение программы.**

Pr.17=10Гц Pr.42=16 Pr.81=10  
 Pr.18=20Гц Pr.45=09 Pr.82=12  
 Pr.19=40Гц Pr.46=10 Pr.83=15  
 Pr.20=60Гц\* Pr.78=01 Pr.84=15  
 Pr.21=50Гц Pr.79=00 Pr.85=00  
 Pr.22=30Гц Pr.86=17  
 Pr.23=15Гц Pr.87=17



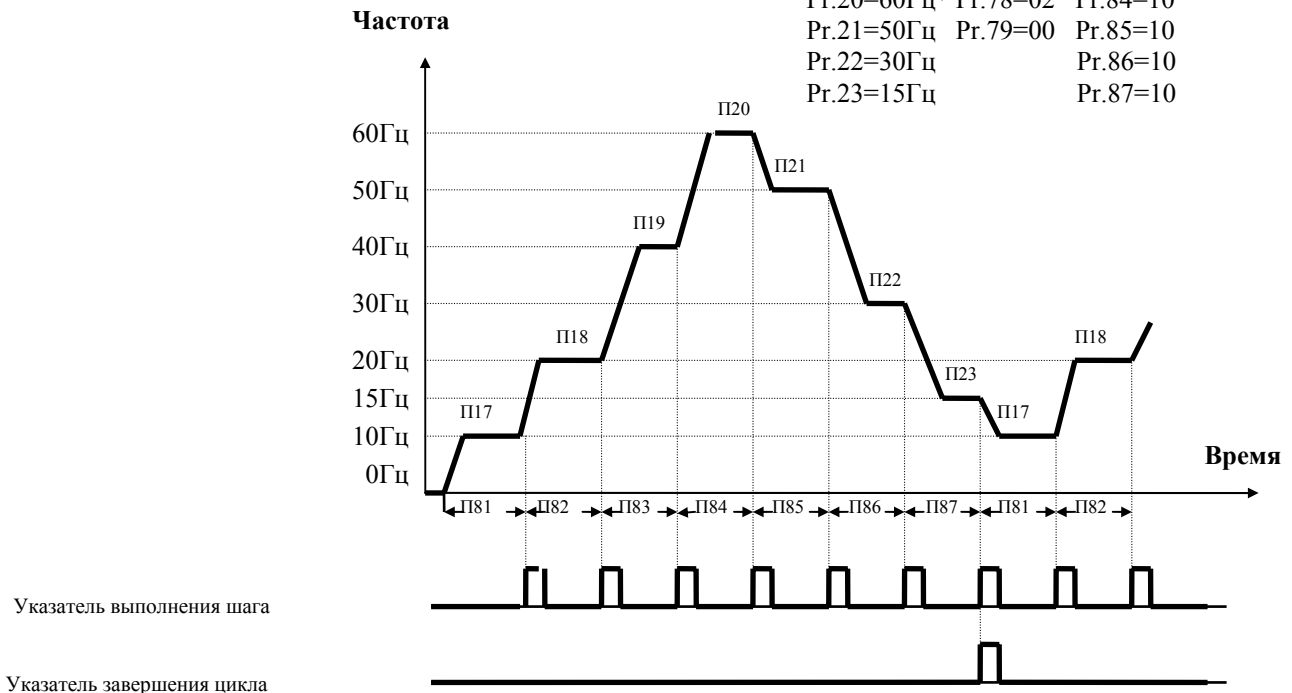
**Пример 2 для Pr.78 = 01: Непрерывное однократное выполнение программы.**

Pr.17=10Гц Pr.42=16 Pr.81=10  
 Pr.18=20Гц Pr.45=09 Pr.82=10  
 Pr.19=40Гц Pr.46=10 Pr.83=12  
 Pr.20=60Гц\* Pr.78=01 Pr.84=15  
 Pr.21=50Гц Pr.79=34 Pr.85=08  
 Pr.22=30Гц Pr.86=18  
 Pr.23=15Гц Pr.87=17



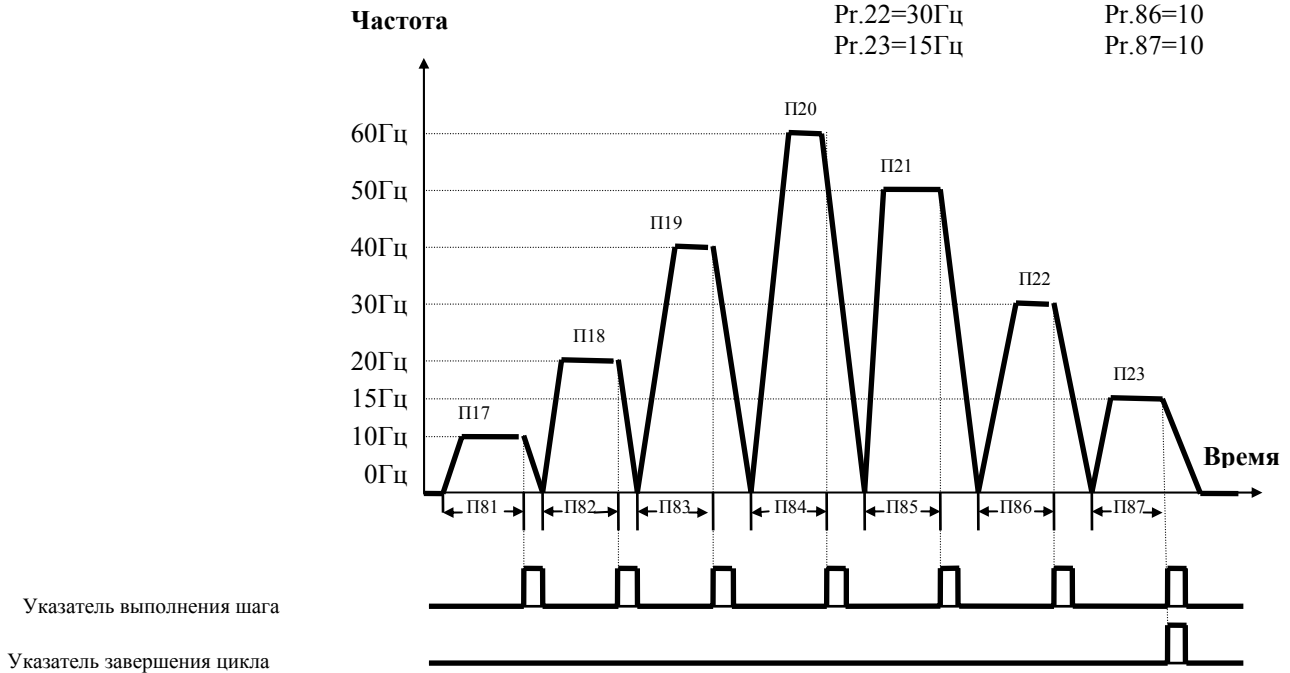
**Пример для Pr.78 = 02: Непрерывное циклическое выполнение программы**

Pr.17=10Гц Pr.42=16 Pr.81=10  
 Pr.18=20Гц Pr.45=09 Pr.82=10  
 Pr.19=40Гц Pr.46=10 Pr.83=10  
 Pr.20=60Гц\* Pr.78=02 Pr.84=10  
 Pr.21=50Гц Pr.79=00 Pr.85=10  
 Pr.22=30Гц Pr.86=10  
 Pr.23=15Гц Pr.87=10

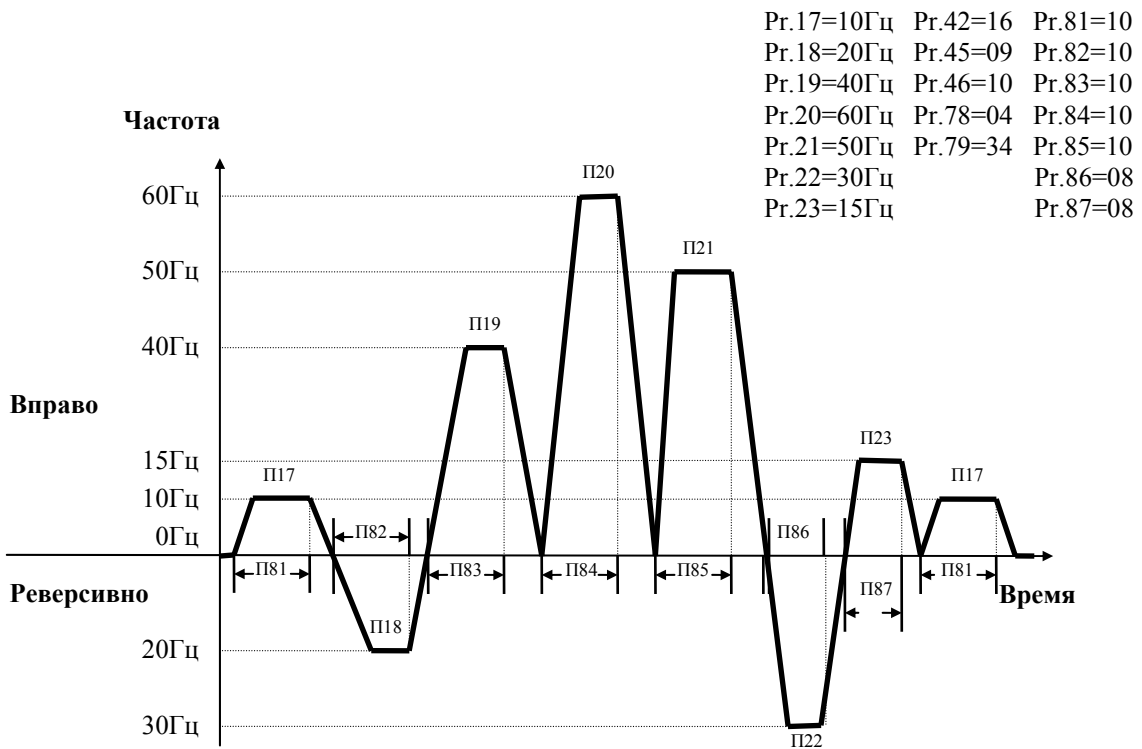


**Пример для Pr.78 = 03: Пошаговое однократное выполнение программы.**

Pr.17=10Гц Pr.42=16 Pr.81=10  
 Pr.18=20Гц Pr.45=09 Pr.82=10  
 Pr.19=40Гц Pr.46=10 Pr.83=10  
 Pr.20=60Гц\* Pr.78=03 Pr.84=10  
 Pr.21=50Гц Pr.79=00 Pr.85=10  
 Pr.22=30Гц Pr.86=10  
 Pr.23=15Гц Pr.87=10



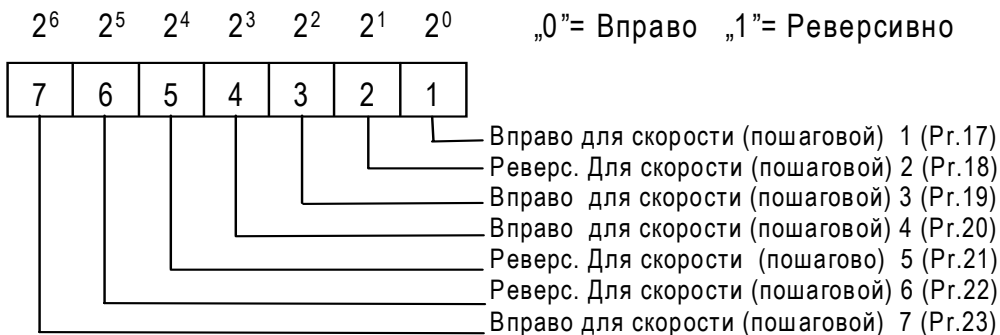
**Пример для Pr.78 = 04: Пошаговое циклическое выполнение программы.**



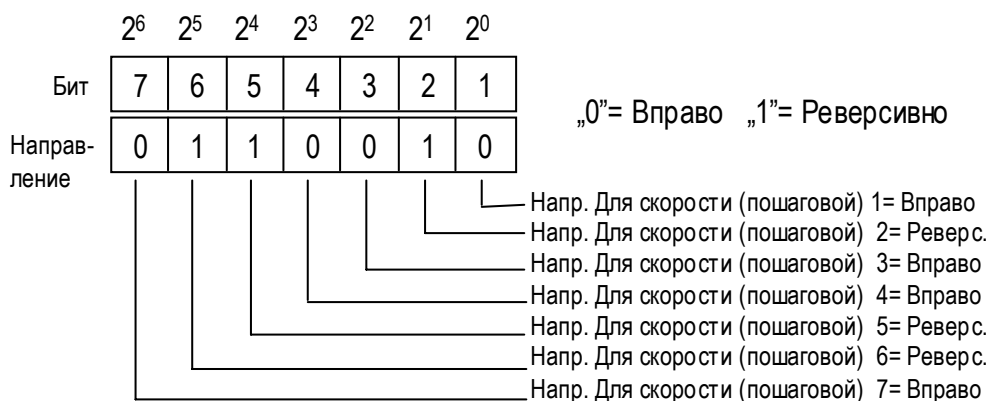
<b>Pr. 79</b>	Программирование направления вращения в режиме PLC	Заводская уставка: 00
---------------	----------------------------------------------------	-----------------------

Диапазон значений: 00 - 127

Данный параметр определяет направление вращения (вправо либо реверсивно) для скорости каждого шага работы (от Pr.17 до Pr.23). Вводится десятичное значение, которое преобразовывается в 7-битовый двоичный код. Направление вращения для каждого шага определяется значением бита на соответствующей позиции. Значение бита „0” соответствует направлению „Вправо”. Значение бита „1” - „Реверс”. Все другие команды на изменение направления вращения в течение работы PLC режима не действительны.



**Пример:** значение параметра = 50 заменяется на 7-битовый код следующим способом:  
**Пример настройки:**



**Комментарий:** Десятичное значение = знач. бита 7 x 2<sup>6</sup> + бит 6 x 2<sup>5</sup> + бит 5 x 2<sup>4</sup> + бит 4 x 2<sup>3</sup> + бит 3 x 2<sup>2</sup> + бит 2 x 2<sup>1</sup> + бит 1 x 2<sup>0</sup> = 0 x 2<sup>6</sup> + 1 x 2<sup>5</sup> + 1 x 2<sup>4</sup> + 0 x 2<sup>3</sup> + 0 x 2<sup>2</sup> + 1 x 2<sup>1</sup> + 0 x 2<sup>0</sup> = 0 + 32 + 16 + 0 + 0 + 2 + 0 = 50

**Значение параметра Pr.79 = 50** Дополнительная информация:

2<sup>0</sup> = 1   2<sup>3</sup> = 8   2<sup>6</sup> = 64   2<sup>1</sup> = 2   2<sup>4</sup> = 16   2<sup>2</sup> = 4   2<sup>5</sup> = 32

<b>Pr. 80</b>	Информация о модели ПЧ	Заводская уставка: ##
---------------	------------------------	-----------------------

Возможные значения:

- 00:** Тип VFD004M21A/B (220В, 1-фаз., 0.4 кВт)
- 01:** Тип VFD004M43B (380В, 3-фаз., 0.4 кВт)
- 02:** Тип VFD007M21A/B (220В, 1-фаз., 0.75 кВт)
- 03:** Тип VFD007M 0003 (380В, 3-фаз., 0.75 кВт)
- 04:** Тип VFD015M21A/B (220В, 1-фаз., 1.5 кВт)
- 05:** Тип VFD015M43B (380В, 3-фаз., 1.5 кВт)
- 06:** Тип VFD022M21A/B (220В, 1-фаз., 2.2 кВт)
- 07:** Тип VFD022M43B (380В, 3-фаз., 2.2 кВт)
- 08:** Тип VFD037M23B (220В, 3-фаз., 3.7 кВт)
- 09:** Тип VFD037M43B (380В, 3-фаз., 3.7 кВт)
- 10:** Тип VFD055M23B (220В, 3-фаз., 5.5 кВт)
- 11:** Тип VFD055M43B (380В, 3-фаз., 5.5 кВт)
- 13:** Тип VFD075M43B (380В, 3-фаз., 7.5 кВт)

Параметр выводит информацию о модели ПЧ. (Параметр предназначен только для просмотра).

<b>Pr. 81</b>	Время работы на 1-ой скорости (Pr.17)	Заводская уставка: 00
<b>Pr. 82</b>	Время работы на 2-ой скорости (Pr.18)	Заводская уставка: 00
<b>Pr. 83</b>	Время работы на 3-ой скорости (Pr.19)	Заводская уставка: 00
<b>Pr. 84</b>	Время работы на 4-ой скорости (Pr.20)	Заводская уставка: 00
<b>Pr. 85</b>	Время работы на 5-ой скорости (Pr.21)	Заводская уставка: 00
<b>Pr. 86</b>	Время работы на 6-ой скорости (Pr.22)	Заводская уставка: 00
<b>Pr. 87</b>	Время работы на 7-ой скорости (Pr.23)	Заводская уставка: 00

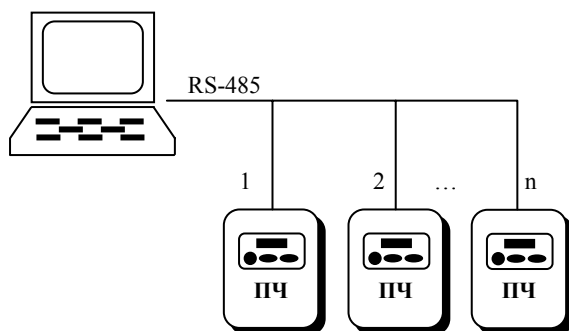
Дискретность: 1 сек  
 Возможные значения: 00 – 9999 сек

Значение каждого из параметров отвечает времени реализации соответствующего шага для работы в режиме PLC. Установка 00 означает отсутствие данного шага в программе.

<b>Pr. 88</b>	Коммуникационный адрес ПЧ	Заводская уставка: 01
---------------	---------------------------	-----------------------

Возможные значения: 01 – 254

Если привод управляется по последовательному интерфейсу RS-485, то адрес ПЧ для связи управляющим устройством (компьютер или контроллер) должен быть установлен этим параметром. У всех устройств объединенных в одну сеть должны быть разные адреса.



<b>Pr. 89</b>	Скорость передачи данных	Заводская уставка: 01
---------------	--------------------------	-----------------------

Возможные значения:  
**00:** 4800 бод;  
**01:** 9600 бод;  
**02:** 19200 бод;  
**03:** 38400 бод.

Этот параметр устанавливает скорость обмена данными между ПЧ и управляющим устройством по последовательному интерфейсу RS-485.

<b>Pr. 90</b>	Обработка сбоя передачи	Заводская уставка: 03
---------------	-------------------------	-----------------------

Возможные значения:  
**00:** Предупреждение и продолжение работы;  
**01:** Предупреждение и остановка двигателя с замедлением;  
**02:** Предупреждение и мгновенное обесточивание двигателя;  
**03:** Продолжение с отсутствием предупреждения.

<b>Pr. 91</b>	Время работы после обнаружения сбоя передачи	Заводская уставка: 0.0
---------------	----------------------------------------------	------------------------

Дискретность: 0.1  
 Возможные значения: 0.1 – 120.0 сек  
 0.0: Запрещено

Этот параметр используется для ASCII режима. Если время между приемом очередного символа более времени заданного в этом параметре, то ПЧ поступает в соответствии со значением параметра 90.

Для обеспечения блокировки работы преобразователя с целью предотвращения аварийных ситуаций всегда устанавливайте временной интервал проверки связи.

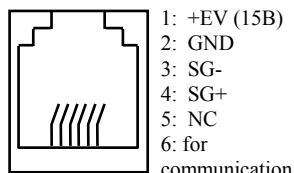
<b>Pr. 92</b>	Протокол коммуникации	Заводская установка: 00
---------------	-----------------------	-------------------------

Возможные значения:

- 00:** 7,N,2 (Modbus, ASCII)
- 01:** 7,E,1 (Modbus, ASCII)
- 02:** 7,O,1 (Modbus, ASCII)
- 03:** 8,N,2 (Modbus, RTU)
- 04:** 8,E,1 (Modbus, RTU)
- 05:** 8,O,1 (Modbus, RTU)

### 1. Управление преобразователем от компьютера:

Связь компьютера с ПЧ осуществляется по последовательному интерфейсу через разъем RJ-11, расположенный планке управляющих терминалов. Назначение контактов разъема приведено ниже:



Каждый ПЧ имеет индивидуальный коммуникационный адрес, устанавливаемый с помощью параметра Pr.88. Компьютер управляет каждым ПЧ, различая их по адресу.

Преобразователь VFDM может быть настроен для связи в Modbus сетях, использующих один из следующих режимов: ASCII (Американский Стандартный Код для Информационного Обмена) или RTU (Периферийное устройство).

#### Режим ASCII:

Каждый 8-bit блок данных есть комбинация двух ASCII символов. Для примера, 1- байт данных: 64 Hex, показан как '64' в ASCII, состоит из '6' (36 Hex) и '4' (34Hex).

Символ	'0'	'1'	'2'	'3'	'4'	'5'	'6'	'7'
ASCII код	30H	31H	32H	33H	34H	35H	36H	37H

Символ	'8'	'9'	'A'	'B'	'C'	'D'	'E'	'F'
ASCII код	38H	39H	41H	42H	43H	44H	45H	46H

#### Режим RTU:

Каждый 8-bit блок данных - комбинация двух 4-битных шестнадцатеричных символов. Для примера, 64 Hex.

### 2. Формат данных:

#### 2.1. 10-bit кадр передачи (для 7-битного блока данных)

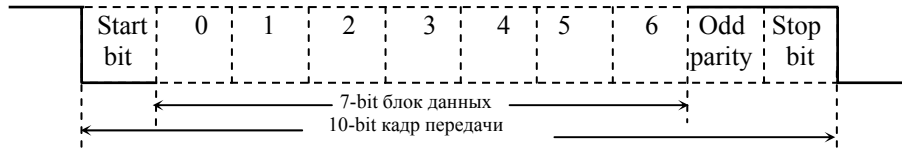
(7, N, 2: Pr.92=0)



(7, E, 1 : Pr.92=1) с проверкой на четность (even parity)

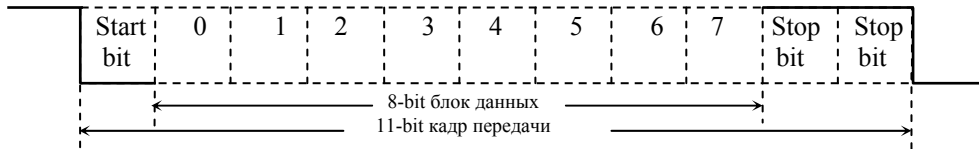


(7, 0, 1 : Pr.92=2) с проверкой на нечетность (odd parity)

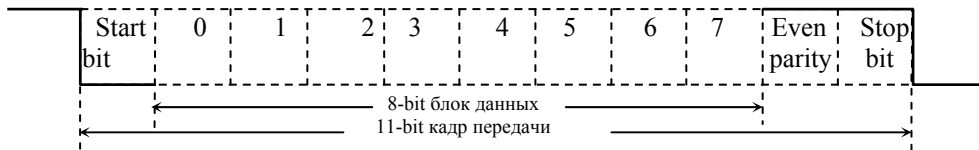


2.2. 11-bit кадр (для 8-bit блока данных):

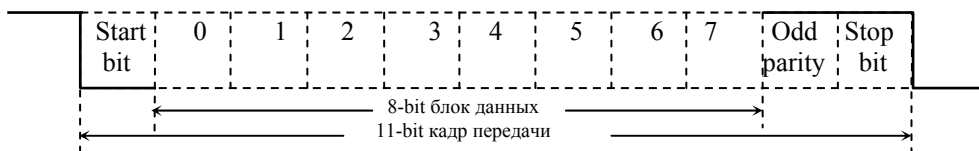
(8, N, 2 : Pr.92=3)



(8, E, 1 : Pr.92 = 4) с проверкой на четность (even parity)



(8, 0, 1 : Pr.92 = 5) с проверкой на нечетность (odd parity)



### 3. Протокол коммуникации

3.1. Коммуникационный блок данных:

**ASCII режим:**

STX	Стартовый символ ':' (3AH)
ADR1	Коммуникационный адрес:
ADR0	8-bit адрес, состоящий из 2 ASCII кодов
CMD1	Командный код:
CMD0	8-bit адрес, состоящий из 2 ASCII кодов
DATA (n-1)	Содержание данных:
....	n x 8-bit данных, состоящих из 2-x ASCII кодов
DATA0	n<=25, максимум 50 ASCII кодов
LRC CHK 1	LRC контрольная сумма:
LRC CHK 0	8-bit контрольная сумма, состоящая из 2 ASCII кодов

END1	Конец символов:
END0	END1= CR (ODH), ENDO= LF(OAH)

**RTU режим:**

START	интервал молчания - более 10 мс
ADR	Адрес коммуникации: 8-bit адрес
CMD	Код команды: 8-bit команда
DATA (n-1)	Содержание данных: n x 8-bit данных. n<=25
.....	
DATA0	
CRC CHKLow	CRC контрольная сумма: 16-bit контрольная сумма из 2-ух 8-bit символов
CRC CHK high	
END	интервал молчания - более 10 мс

**3.2. ADR (Коммуникационный адрес):**

Допустимый коммуникационный адрес должен быть выбран из диапазона 0 ... 254. Коммуникационный адрес равный 0 – средство трансляции всем ПЧ (AMD) одновременно, в этом случае, ПЧ не будут отвечать ни на какое сообщение ведущему устройству.

Для примера, связь ПЧ с адресом 16 decimal:

ASCII режим: (ADR 1, ADR 0)='1', '0' => '1'=31H, '0'=30H

RTU режим: (ADR)=10H

**3.3. CMD (код команды) и DATA (символы данных):**

Формат символов данных зависит от командных кодов. Доступные командные коды - 03H, чтение N слов. Максимальное значение N это 12. Для примера, чтение непрерывных 2 слов от начального адреса 2102H AMD с адресом 01H.

**ASCII режим:**

Командное сообщение:		Ответное сообщение:	
STX	‘.’	STX	‘.’
ADR 1	‘0’	ADR 1	‘0’
ADR 0	‘1’	ADR 0	‘1’
CMD 1	‘0’	CMD 1	‘0’
CMD 0	‘3’	CMD 0	‘3’
Стартовый адрес данных	‘2’	Число данных (в байтах)	‘0’
	‘1’		‘4’
	‘0’		‘1’
Число данных (в словах)	‘2’	Содержание данных по стартовому адресу 2102H	‘7’
	‘0’		‘7’
	‘0’		‘0’
	‘2’		‘0’
LRC CHK1	‘D’	Содержание данных по адресу 2103H	‘0’
			‘0’
			‘0’
LRC	‘7’	LRC CHK 1	‘7’
END 1	CR		

END 0	LF

LRC CHK 0	'1'
END 1	CR
END 0	LF

**RTU режим:**

Командное сообщение:	
ADR	01H
CMD	03H
Стартовый адрес данных	21H
	02H
Число данных в словах	00H
	02H
CRC CHK Low	6FH
CRC CHK High	F7H

Ответное сообщение:	
ADR	01H
CMD	03H
Число данных в байтах	04H
Содержание данных по адресу 2102H	17H
	70H
Content of data address 2103H	00H
	00H
CRC CHK Low	FEH
CRC CHK High	5CH

Код команды: 06H, запись 1 слово.

Для примера, запись 6000(1770H) в адрес 0100H AMD с адреса 01H.

**ASCII режим:**

Сообщение команды:	
STX	','
ADR1	'0'
ADR0	'1'
CMD1	'0'
CMD0	'6'
Адрес данных	'0'
	'1'
	'0'
	'0'
Содержание данных	'1'
	'7'
	'7'
	'0'
LRC CHK 1	'7'
LRC CHK 1	'1'
END1	CR
END0	LF

Ответное сообщение:	
STX	','
ADR1	'0'
ADR0	'1'
CMD1	'0'
CMD0	'6'
Адрес данных	'0'
	'1'
	'0'
	'0'
Содержание данных	'1'
	'7'
	'7'
	'0'
LRC CHK 1	'7'
LRC CHK 0	'1'
END1	CR
END0	LF

**RTU режим:**

Сообщение команды:	
ADR	01H
CMD	08H
Адрес данных	00H
	00H
Содержание команды	12H
	ABH
CRC CHK Low	ADH
CRC CHK High	14H

Ответное сообщение:	
ADR	01H
CMD	08H
Адрес данных	00H
	00H
Содержание команды	17H
	70H
CRC CHK Low	ADH
CRC CHK High	14H

## 3.4. CHK (проверка суммы)

**ASCII режим:**

LRC (продольная проверка избыточности) рассчитана в итоге, модуль 256, значение байтов от ADR1 до последнего символа данных, тогда вычисление шестнадцатеричного представления 2-ух дополнений отрицание суммы. Для примера, читая 1 слово с адреса 0401H преобразователя с адресом 01H.

STX	‘.’
ADR1	‘0’
ADR0	‘1’
CMD1	‘0’
CMD0	‘3’
Стартовый адрес данных	‘0’
	‘4’
	‘0’
	‘1’
Число данных	‘0’
	‘0’
	‘0’
	‘1’
LRC CHK 1	‘F’
LRC CHK 0	‘6’
END1	CR
END0	LF

$01H+03H+04H+01H+00H+01H=0AH$ ,  
2-ух дополнений отрицание 0AH есть

**F6H.**

## RTU Режим:

ADR	01H
CMD	03H
Начальный адрес	21H
	02H
Число данных (Индекс слова)	00H
	02H
CRC CHK Low	6FH
CRC CHK High	F7H

CRC (циклическая проверка по избыточности) рассчитанная следующими шагами:

Шаг 1 : Загрузка 16-bit регистра (называемого CRC регистром) с FFFFH;

Шаг 2: Исключающее ИЛИ первому 8-bit байту из командного сообщения с байтом младшего порядка из 16-bit регистра CRC, помещение результата в CRC регистр.

Шаг 3: Сдвиг одного бита регистра CRC вправо с MSB нулевым заполнением. Извлечение и исследование LSB.

Шаг 4: Если LSB CRC регистра равно 0, повторите шаг 3, в противном случае исключающее ИЛИ CRC регистра с полиномиальным значением A001H.

Шаг 5: Повторяйте шаг 3 и 4, до тех пор, пока восемь сдвигов не будут выполнены. Затем, полный 8-bit байт будет обработан.

Шаг 6: Повторите шаг со 2 по 5 для следующих 8-bit байтов из командного сообщения.

Продолжайте пока все байты не будут обработаны. Конечное содержание CRC регистра CRC значение. При передаче значения CRC в сообщении, старшие и младшие байты значения CRC должны меняться, то есть сначала будет передан младший байт.

На следующем примере приведена CRC генерация с использованием языка C. Функция берет два аргумента:

```

Unsigned char* data <- a pointer to the message buffer
Unsigned char length <- the quantity of bytes in the message buffer
The function returns the CRC value as a type of unsigned integer.
Unsigned int crc_chk(unsigned char* data, unsigned char length){int j;
unsigned int reg cre=0xFFFF;
while(length--){
    reg_crc ^= *data++;
    for(j=0;j<8;j++){
        if(reg_crc & 0x01){ /*LSB(b0)=1 */

                reg_crc=(reg_crc>>1) ^ 0xA001;
            }else{
                reg_crc=reg_crc>>1;
            }
        }
    }
    return reg_crc;
}
    
```

3.5. Адресный список:

Содержание:	Адрес:	Функция:	
Параметры ПЧ	00nnH	nn – номер параметра в Hex (например Pr.100 = 0064H)	
Запись команды	2000H	Bit 0-1	00: Никакая функция; 01: Stop; 10: Run; 11: Jog+Run;
		Bit 2-3	Не используется;
		Bit 4-5	00: Никакая функция; 01: FWD; 10: REV; 11: Изменение направления вращения;
		Bit 6-15	Не используется;
	2001H	Команда задания частоты;	
	2002H	Bit 0	1: EF (внешняя ошибка) on;
		Bit1	1: Сброс;
		Bit 2-15	Не используется;

Содержание:	Адрес:	Функция:	
Чтение статуса (состояния, в том числе, аварийного) преобразователя	2100H	<b>Код ошибки:</b> 0: Ошибок не зафиксировано; 1: Превышение тока (oc); 2: Перенапряжение (ov); 3: Перегрев ПЧ (oH); 4: Перегрузка (oL); 5: Перегрузка 1 (oL1); 6: Внешняя ошибка (EF); 7: Ошибка CPU (cF1); 8: Ошибка CPU (cF3); 9: Ошибка аппаратной защиты (HPF); 10: Двукратное превышение номинального тока при разгоне (ocA); 11: Двукратное превышение номинального тока при замедлении (ocd); 12: Двукратное превышение номинального тока в установившемся режиме (ocp); 13: Замыкание на землю (GF); 14: Низкое напряжение (Lv); 15: Зарезервирован; 16: Отказ CPU 2 (cF2); 17: Пауза в рботе; 18: Перегрузка (oL2); 19: Авария автоматического разгона/замедления (cFA); 20: Разрешение программной защиты (codE);	
		Статус VFDM	
		Bit 0-1	00: RUN LED не светится; STOP LED светится
			01: RUN LED мигает; STOP LED светится;
			10: RUN LED светится; STOP LED мигает;
			11: RUN LED светится; STOP LED не светится;
		Bit 2	01: JOG активна
		Bit 3-4	00: REV LED не светится;. FWD LED светится
			01: REV LED мигает;. FWD LED светится
			10: REV LED светится;. FWD LED мигает
			11: REV LED светится;. FWD LED не светится
		Bit 5-7	Зарезервированы.
		Bit 8	1: Управление ведущей частотой по последовательному интерфейсу.
		Bit 9	1: Управление ведущей частотой аналоговым сигналом.
		Bit 10	1: Управление ПЧ от последовательного интерфейса.
		Bit 11	1: Параметры заблокированы.
		Bit 12	0: ПЧ остановлен, 1: ПЧ работает;
		Bit 13	1: JOG команда;
		Bit 14-15	Не используется.
			2102H
	2103H	Выходная фактическая частота (H);	
	2104H	Выходной ток (AXXX.X);	
	2105H	Напряжение на шине DC U (XXX.XX);	
	2106H	Выходное напряжение E (XXX.XX);	
	2107H	Номер шага дискретного управления скоростью;	
Содержание:	Адрес:	Функция:	
Чтение	2108H	Время действия PLC (сек)	

статуса (состояния, в том числе, аварийного) преобразователя	2109H	Значение счетчика
	210AH	cos φ (XXX.XX)
	210BH	Pr.65 x младшее слово H (XXX.XX)
	210CH	Pr.65 x старшее слово H (XXX.XX)
	210DH	Температура радиатора ПЧ (XXX.XX)
	210EH	Сигнал с датчика обратной связи (XXX.XX)
	210FH	Заданное значение ПИД регулятора (XXX.XX)
	2110H	Информация о режиме управления ПЧ

### 3.7. Коммуникационная программа PC:

Ниже приведен пример написания программы коммуникации компьютера с ПЧ для Modbus режима ASCII на языке Си.

```
#include<stdio.h>
#include<dos.h>
#include<conio.h>
#include<process.h>
#define PORT 0x03F8 /* the address of COM1 */
/* the address offset value relative to COM1 */
#define THR 0x0000
#define RDR 0x0000
#define BRDL 0x0000
#define IER 0x0001
#define BRDH 0x0001
#define LCR 0x0003
#define MCR 0x0004
#define LSR 0x0005
#define MSR 0x0006
unsigned char rdat[60];
/* read 2 data from address 2102H of AC drive with address 1 */
unsigned char idat[60]={':','0','1','0','3','2','1','0','2','0','0','0','2','D','7','\r','\n'};
void main(){
    int i;
    outportb(PORT+MCR,0x08); /* interrupt enable */
    outportb(PORT+IER,0x01); /* interrupt as data in */
    outportb(PORT+LCR,(inportb(PORT+LCR) 10x80));
    /* the BRDL/BRDH can be access as LCR.b7==1 */
    outportb(PORT+BRDL,12); /* set baudrate=9600,12=115200/9600*/
    outportb(PORT+BRDH,0x00);
    outportb(PORT+LCR,0x06); /* set protocol, <7,N,2>=06H
    <7,E,1>=1AH, <7,O,1>=0AH
    <8,N,2>=07H, <8,E,1>=1BH
    <8,0,1>=0BH */
    for(i=0;i<=16;i++){
        while(!(inportb(PORT+LSR) & 0x20)); /* wait until THR empty */
        outportb(PORT*THR,tdat[i]); /* send data to THR */
    }
    i=0;
    while(!kbhit()){
        if(inportb(
            } PORT+LSR) & 0x01){/* b0==1. read data ready */
```

```

rdat[i++]=inportb(PORT+RDR); /* read data form RDR */
}
}

```

<b>Pr. 93</b>	Автоматическое переключение между временем разгона 1 и 2	Заводская уставка: 0.00
<b>Pr. 94</b>	Автоматическое переключение между временем замедления 1 и 2	Заводская уставка: 0.00

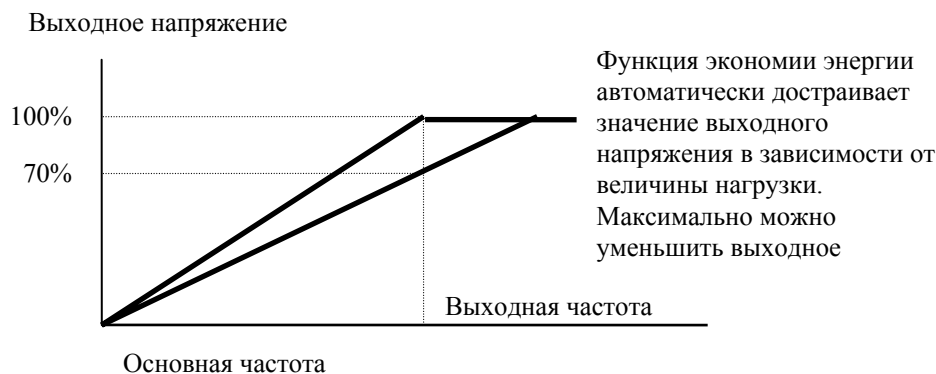
Дискретность: 0.10 Гц  
 Возможные значения:(0.01 – 400.0) Гц  
 0.00: отключено

В этих параметрах задаются пороги выходной частоты, при достижении которых происходит автоматическое переключение между временем разгона/замедления 1 и 2. Приоритет этой функции выше, чем переключение между временем разгона/замедления 1 и 2 командой от внешних терминалов.

<b>Pr. 95</b>	Автоматический режим экономии электроэнергии	Заводская уставка: 00
---------------	----------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:  
**00:** Режим энергосбережения выключён  
**01:** Режим энергосбережения включен

Для активного режима экономии энергии, привод работает с использованием необходимой энергии для разгона и торможения. В данном режиме привод автоматически рассчитывает необходимое напряжение на основании оценки величины нагрузки. Не следует применять данную функцию там, где предусматривается частое изменение величины нагрузки, либо, где необходима работа при номинальной нагрузке тесно связанной с наличием номинального напряжения.



**Выходная характеристика для режима экономии энергии.**

<b>Pr. 96</b>	Предельное значение счетчика импульсов	Заводская уставка: 00
---------------	----------------------------------------	-----------------------

Диапазон значений: 00 - 9999

Параметр определяет предельное значение внутреннего счётчика импульсов привода VFD-M. Счётчик может считать импульсы от внешнего датчика подключенного к одному из входов M1-M5 запрограммированных на соответствующую функцию.

По достижении счетчиком заданного здесь порогового значения (начиная отсчет от значения c01), определённый выход (MO1 или реле) будет „замкнут” (при условии, что Pr.45 (46) имеет значение 13) на время: до прихода следующего импульса. Затем счетчик будет обнулен и счет начнется заново с c01.

Если пар.139 = 1, то при достижении счетчиком порогового значения привод отключится, заблокируется и выведет на дисплей сообщение “EF”

<b>Pr. 97</b>	Предварительное значение счетчика импульсов	Заводская уставка: 00
---------------	---------------------------------------------	-----------------------

Диапазон значений: 00 - 9999

Параметр устанавливает предварительное значение внутреннего счётчика импульсов привода VFD-M. Когда счётчик достигнет этого значения (начиная отсчет от значения c01), определённый выходной зажим будет „замкнут” (при условии, что Pr.45 (46) имеет значение 14) на время: до обнуления счетчика.

Подробности и иллюстрация работы счетчика импульсов даны в описании параметров Pr.39, 40, 41, 42.

<b>Pr. 98</b>	Суммарное время работы ПЧ (дни)	Заводская уставка: ##
---------------	---------------------------------	-----------------------

Возможные значения: 00 – 65535 дней

<b>Pr. 99</b>	Суммарное время работы ПЧ (минуты)	Заводская уставка: ##
---------------	------------------------------------	-----------------------

Возможные значения: 00 – 1440 мин

Параметры 98, 99 предназначены только для чтения. В них отображается общее время наработки преобразователя, а именно всё время когда на входные клеммы (R, S, T) было подано напряжение питающей сети.

<b>Pr. 100</b>	Версия программного обеспечения	Заводская уставка: ##
----------------	---------------------------------	-----------------------

Параметр показывает версию программного обеспечения и предназначен только для просмотра. Версия программного обеспечения ПЧ так же указана на шильдике, например: v.3.03

<b>Pr. 101</b>	Выбор режима разгона/замедления	Заводская уставка: 00
----------------	---------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

- 00:** Линейная характеристика разгон/торможение (согласно Pr.10,11 или Pr.12,13)
- 01:** Автоматическая установка разгона, линейная - торможения
- 02:** Линейная установка разгона, автоматическая - торможения
- 03:** Автоматическая установка разгона/торможения
- 04:** Автоматическая характеристика разгон/торможение (Время разгона/замедления  $\geq$  Pr. 10 - 13)

Автоматическая установка параметров разгона/замедления позволяет уменьшить вибрации, связанные с работой и остановом двигателя. Во время разгона, величина выходного тока привода может удерживаться на уровне номинального тока, что приводит к быстрому разгону двигателя до заданной скорости без перегрузки по току. Во время торможения возможен автоматический контроль этого процесса, позволяющий плавное торможение в возможно короткое время.

Использование данной функции позволяет избежать более сложных процедур установки параметров разгона/торможения. Функция позволяет разгон без риска застревания, а также торможение без использования тормозного резистора. Функция улучшает эффективность работы привода, а также позволяет экономить энергию.

<b>Pr. 102</b>	Автоматическая регулировка выходного напряжения (AVR)	Заводская уставка: 00
----------------	-------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

- 00:** Функция AVR активна
- 01:** Функция AVR выключена
- 02:** Функция AVR выключена по команде СТОП
- 03:** Функция AVR выключена во время замедления

Номинальное напряжение двигателя 220ВАС 50/60Гц (380ВАС 50/60Гц). Входное напряжение может быть 187ВАС ~ 242ВАС (323ВАС ~ 430ВАС) (-15% ~ +10%). Без автоматической регулировки напряжения при сетевом напряжении 240(420)В АС, на выходе привода также будет 240(420) В АС, что приведет к возрастанию температуры, ухудшению параметров изоляции обмоток, а также к появлению нестабильного пускового момента. Длительная эксплуатация в таких условиях, снижает срок службы двигателя, а также приводит к энергетическим потерям.

Функция автоматической регулировки напряжения даёт возможность стабилизации отдаваемой мощности, в случае превышения номинального напряжения. Например, для кривой U/f, приспособленной для двигателя 220В АС/50Гц, если входное напряжение колеблется в границах 200ВАС ~ 242ВАС, то выходное напряжение привода будет поддерживаться на стабильном уровне 220ВАС/50Гц и никогда не превысит установленного значения. В случае, когда напряжение питания будет ниже номинальных данных двигателя, выходное напряжение привода будет пропорциональным значению напряжения питания.

Если выбрать функцию принудительного торможения двигателя, выключение функции авторегулировки напряжения сократит время торможения.

<b>Pr. 103</b>	Автотестирование двигателя	Заводская уставка: 00
----------------	----------------------------	-----------------------

Возможные значения:

- 00:** Функция неактивна
- 01:** Измеряется сопротивление статора (R1)
- 02:** Измеряется R1 и ток холостого двигателя

Если автотестирование разрешено (Pr.103 = 1 или 2), то при старте (нажатии кнопки RUN) запустится функция автотестирования. Будут измерены значения сопротивления статора (R1) и тока холостого двигателя и записаны в соответствующие параметры 104 и 53.

Если Вы используете векторное регулирование, то необходимо осуществлять автоматическую самонастройку констант двигателя. Векторное регулирование может использоваться и без самонастройки констант, но только самонастройка позволяет осуществлять управление в оптимальном режиме.

#### Проведение автотестирования:

- Убедитесь, что введены номинальные значения параметров двигателя, и что двигатель корректно подключен;
- Убедитесь, что вал электродвигателя не находится под механической нагрузкой, например, не присоединен к редуктору; Самонастройка возможна и при подсоединенной нагрузке, если пар.103 = 1. (Если пар.103 = 2, то чем меньше нагрузка, тем точнее самонастройка.)
- Корректно введите значения параметров 4, 5, 52, 148;
- После введения параметра 103 значений 1 или 2, сразу после нажатия «RUN» происходит автотестирование двигателя (если пар.103 = 1 без вращения двигателя; если пар.103 = 2 с вращением двигателя и после завершения процедуры двигатель остановиться на выбеге). Время автотестирования = 15 сек. + значение пар.10 + значение пар.11;
- После окончания автотестирования проверьте значения параметров 104 и 53. При отсутствии в этих параметрах значений, повторите процедуру автотестирования;
- Установите остальные необходимые параметры работы ПЧ.

*Примечание: процедура автотестирования и работа в векторном режиме невозможны для нескольких двигателей, подключенных параллельно, либо при мощности ПЧ, значительно отличающейся от мощности электродвигателя (для корректной работы мощности ПЧ и двигателя должны быть равны или нужно иметь небольшой запас ПЧ по мощности).*

*Константы двигателя также могут быть введены напрямую в пар. 104 и 53, без осуществления самонастройки, если их значения известны.*

#### Pr. 104

Сопротивление обмотки статора двигателя (R1)

Заводская уставка: 00

Дискретность: 1 мОм  
Возможные значения: 00 – 65535 мОм

Значение активного сопротивления статора двигателя может быть введено вручную (если известно) или автоматически во время автотестирования двигателя.

#### Pr. 105

Метод управления

Заводская уставка: 00

Возможные значения:  
00: Управление по заданной зависимости  $U = f(F)$   
01: Бездатчиковое векторное управление

Рекомендуется: 1. Применять метод управления по заданной кривой  $U = f(F)$  в случаях, когда зависимость момента нагрузки двигателя известна, и нагрузка практически не меняется при одном и том же значении частоты, а так же нижняя граница регулирования частоты не ниже 10...5 Гц при независимом от частоты моменте. При работе на несколько двигателей, подключенных к выходу ПЧ параллельно можно применять только U/F управление.

2. Векторный – для случаев, когда в процессе эксплуатации нагрузка может меняться на одной и той же частоте, т.е. нет четкой зависимости между моментом нагрузки и скоростью вращения, а также в случаях, когда необходимо получить расширенный диапазон регулирования частоты при номинальных моментах, например, 1...50 Гц для момента 100% или даже кратковременно 150% от Мном. Векторный метод работает нормально, если введены правильно паспортные величины двигателя и успешно прошло его тестирование. Векторный метод реализуется путем сложных расчетов в реальном времени, производимых процессором преобразователя на основе информации о выходном токе, частоте и напряжении. Процессором используется так же информация о паспортных характеристиках двигателя, которые вводит пользователь. Время реакции преобразователя на изменение выходного тока (момента нагрузки) составляет 50...200 мсек. Векторный метод позволяет минимизировать реактивный ток двигателя при уменьшении нагрузки путем адекватного снижения напряжения на двигателе. Если нагрузка на валу двигателя увеличивается, то преобразователь адекватно увеличивает напряжение на двигателе. Векторное регулирование обеспечит высокий стартовый момент и высокий момент на низкой скорости, эффективно при изменяющейся нагрузке.

#### Условия применения векторного регулирования

- Мощность двигателя должна быть равна, или на ступень ниже номинальной мощности преобразователя.
- Преобразователь должен управлять только одним двигателем.
- Длина кабеля преобразователь - двигатель должна быть не более 30м. (Если длина кабеля больше 30 м., проводите самонастройку вместе с кабелем).

Если какое-нибудь из вышеприведенных условий не выполняется - возможны ошибки управления, такие как, понижение момента или скачки скорости. В этом случае применяйте U/F управление.

<b>Pr. 106</b>	Номинальное скольжение двигателя	Заводская уставка: 3.0
----------------	----------------------------------	------------------------

Дискретность: 0.01 Гц  
Возможные значения: (0.00 – 10.00) Гц

Скольжение рассчитывается следующим образом:

$f_{ном} - (n_{ном} \times p / 120)$ , где  $f_{ном}$  – ном. частота двигателя (Гц);  
 $n_{ном}$  – ном. скорость двигателя (об/мин);  
 $p$  – число полюсов двигателя.

<b>Pr. 107</b>	Фильтр напряжения в векторном режиме	Заводская уставка: 10
----------------	--------------------------------------	-----------------------

Дискретность: 2 мс  
Возможные значения: 5 - 9999

В параметре устанавливается постоянная времени фильтра напряжения в векторном режиме.

$$Pr.107 = 10 \times 2\text{мс} = 20 \text{ мс}$$

<b>Pr. 108</b>	Фильтр компенсации скольжения в векторном режиме	Заводская уставка: 50
----------------	--------------------------------------------------	-----------------------

Дискретность: 2 мс

Возможные значения: 25 - 9999

В параметре устанавливается постоянная времени фильтра компенсации скольжения в векторном режиме.

Pr.108 = 50 x 2мс = 100 мс

<b>Pr. 109</b>	Разрешение работы с нулевой скоростью	Заводская уставка: 00
----------------	---------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

**00:** Нет функции

**01:** При задании нулевой частоты на выход подается напряжение DC.

Если функция не активна (пар.109=0), то при задании выходной частоты меньше минимальной напряжение с двигателя будет снято, и вал будет находиться в свободном состоянии.

Если функция активна (пар.109=1), то при задании выходной частоты меньше минимальной на двигатель будет подаваться постоянное напряжение, уровень которого задается в пар.110 и вал двигателя будет находиться в заторможенном состоянии.

<b>Pr. 110</b>	Уровень напряжения DC при поддержании нулевой скорости	Заводская уставка: 5.0
----------------	--------------------------------------------------------	------------------------

Дискретность: 0.1 %

Возможные значения: (0.0 – 20.0)% от Pr.05

Этот параметр используется совместно с Pr.109 и определяет тормозной момент на нулевой скорости.

<b>Pr. 111</b>	Установка S-образной кривой торможения	Заводская уставка: 00
----------------	----------------------------------------	-----------------------

Диапазон значений: 00 - 07

Установка этого параметра позволяет получить плавную остановку привода при любой нагрузке. Чем больше значение параметра, тем плавней характеристика торможения. При 00 функция не активна и действует значение установленное в Pr.14.

Если пользователь установил значение Pr.111 > 0, то разгон будет происходить по значению Pr.14, а торможение по значению Pr.111.

<b>Pr. 112</b>	Время опроса внешних терминалов	Заводская уставка: 01
----------------	---------------------------------	-----------------------

Дискретность: 2 мс

Диапазон значений: 01 – 20

Эта функция используется для исключения передачи помех от входных цифровых терминалов. Дискретность установки 2мсек: Pr.112 = 01 – 2мсек, Pr.112 = 02 – 4мсек, и т.д.

<b>Pr. 113</b>	Метод рестарта после паузы (bb) и отключения (oc, ov)	Заводская уставка: 01
----------------	-------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

- 00: Нет синхронизации с вращающимся двигателем
- 01: Поиск скорости начинается с последнего заданного значения частоты
- 02: Поиск скорости начинается с минимальной частоты

Эта функция определяет метод синхронизации с вращающимся двигателем после отключения привода командой паузы (Base Block) или из-за срабатывания защиты от сверхтока или перенапряжения на шине постоянного тока и последующего рестарта привода.

<b>Pr. 114</b>	Режим работы охлаждающего вентилятора	Заводская уставка: 02
----------------	---------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

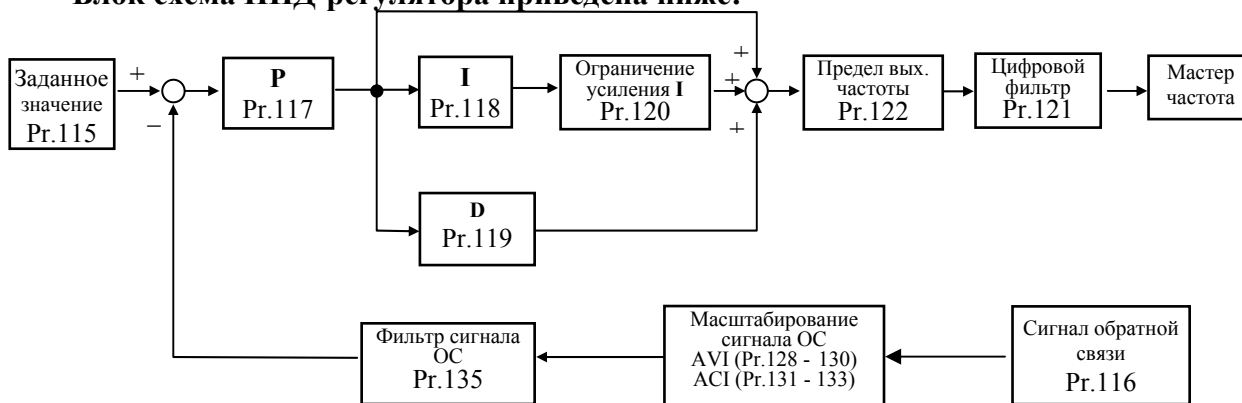
- 00: Вентилятор выключится через 1 мин после остановки привода
- 01: Вентилятор включается по команде RUN, а выключается по команде STOP
- 02: Вентилятор работает всегда пока на ПЧ подано напряжение питания
- 03: Зарезервировано

Параметр определяет режим охлаждения преобразователя встроенным вентилятором.

**Pr.115 ~ Pr.135**      Параметры ПИД-регулятора

Эти параметры используются для регулирования различного рода процессов, таких как поддержание постоянного воздушного потока, расхода, давления или температуры с помощью подачи сигналов обратной связи с соответствующего датчика.

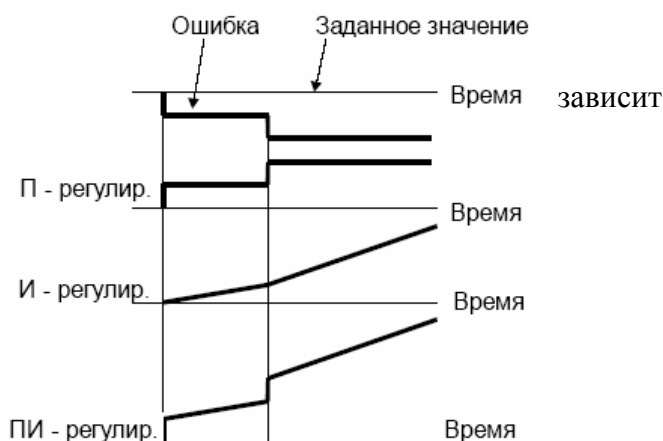
**Блок схема ПИД-регулятора приведена ниже:**



### 1. ПИ-регулятор

Сигнал на выходе регулятора является комбинацией пропорциональной (П) и интегральной (И) составляющих и от времени и ошибки регулирования.

[На рис. Пример работы при скачке ошибки]



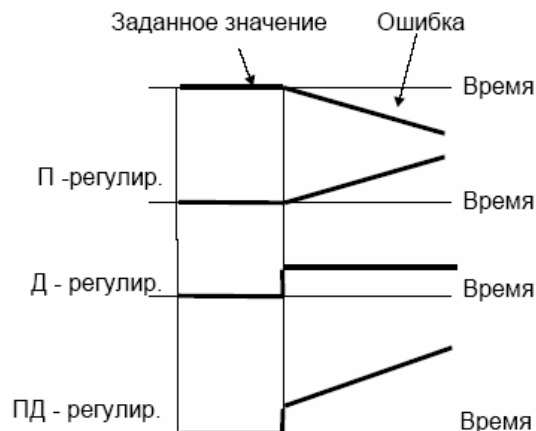
Замечание: сигнал ПИ регулятора получается как сумма пропорциональной и интегральной составляющих.

## 2. ПД - регулятор

С помощью комбинации пропорциональной (П) и дифференциальной (Д) составляющих, можно улучшать вид переходного процесса.

[Пример работы при увеличении ошибки]

Замечание: сигнал ПД регулятора получается как сумма пропорциональной и дифференциальной составляющих.



## 3. ПИД - регулятор

Использование комбинации всех трех составляющих позволяет оптимизировать характеристики следящей системы.

Замечание: сигнал ПИД регулятора получается как сумма пропорциональной, дифференциальной и интегральной составляющих.

### Настройка ПИД-регулятора

Для активизации ПИД регулятора необходимо установить значение параметра 115 отличное от нуля. Корректно установите значение данного параметра. Оно должно быть отлично от параметра 116. После подачи команды ПУСК привод начнет работать в замкнутом контуре. С помощью внешнего сигнала на дискретном входе M2 –M5 (пар. 39 - 40 = 26, 27) можно прервать работу ПИД-регулятора и привод перейдет в нормальный режим.

Настройка каждой из составляющих ПИД-регулятора производится в зависимости от ситуации:

- Медленная реакция на изменение регулируемой величины → Увеличить значение П-составляющей
- Сигнал ОС изменяется быстро, но нестабилен → Уменьшить значение П-составляющей
- Сигналы задания и ОС долго не совпадают → Уменьшить значение И-составляющей
- Сигнал ОС нестабилен и колеблется → Увеличить значение И-составляющей
- Независимо от увеличения П-составляющей медленная реакция на изменение регулируемой величины → Увеличить значение П-составляющей
- Независимо от увеличения П-составляющей сигнал ОС нестабилен и колеблется → Уменьшить значение П-составляющей

**Pr. 115**

Выбор источника сигнала задания для ПИД-регулятора

Заводская уставка: 00

Возможные значения:

- 00:** ПИД-регулятор выключен
- 01:** Выбирается в параметре Pr.00
- 02:** Вход AVI (0 ...+10В)
- 03:** Вход АСІ (4...20mA)
- 04:** Параметр Pr.125

После установки данного параметра отличным от нуля привод перейдет в режим ПИД регулирования и управления процессом поддержания заданного физического параметра. Параметр определяет источник сигнала опорной (ведущей) частоты ПИД регулятора.

**Pr. 116**

Выбор источника сигнала обратной связи ПИД-регулятора

Заводская уставка: 00

**Возможные значения:**

- 00:** Положительный сигнал обратной связи, терминал AVI (0...+10В)
- 01:** Отрицательный сигнал обратной связи, терминал AVI (0 ...+10В);
- 02:** Положительный сигнал обратной связи, терминал АСІ (4...20mA);
- 03:** Отрицательный сигнал обратной связи, терминал АСІ (4...20mA)

Выбирайте различные источники сигнала задания и сигнала обратной связи. Сигнал обратной связи можно отмасштабировать. Параметры 128 -133 устанавливают передаточную характеристику для аналоговых входов AVI и АСІ в режиме ПИД регулирования.

Положительная ОС: Сигнал рассогласования = Сигнал задания – Сигнал обратной связи;

Отрицательная ОС: Сигнал рассогласования = Сигнал обратной связи – Сигнал задания.

**Pr. 117**

Пропорциональная составляющая ПИД - регулятора (P)

Заводская уставка: 1.0

Дискретность: 0.1  
 Диапазон значений: 0.0 – 10.0

Этот параметр задает коэффициент усиления сигнала разности  $\Delta f$  между опорной и приведенной частотой обратной связи (P). Если коэффициенты усиления по интегральной (I) и дифференциальной (D) составляющим будут установлены в 0, то все равно пропорциональное регулирование будет эффективно. Если ошибка разности равна 10% от опорного и  $P=1$ , то выходной сигнал будет равен  $0,1 \times F$ , где F – опорная (ведущая) частота.

Увеличение пропорциональной составляющей регулятора увеличивает чувствительность системы (ускоряет отклик на отклонение). Однако чрезмерное его увеличение может привести к нежелательным последствиям, таким как автоколебания.

<b>Pr. 118</b>	Интегральная составляющая ПИД-регулятора (I)	Заводская уставка: 1.00
----------------	----------------------------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.01сек  
 Диапазон значений: 0.01 – 100.00 сек  
 0.00 интегрирование отключено

Этот параметр задает время интегрирования сигнала разности  $\Delta f$ . Выходная частота равна интегралу отклонения сигнала разности по времени. Чем больше I, тем будет медленнее реакция системы. Введение интегральной составляющей улучшает статическую точность, но снижает быстродействие системы. Если этот параметр = 1, а  $\Delta f = 10\%$ , то выходная частота будет равна 10% через 1 сек.

Устраняются все отклонения, оставшиеся после пропорционального контроля. Увеличение I- коэффициента в большей степени подавляет отклонения. Однако чрезмерное его увеличение может привести к нежелательным последствиям, таким как автоколебания.

<b>Pr. 119</b>	Дифференциальная составляющая ПИД - регулятора (D)	Заводская уставка: 0.00
----------------	----------------------------------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.01сек  
 Диапазон значений: 0.00 – 1.00 сек  
 0.00 интегрирование отключено

Этот параметр задает время дифференцирования сигнала разности  $\Delta f$ . Выходная частота равна производной по времени от входного отклонения  $\Delta f/\Delta t$ . Чем больше D, тем быстрее затухают колебания системы. Введение дифференциальной по отклонению способствует повышению быстродействия системы автоматического регулирования, но следует учитывать возможность перекомпенсации.

<b>Pr. 120</b>	Верхняя граница для интегральной составляющей	Заводская уставка: 100%
----------------	-----------------------------------------------	-------------------------

Дискретность: 1 %  
 Возможные значения: 00 – 100%

Этот параметр определяет верхнюю границу или усиление для интегральной составляющей (I) и поэтому ограничивает выходную частоту интегратора. Значение параметра может быть найдено из формулы: Вых. частота = Pr.03 x Pr.120. Этот параметр может ограничивать возможные импульсные скачки выходной частоты при высоком быстродействии системы.

<b>Pr. 121</b>	Постоянная времени цифрового фильтра	Заводская уставка: 0.0 сек
----------------	--------------------------------------	----------------------------

Дискретность: 0.1 сек  
 Возможные значения: 0.0 – 2.5 сек

Для избежания увеличения шума на выходе ПИД контроллера, применен цифровой фильтр производной составляющей. Этот фильтр помогает сглаживать колебания. Фактически устанавливается задержка на выходе ПИД регулятора.

<b>Pr. 122</b>	Ограничение выходной частоты ПИД регулятора	Заводская уставка: 00
----------------	---------------------------------------------	-----------------------

Дискретность: 1 %  
 Возможные значения: 00 – 110%

Этот параметр задает предел максимальной выходной частоты при ПИД управлении.

<b>Pr. 123</b>	Время обнаружения сигнала обратной связи	Заводская уставка: 60.0
----------------	------------------------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.1 сек  
 Возможные значения: 0.0 – 3600 сек  
 0.0 функция отключена

Это время, по истечении которого, при обнаружении аварийно малого или при отсутствии сигнала обратной связи, произойдет событие, запрограммированное в Pr.124.

<b>Pr. 124</b>	Реакция на обнаруженную потерю сигнала обратной	Заводская уставка: 00
----------------	-------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:  
**00**: Предупреждение и остановка с замедлением  
**01**: Предупреждение и остановка на выбеге

Пользователь задает действия ПЧ на отсутствие сигнала обратной связи при работе с ПИД регулятором.

<b>Pr. 125</b>	Уставка сигнала задания для ПИД регулятора	Заводская уставка: 00.0
----------------	--------------------------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Возможные значения: 0.00 – 400.0 Гц

Этот параметр используется для уставки задания (опорного сигнала) ПИД-регулятора, если Pr.115 = 04.

<b>Pr. 126</b>	Заданное рассогласование между сигналом задания и сигналом обратной связи	Заводская уставка: 10.0
----------------	---------------------------------------------------------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.1 %  
 Возможные значения: 1.0 – 50%

Этот параметр задает рассогласование (ошибку) между сигналом задания и сигналом обратной связи. При превышении этого значения в течение времени заданном в пар. 127, сработает многофункциональный выход, запрограммированный на соответствующую функцию (пар.45/46 = 17)

<b>Pr. 127</b>	Время детектирования превышения заданного рассогласования ПИД-регулятора	Заводская уставка: 5.0
----------------	--------------------------------------------------------------------------	------------------------

Дискретность: 0.1 сек  
 Возможные значения: 0.1 – 300.0 сек

<b>Pr. 128</b>	Минимальный сигнал напряжения на входе AVI	Заводская уставка: 0.0
----------------	--------------------------------------------	------------------------

Дискретность: 0.1 В  
 Возможные значения: 0.0 – 10.0 В

Этот параметр устанавливает напряжение на аналоговом входе, которое соответствует минимальной частоте.

<b>Pr. 129</b>	Максимальный сигнал напряжения на входе AVI	Заводская уставка: 10.0
----------------	---------------------------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.1 В  
 Возможные значения: 0.0 – 10.0 В

Этот параметр устанавливает напряжение на аналоговом входе, которое соответствует максимальной частоте.

<b>Pr. 130</b>	Инвертирование сигнала напряжения по входу AVI	Заводская уставка: 00
----------------	------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:  
**00:** Нет инвертирования  
**01:** Сигнал инвертируется

При Pr.130=01 передаточная характеристика будет перевернута, т.е. Pr.128 будет соответствовать максимальной частоте, а Pr.129 будет соответствовать минимальной частоте.

<b>Pr. 131</b>	Минимальный сигнал тока на входе ACI	Заводская уставка: 4.0
----------------	--------------------------------------	------------------------

Дискретность: 0.1 мА  
 Возможные значения: 0.0 – 20.0 мА

Этот параметр устанавливает ток на аналоговом входе, который соответствует минимальной частоте.

<b>Pr. 132</b>	Максимальный сигнал тока на входе ACI	Заводская уставка: 20.0
----------------	---------------------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.1 мА  
 Возможные значения: 0.0 – 20.0 мА

Этот параметр устанавливает ток на аналоговом входе, который соответствует максимальной частоте.

<b>Pr. 133</b>	Инвертирование сигнала тока по входу ACI	Заводская уставка: 00
----------------	------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

**00:** Нет инвертирования

**01:** Сигнал инвертируется

При Pr.133=01 передаточная характеристика будет перевернута, т.е. Pr.131 будет соответствовать максимальной частоте, а Pr.132 будет соответствовать минимальной частоте.

Параметры Pr.128 – 131 используются для масштабирования сигнала задания и обратной связи в режиме ПИД регулирования. Так, для примера, если пользователь имеет датчик обратной связи с выходом 4-20 мА, а работать ему нужно в диапазоне 5 – 18 мА, то надо установить параметры: Pr.131 = 5мА, Pr.132 = 18мА.

<b>Pr. 134</b>	Постоянная времени фильтра сигнала задания для ПИД-регулятора	Заводская уставка: 50
<b>Pr. 135</b>	Постоянная времени фильтра сигнала обратной связи для ПИД-регулятора	Заводская уставка: 5

Дискретность: 2 мс  
 Диапазон значений: 00 – 9999

Эти параметры позволяют исключить помехи в сигнале на аналоговых входных терминалах. Чем выше постоянная времени фильтра, тем лучше фильтрация, но больше время передачи сигнала.

<b>Pr. 136</b>	Временная задержка перед входением привода в "спящий" режим	Заводская уставка: 0.0 сек
----------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------

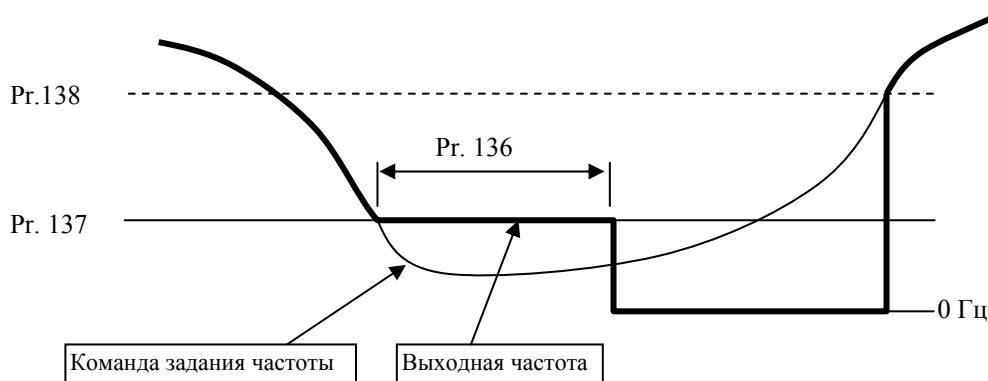
Дискретность: 0.1 сек  
 Диапазон значений: 0.0 – 6550 сек

<b>Pr. 137</b>	Пороговая частота, при которой привод войдет в "спящий" режим	Заводская уставка: 0.0 Гц
----------------	---------------------------------------------------------------	---------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 0.00 – 400.0 Гц

<b>Pr. 138</b>	Пороговая частота, при которой привод выйдет из "спящего" режима	Заводская уставка: 0.0 Гц
----------------	------------------------------------------------------------------	---------------------------

Дискретность: 0.1 Гц  
 Диапазон значений: 0.00 – 400.0 Гц



Спящий режим используется для энерго- и ресурсосбережения в системах водоснабжения, вентиляции и т.д. Суть его в том, что при малой величине задания (Pr.137) привод через время заданное в Pr.136 остановит двигатель до тех пор, пока сигнал задания не достигнет величины  $\geq$  Pr.138.

<b>Pr. 139</b>	Реакция преобразователя на достижение счетчиком предельного значения	Заводская уставка: 00
----------------	----------------------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

**00:** Продолжение работы

**01:** Немедленный останов с выводом на дисплей сообщения «E.F.»

Пользователь может запрограммировать отключение и блокировку ПЧ при достижении внутренним счетчиком импульсов значения заданного в Pr.96.

<b>Pr. 140</b>	Скорость изменения заданной частоты командами UP/DOWN	Заводская уставка: 00
----------------	-------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

**00:** С фиксированным темпом (как при задании кнопками ▲, ▼ цифровой панели)

**01:** В соответствии со временем разгона/замедления

Этот параметр используется для определения скорости изменения заданной частоты внешними командами с терминалов, запрограммированных Pr.39 - Pr.42 на функции 14, 15, при замыкании соответствующих контактов.

<b>Pr. 141</b>	Сохранение в памяти последнего значения заданной частоты	Заводская уставка: 01
----------------	----------------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

**00:** Не сохраняется

**01:** Сохраняется

При Pr.141 = 01 после выключения и повторного включения питания заданная частота сохранит свое предшествующее отключению значение.

<b>Pr. 142</b>	Второй источник задания выходной частоты	Заводская уставка: 00
----------------	------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

**00:** Кнопки(▲ и ▼) на встроенном цифровом пульте LC-M02E;

**01:** Постоянное напряжение (0...+10) В с внешнего терминала AVI;

**02:** Постоянный ток (4 ... 20) мА с внешнего терминала ACI;

**03:** Интерфейс RS-485;

**04:** Потенциометр на встроенном цифровом пульте LC-M02E.

Этот параметр используется для оперативного выбора второго источника задания частоты командой на внешнем терминале M1 – M5, когда один из параметров (Pr.39 - Pr.42) установлен на 28.

<b>Pr. 143</b>	Напряжение динамического торможения	Заводская уставка: 380 (760)
----------------	-------------------------------------	---------------------------------

Фабр. установка: 380 В для ПЧ с питанием 220В  
760 В для ПЧ с питанием 380В  
Дискретность: 0.1 В  
Диапазон: 370 - 450 В для ПЧ с питанием 220В  
740 - 900 В для ПЧ с питанием 380В

При быстром уменьшении скорости двигателя, работающего с высокоинерционной нагрузкой, напряжение в звене постоянного тока преобразователя повышается, вследствие регенерации энергии двигателя в энергию заряженных конденсаторов фильтра. Когда уровень напряжения на шине DC достигнет значения этого параметра шина DC будет подключена через терминалы V1 и V2 к тормозному резистору. Тормозной резистор будет рассеивать энергию, поступающую в конденсаторы.

**Внимание:** Функция ограничения перенапряжения должна быть отключена при работе с тормозным резистором (пар. 25 = 0).

<b>Pr. 144</b>	Суммарное время наработки двигателя (дни)	Заводская уставка: ##
----------------	-------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения: 00 – 65535 дней

<b>Pr. 145</b>	Суммарное время наработки двигателя (минуты)	Заводская уставка: ##
----------------	----------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения: 00 – 1440 мин

Параметры 144, 145 предназначены только для чтения. В них отображается общее время наработки двигателя, а именно время, в течение которого на двигатель была подана команда RUN (Пуск).

<b>Pr. 146</b>	Автостарт при подаче напряжения	Заводская уставка: 00
----------------	---------------------------------	-----------------------

Возможные значения:  
**00:** Разрешен  
**01:** Запрещен

Параметр определяет возможность пуска двигателя при подаче напряжения питания на ПЧ при наличии сигнала RUN на внешних терминалах.

При Pr. 146 = 01 преобразователь не запустит двигатель при подаче сетевого напряжения даже при имеющейся команде пуск. Чтобы запустить двигатель в режиме блокировки пуска при подаче напряжения сети преобразователь должен видеть, что команда запуска следует после подачи сетевого напряжения.

Если блокировка пуска не установлена (так называемый режим автостарта Pr.146 = 00) преобразователь запустит двигатель при подаче сетевого напряжения и наличии команды пуска. Не рекомендуется пользоваться этим режимом при частых пусках (> 6 раз в час.)

<b>Pr. 147</b>	Дискретность задания времени разгона/замедления	Заводская уставка: 00
----------------	-------------------------------------------------	-----------------------

Возможные значения:

**00:** Одна цифра после десятичной точки

**01:** Две цифры после десятичной точки

Параметр определяет дискретность задания времени разгона/замедления 1, времени разгона/замедления 2, времени разгона/замедления JOG.

<b>Pr. 148</b>	Число полюсов двигателя	Заводская уставка: 04
----------------	-------------------------	-----------------------

Диапазон: 02 – 20

Значение этого параметра должно соответствовать числу полюсов подключенного двигателя.

<b>Pr. 149</b>	Передаточное отношение в режиме простого позиционирования	Заводская уставка: 200
----------------	-----------------------------------------------------------	------------------------

Диапазон: 4 - 1000

<b>Pr. 150</b>	Задание угла остановки вала в режиме простого позиционирования	Заводская уставка: 180.0
----------------	----------------------------------------------------------------	--------------------------

Дискретность: 0.1<sup>0</sup>

Диапазон: 0.0 – 360.0<sup>0</sup>

<b>Pr. 151</b>	Время торможения в режиме простого позиционирования	Заводская уставка: 0.00
----------------	-----------------------------------------------------	-------------------------

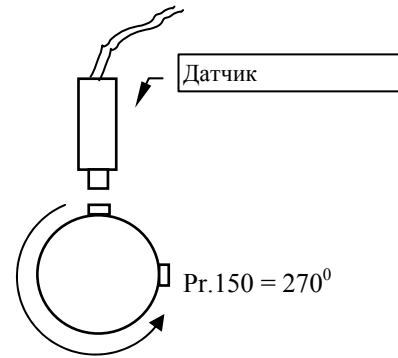
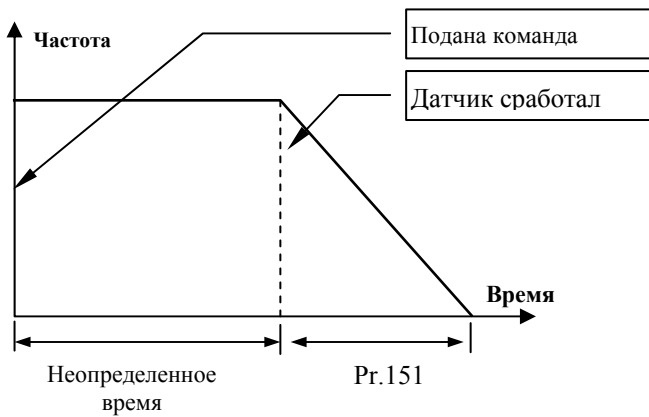
Дискретность: 0.01 сек

Диапазон: 0.00 – 100.00 сек

0.00 функция отключена

Функция простого позиционирования позволяет остановить вал двигателя в заданном положении, т.е. через определенный угол от датчика, подключенного к терминалу, запрограммированному соответствующим образом (Pr.39 - Pr.42 = 31).

Нижеприведенный рисунок поясняет принцип действия функции простого позиционирования. Процесс торможения привода начинается только с момента срабатывания датчика положения. Дальнейшее положение вала двигателя определяется, исходя из значений параметров 150, 151.



<b>Pr. 152</b>	Ширина скачкообразного изменения скорости	Заводская уставка: 0.00
----------------	-------------------------------------------	-------------------------

Дискретность: 0.01Гц  
 Диапазон: 0.00 – 400.00 Гц

<b>Pr. 153</b>	Ширина плавного изменения скорости	Заводская уставка: 0.00
----------------	------------------------------------	-------------------------

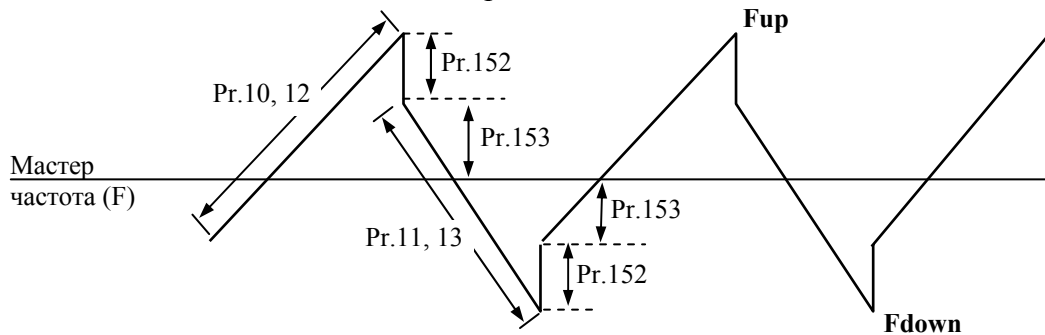
Дискретность: 0.01Гц  
 Диапазон: 0.00 – 400.00 Гц

С помощью параметров Pr.152, Pr.153 можно задать амплитуду незатухающих колебаний выходной частоты относительно заданной частоты F, как показано на рисунке.

Таким образом, наибольшая частота определяется как

$$F_{up} = \text{мастер частота } F + Pr.152 + Pr.153$$

$$\text{Наименьшая частота } F_{down} = \text{мастер частота } F - Pr.152 - Pr.153$$



Эта функция используется в химической, волоконной, печатной и красильной промышленности.

<b>Pr. 154</b>	Зарезервирован
----------------	----------------

<b>Pr. 155</b>	Стабилизация момента на низких частотах	*	Заводская уставка: 0.0
----------------	-----------------------------------------	---	------------------------

Дискретность: 0.1  
 Диапазон: 0.1 – 5.0 (рекомендуется 2.0)  
 0.0 Функция отключена

Параметр служит для устранения возможной нестабильности (качания) двигателя на низких частотах вращения.

<b>Pr. 156</b>	Задержка для отклика при коммуникации по RS-485	*	Заводская уставка: 0
----------------	-------------------------------------------------	---	----------------------

Дискретность:                    500 мкс  
 Диапазон:                        0 – 200 (x 500 мкс)

Параметр служит для установки времени задержки между поступлением команды по RS-485 и ответным действием ПЧ.

<b>Pr. 157</b>	Выбор режима коммуникации по RS-485	*	Заводская уставка: 1
----------------	-------------------------------------	---	----------------------

Возможные значения:

**00:** Delta ASCII

**01:** MODBUS

Параметр служит для выбора режима коммуникации по RS-485.

## 5. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПАРАМЕТРОВ

*Примечание. Установка параметра, обозначенного \*, может быть произведена во время работы привода.*

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
<b>*00</b>	Источник задания выходной частоты	00: кнопки(▲ и ▼) на встроенном цифровом пульте LC-M02E; 01: постоянное напряжение (0...+10) В с внешнего терминала AVI; 02: постоянный ток (4 ... 20) мА с внешнего терминала ACI; 03: интерфейс RS-485; 04: потенциометр на встроенном цифровом пульте LC-M02E.	00
<b>*01</b>	Источник управления приводом	00: цифровая клавиатура (кнопки RUN и STOP); 01: управление с внешних терминалов, с активизацией кнопки STOP; 02: управление с внешних терминалов, без активизации кнопки STOP; 03: последовательный интерфейс RS-485, с возможностью остановки привода кнопкой STOP; 04: последовательный интерфейс RS-485, без активизации кнопки STOP.	00
<b>02</b>	Способ остановки привода	00: остановка с заданным темпом замедления; 01: остановка на выбеге.	00
<b>03</b>	Макс. выходная частота (Fmax)	(50.00 – 400.00) Гц	60.00
<b>04</b>	Частота максимального напряжения (Fbase) (номинальная частота двигателя)	(10.0 – 400.00) Гц	60.00
<b>05</b>	Макс. выходное напряжение (Umax)	(0.1 – 510.0) В – для ПЧ на 380В (0.1 – 255.0) В – для ПЧ на 220В	440.0 (220.0)
<b>06</b>	Промежуточная частота (Fmid)	(0.10 – 400.00) Гц	1.50
<b>07</b>	Промежуточное напряжение (Umid)	(0.1 – 510.0) В – для ПЧ на 380В (0.1 – 255.0) В – для ПЧ на 220В	20.0 (10.0)
<b>08</b>	Минимальная выходная частота (Fmin)	(0.10 - 20.00) Гц	1.50
<b>09</b>	Минимальное выходное напряжение (Umin)	0.1 – 510.0 В – для ПЧ на 380В 0.1 – 255.0 В – для ПЧ на 220В	20.0 (10.0)

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
<b>*10</b>	Время разгона 1	(0.1 – 600.0) сек или (0.01 – 600.0) сек	10.0
<b>*11</b>	Время замедления 1	(0.1 – 600.0) сек или (0.01 – 600.0) сек	10.0
<b>*12</b>	Время разгона 2	(0.1 – 600.0) сек или (0.01 – 600.0) сек	10.0
<b>*13</b>	Время замедления 2	(0.1 – 600.0) сек или (0.01 – 600.0) сек	10.0
<b>14</b>	S-образная кривая разгона	00...07: при увеличении значения параметра увеличивается плавность траектории разгона.	00
<b>*15</b>	Log время разгона/замедления	(0.1 – 600.0) сек или (0.01 – 600.0) сек	1.0
<b>*16</b>	Log частота	(0.00 - 400) Гц	6.00
<b>*17</b>	Предустановленная скорость 1	(0.00 – 400.00) Гц	0.00
<b>*18</b>	Предустановленная скорость 2		
<b>*19</b>	Предустановленная скорость 3		
<b>*20</b>	Предустановленная скорость 4		
<b>*21</b>	Предустановленная скорость 4		
<b>*22</b>	Предустановленная скорость 5		
<b>*23</b>	Предустановленная скорость 6		
<b>24</b>	Блокировка реверса	00: Реверсивная работа REV – возможна 01: Режим реверсивной работы заблокирован	00
<b>25</b>	Ограничение перенапряжения на шине DC.	00: отключено; (660...900) В (330...450) В	780 (390)
<b>26</b>	Токоограничение при разгоне	00: отключено; (20 – 200) %	150
<b>27</b>	Токоограничение в установившемся режиме	00: отключено; (20 – 200) %	150
<b>28</b>	Уровень торможения постоянным током	(0 – 100) % от Inom	00
<b>29</b>	Время торможения постоянным током при старте	(0.0 – 5.0) сек	0.0
<b>30</b>	Время торможения постоянным током при остановке двигателя	(0.0 – 25.0) сек	0.0
<b>31</b>	Частота, с которой начинается торможение постоянным током на этапе замедления	(0.00 – 60.00) Гц	0.00
<b>32</b>	Реакция преобразователя на кратковременное пропадание питающего напряжения сети (Упит)	00: после кратковременного пропадания Упит привод останавливается; 01: ... преобразователь начинает поиск частоты вращения двигателя с заданной величины. 02: ... преобразователь начинает поиск с минимальной частоты, определив фактическую скорость, доводит ее до заданного значения.	00
<b>33</b>	Максимально допустимое время пропадания питающего напряжения	(0.3 – 5.0) сек	2.0
<b>34</b>	Время задержки перед поиском скорости	(0.3 – 5.0) сек	0.5
<b>35</b>	Максимально допустимый уровень тока при поиске скорости	(30 – 200) %	150

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
36	Верхний предел ограничения выходной частоты	(0.10 – 400.0) Гц	400.0
37	Нижний предел выходной частоты	(0.00 – 400.0) Гц	0.00
38	Многофункциональный входной терминал (M0, M1)	00: M0: FWD/STOP, M1: REV/STOP; 01: M0: RUN/STOP, M1: FWD/ REV); 02: M0, M1, M2: 3-х проводное управление (кнопки без фиксации);	00
39	Многофункциональный входной терминал (M2)	00: нет функции;	05
40	Многофункциональный входной терминал (M3)	01: остановка двигателя на выбеге (NO*); 02: остановка двигателя на выбеге (NC**); 03: внешняя ошибка (NO);	06
41	Многофункциональный входной терминал (M4)	04: внешняя ошибка (NC); 05: сброс ошибки (NO);	07
42	Многофункциональный входной терминал 5 (M5)	06: управление дискретной частотой 1; 07: управление дискретной частотой 2; 08: управление дискретной частотой 3; 09: JOG частота; 10: запрещение разгона/замедления; 11: выбор первого или второго времени разгона/замедления; 12: внешняя пауза, вход (NO); 13: внешняя пауза, вход (NC); 14: команда увеличения частоты (UP); 15: команда уменьшения частоты (DOWN); 16: запуск PLC программы; 17: пауза PLC программы; 18: вход внутреннего счетчика импульсов; 19: сброс счетчика импульсов; 20: нет функции; 21: сброс ошибки (NC); 22: выбор источника управления – внешние терминалы; 23: выбор источника управления – цифровая клавиатура; 24: выбор источника управления – RS-485; 25: блокировка параметров; 26: отключение ПИД-регулятора (NO); 27: отключение ПИД-регулятора (NC); 28: выбор второго источника задания частоты; 29: FWD (контакт разомкнут), REV (контакт замкнут); 30: запуск PLC программы импульсом; 31: вход датчика приближения для функции простого позиционирования; 32: вход виртуального таймера.  * NO – нормально-разомкнутый контакт; **NC – нормально-замкнутый контакт.	08

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
<b>*43</b>	Выбор величины, измеряемой по аналоговому выходу	00: выходная частота (от 0 до Fmax); 01: выходной ток (от 0 до 250%Inom); 02: сигнал обратной связи (от 0 до 100%); 03: выходная мощность (от 0 до 100%).	00
<b>*44</b>	Коэффициент передачи сигнала по аналоговому выходу	(00 – 200) %	100
<b>45</b>	Многофункциональный выходной терминал 1 (оптронный выход Mo1)	00: привод работает; 01: заданная выходная частота достигнута; 02: нулевая скорость; 03: обнаружена перегрузка; 04: индикация паузы; 05: обнаружение низкого напряжения; 06: указатель режима упр. приводом; 07: обнаружена ошибка; 08: сигнальная частота достигнута; 09: PLC программа запущена; 10: шаг PLC программы выполнен; 11: PLC программа выполнена; 12: пауза в работе PLC; 13: предельное значение счетчика достигнуто; 14: предварительное значение счетчика достигнуто; 15: потеря сигнала обратной связи или RS-485; 16: выходная частота меньше сигнальной; 17: ПИД-регулятор активен; 18: обнаружено перенапряжение; 19: перегрев радиатора (>85 C); 20: токоограничение активно; 21: напряжение на шине DC > Pr.25; 22: команда FWD; 23: команда REV; 24: нулевая скорость (включая остановленный привод);	00
<b>46</b>	Многофункциональный выходной терминал 2 (релейный выход RA, RB)		07
<b>*47</b>	Сигнальная частота	(0.00 – 400) Гц	0.00
<b>*48</b>	Смещение по аналоговому входу	(0.00 – 200) %	0.00
<b>*49</b>	Направление смещения по аналоговому входу	00: положительное смещение; 01: отрицательное смещение.	00
<b>*50</b>	Коэффициент усиления по аналоговому входу	(0.10 – 200.0) %	100.0
<b>51</b>	Разрешение реверса при отрицательном смещении по аналоговому входу	00: только прямое направление; 01: обратное направление допустимо при отриц. смещении;	00
<b>*52</b>	Номинальный ток двигателя	A (30 – 120) % номинального тока ПЧ	##
<b>*53</b>	Ток холостого хода двигателя	A (00 – 99) % номинального тока ПЧ	##
<b>*54</b>	Форсировка начального момента	00 – 10	00
<b>*55</b>	Функция компенсации скольжения	0.00 - 10.00	0.00
<b>56</b>	Зарезервирован		

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
<b>57</b>	Номинальный выходной ток ПЧ	Параметр доступен только для просмотра	###
<b>58</b>	Электронное тепловое реле (OL1)	00: Для стандартного самовентилируемого двигателя; 01: Для двигателя с независимой вентиляцией; 02: Реле отключено.	02
<b>*59</b>	Характеристика эл. тепл. реле	(30 – 300) сек	60
<b>60</b>	Режим обнаружения перегрузки (OL2)	00: Обнаружение перегрузки запрещено; 01: Режим обнаружения перегрузки разрешен при установившейся скорости (OL2), работа привода продолжается; 02: Разрешен при установившейся скорости, после обнаружения перегрузки привод останавливается; 03: Разрешен во время разгона, работа привода продолжается; 04: Разрешен во время разгона, после обнаружения - привод останавливается.	00
<b>61</b>	Уровень обнаружения перегрузки	(30 – 200) % от номинального тока ПЧ.	150
<b>62</b>	Продолжительность работы после обнаружения перегрузки	(0.0 – 10.0) сек	0.1
<b>63</b>	Реакция преобразователя на неверное значение сигнала по входу АС1	00: замедление до 0 Гц 01: немедленный останов с выводом на дисплей сообщения «E.F.» 02: продолжение работы по последней правильной команде.	00
<b>*64</b>	Выбор пользовательской величины, выводимой на дисплей	00: выходная частота (Hz); 01: польз. величина = вых. частота x Pr.65; 02: выходное напряжение (E); 03: напряжение на шине DC (u); 04: текущее значение аналогового сигнала обратной связи (i); 05: значение счетчика (c); 06: заданная частота (F); 07: номер параметра (P); 08: зарезервирован; 09: выходной ток (A); 10: состояние программы PLC (0.xxx), Fwd, или Rev.	00
<b>*65</b>	Пользовательский коэффициент К	0.01 – 160.0	1.00
<b>*66</b>	Заданная частота (устанавливается через RS-485)	(0.00 – 400.0) Гц	0.00
<b>67</b>	Пропускаемая частота 1	(0.00 – 400.0) Гц	0.00
<b>68</b>	Пропускаемая частота 2	(0.00 – 400.0) Гц	0.00
<b>69</b>	Пропускаемая частота я 3	(0.00 – 400.0) Гц	0.00
<b>70</b>	Ширина полосы пропускания	(0.00 – 20.00) Гц	0.00
<b>71</b>	Выбор значения несущей частоты ШИМ	(01 – 15) кГц	15
<b>72</b>	Авторестарт после аварии	(0 – 10) количество попыток	00

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
<b>73</b>	Последняя запись об аварии	00: сбой не зафиксирован;	00
<b>74</b>	Предпоследняя запись об аварии	01: сверх ток (oc); 02: перенапряжение (ov);	00
<b>75</b>	Третья запись об аварии	03: перегрев радиатора (oH); 04: перегрузка инвертора (oL); 05: перегрузка двигателя (oL1); 06: внешняя ошибка (EF); 07: сбой CPU (cF1); 08: сбой CPU (cF3); 09: аппаратная защита (HPF); 10: выходной ток в 2 раза больше номинального во время разгона (ocA); 11: выходной ток в 2 раза больше номинального во время замедления (ocd); 12: выходной ток в 2 раза больше номинального в установившемся режиме (ocn); 13: замыкание на землю (GFF); 14: низкое напряжение питания (Lv); 15: обрыв фазы питающего напряжения; 16: ошибка записи EEPROM (CF2); 17: внешняя блокировка (пауза) (b.b.); 18: перегрузка двигателя (oL2); 19: сбой при автом. разгоне/замедлении (CFA); 20: защита программным паролем (code).	00
<b>76</b>	Блокировка изменения параметров и сброс настроек пользователя	00: Все параметры могут просматриваться и изменяться; 01: Параметры можно только просматривать; 02-08: Зарезервированы; 09: Сброс настроек пользователя, возвращение к заводским уставкам для 50Гц 10: Сброс настроек пользователя, возвращение к заводским уставкам для 60Гц.	00
<b>77</b>	Время задержки перед рестартом	(0.1 ... 6000.0) сек	60.0
<b>78</b>	Режим автоматического пошагового управления (PLC)	00: режим PLC отключен; 01: непрерывное однократное выполнение программы; 02: непрерывное циклическое выполнение программы; 03: пошаговое однократное выполнение программы; 04: пошаговое циклическое выполнение программы.	00
<b>79</b>	Направления вращения каждого шага в режиме PLC	00 – 127 (00: FWD; 01: REV)	00
<b>80</b>	Информация о модели ПЧ	00: VFD004M21 (220В, 1-фаз., 0.4 кВт); 01: VFD004M43В (380В, 3-фаз., 0.4 кВт); 02: VFD007M21А (220В, 1-фаз., 0.75кВт); 03: VFD007M43В (380В, 3-фаз., 0.75кВт); 04: VFD015M21А (220В, 1-фаз., 1.5 кВт); 05: VFD015M43В (380В, 3-фаз., 1.5 кВт); 06: VFD022M21А (220В, 1-фаз., 2.2 кВт); 07: VFD022M43В (380В, 3-фаз., 2.2 кВт); 09: VFD037M43В (380В, 3-фаз., 3.7 кВт); 11: VFD055M43В (380В, 3-фаз., 5.5 кВт); 13: VFD075M43В (380В, 3-фаз., 7.5 кВт).	##

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
<b>81</b>	Время работы на скорости 1	(00 – 9999) сек	00
<b>82</b>	Время работы на скорости 2		
<b>83</b>	Время работы на скорости 3		
<b>84</b>	Время работы на скорости 4		
<b>85</b>	Время работы на скорости 5		
<b>86</b>	Время работы на скорости 6		
<b>87</b>	Время работы на скорости 7		
<b>88</b>	Коммуникационный адрес ПЧ	01 - 254	01
<b>89</b>	Скорость передачи	00: 4800 бод; 01: 9600 бод; 02: 19200 бод; 03: 38400 бод.	01
<b>90</b>	Реакция преобразователя на потерю связи	00: Предупреждение и продолжение работы; 01: Предупреждение и остановка двигателя с замедлением; 02: Предупреждение и мгновенное обесточивание двигателя; 03: Продолжение с отсутствием предупреждения.	00
<b>91</b>	Обнаружение превышения времени ответа по RS-485	0.0: Запрещено; (0.1 ... 120.0) сек.	0.0
<b>92</b>	Протокол коммуникации	00: 7,N,2 (Modbus, ASCII); 01: 7,E,1 (Modbus, ASCII); 02: 7,O,1 (Modbus, ASCII); 03: 8,N,2 (Modbus, RTU); 04: 8,E,1 (Modbus, RTU); 05: 8,O,1 (Modbus, RTU).	00
<b>93</b>	Выходная частота, при которой происходит переключение между временем разгона 1 / 2	(0.01 – 400.0) Гц 0.00: отключено.	0.00
<b>94</b>	Выходная частота, при которой происходит переключение между временем замедления 1 / 2	(0.01 – 400.0) Гц 0.00: отключено.	0.00
<b>95</b>	Функция автоматического энергосбережения	00: функция запрещена; 01: функция разрешена	00
<b>96</b>	Предельное значение счетчика	0 – 9999	00
<b>97</b>	Предварительное значение счетчика	0 – 9999	00
<b>98</b>	Суммарное время работы ПЧ	(00...65535) дней	##
<b>99</b>	Суммарное время работы ПЧ	(00...1440) мин	##
<b>100</b>	Версия программного обеспечения	Параметр доступен только для просмотра	###
<b>101</b>	Выбор режима разгона/замедления	00: Линейный разгон и замедление; 01: Автоматический выбор времени разгона и линейное замедление; 02: Линейный разгон и автоматический выбор темпа замедления; 03: Автоматический выбор темпа разгона и замедления; 04: Автомат. характ. разгон/торможение (Время разгона/замедления $\geq$ Pr. 10 - 13).	00

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
102	Автоматическая регулировка выходного напряжения (AVR)	00: функция AVR разрешена 01: функция AVR запрещена; 02: функция AVR запрещена при остановке привода; 03: функция AVR запрещена во время замедления.	00
103	Функция автотестирования двигателя	00: функция неактивна; 01: измеряется сопротивление статора (R1); 02: измеряется R1 и ток холостого двигателя.	00
104	Сопротивление обмотки статора двигателя (R1)	(00 – 65535) мОм	00
105	Метод управления	00: частотное управление U/F = const; 01: бездатчиковое векторное управление.	00
106	Номинальное скольжение двигателя	(0.00 – 10.00) Гц	3.00
107	Фильтр напряжения в векторном режиме	(5 – 9999) x 2мс	10
108	Фильтр компенсации скольжения в векторном режиме	(25 – 9999) x 2мс	50
109	Разрешение нулевой скорости	00: нет функции; 01: при задании нулевой частоты на выход подается напряжение DC.	00
110	Уровень напряжения DC при поддержании нулевой скорости	(0.0 – 20.0)% от U <sub>max</sub> (Pr.05)	5.0
111	S-образная кривая замедления	00...07: при увеличении значения параметра увеличивается плавность траектории замедления.	00
112	Время опроса внешних терминалов	01 – 20	01
113	Метод рестарта после паузы (bb) и отключения (oc, ov)	00: нет синхронизации с вращающимся двигателем; 01: поиск скорости начинается с последнего заданного значения частоты 02: поиск скорости начинается с минимальной частоты.	00
114	Режим работы вентилятора	00: выкл. через 1 мин после команды STOP; 01: вентилятор включается по команде RUN, а выключается по команде STOP; 02: вентилятор работает всегда; 03: зарезервировано.	00
115	Выбор источника сигнала задания для ПИД-регулятора	00: ПИД-регулятор выключен; 01: выбирается в параметре Pr.00; 02: вход AVI 1 (0 ...+10В); 03: вход ACI (4...20mA); 04: параметр Pr.125.	00
116	Выбор источника сигнала обратной связи для ПИД-регулятора	00: положительный сигнал обратной связи, терминал AVI (0...+10В); 01: отрицательный сигнал обратной связи, терминал AVI (0 ...+10В); 02: положительный сигнал обратной связи, терминал ACI (4...20mA); 03: отрицательный сигнал обратной связи, терминал ACI (4...20mA).	00

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
117	Коэффициент передачи пропорциональной составляющей	0.0 – 10.0	1.0
118	Коэффициент передачи интегральной составляющей	(0.00 – 100.0) сек	1.00
119	Коэффициент передачи дифференциальной составляющей	(0.00 – 1.00) сек	0.00
120	Верхняя граница для интегральной составляющей	(0 – 100)%	100
121	Постоянная времени цифрового фильтра	(0.0 – 2.5) сек	0.0
122	Ограничение выходной частоты ПИД регулятора	(0 – 110)%	100
123	Время обнаружения сигнала обратной связи	(0 – 3600) сек	60.0
124	Реакция на обнаруженную ошибку в передаче сигнала обратной связи	00: Предупреждение и остановка с замедлением; 01: Предупреждение и остановка на выбеге.	00
125	Уставка сигнала задания для ПИД-регулятора	(0.00 – 400.0) Гц	0.00
126	Максимальная ошибка (рассогласование) между сигналом задания и сигналом о.с.	(1.0 – 50.0) %	10.0
127	Время превышения макс. рассогласования ПИД-регулятора	(0.1 – 300.0) сек	5.00
128	Минимальный сигнал на входе AVI	(0.0 – 10.0) В	0.0
129	Максимальный сигнал на входе AVI	(0.0 – 10.0) В	10.0
130	Инвертирование сигнала по входу AVI	00: нет инвертирования; 01: сигнал инвертируется.	00
131	Минимальный сигнал на входе ACI	(0.0 – 20.0) мА	4.0
132	Максимальный сигнал на входе ACI	(0.0 – 20.0) мА	20.0
133	Инвертирование сигнала по входу ACI	00: нет инвертирования; 01: сигнал инвертируется.	00
134	Постоянная времени фильтра сигнала задания для ПИД-регулятора	(0 – 9999) x 2мс	50
135	Постоянная времени фильтра сигнала о.с. для ПИД-регулятора	(0 – 9999) x 2мс	5
136	Временная задержка перед вхождением привода в "спящий" режим.	(0.0... 6550) сек	0.0
137	Пороговая частота, при которой привод войдет в "спящий" режим	(0.00 ... 400) Гц	0.00
138	Пороговая частота, при которой привод выйдет из "спящего" режима	(0.00 ... 400) Гц	0.00

№ пар	Описание	Значение параметра	Завод. уставка
<b>139</b>	Реакция преобразователя на достижение счетчиком предельного значения	00: продолжение работы; 01: немедленный останов с выводом на дисплей сообщения «E.F.»	00
<b>140</b>	Скорость изменения заданной частоты командами UP/DOWN	00: с фиксированным темпом (как при задании кнопками цифровой панели); 01: в соответствии со временем разгона/замедления.	00
<b>141</b>	Сохранение в памяти последнего значения заданной частоты	00: не сохраняется; 01: сохраняется.	01
<b>142</b>	Второй источник задания выходной частоты	00: кнопки(▲ и ▼) на встроенном цифровом пульте LC-M02E; 01: постоянное напряжение (0...+10) В с внешнего терминала AVI; 02: постоянной ток (4 ... 20) мА с внешнего терминала ACI; 03: интерфейс RS-485; 04: потенциометр на встроенном цифровом пульте LC-M02E.	00
<b>143</b>	Уровень напряжения на шине DC при котором начинает работать тормозной прерыватель	(740 ... 900) В для ПЧ на 380 В (370...450) В для ПЧ на 220 В	760 (380)
<b>144</b>	Суммарное время работы двигателя	(00...65535) дней	##
<b>145</b>	Суммарное время работы двигателя	(00...1440) мин	##
<b>146</b>	Автостарт при подаче напряжения	00: разрешен; 01: запрещен.	00
<b>147</b>	Дискретность задания времени разгона/замедления	00: 0.1сек; 01: 0.01сек.	00
<b>148</b>	Число полюсов двигателя	2 - 10	4
<b>149</b>	Передаточное отношение для функции простого позиционирования	4 – 1000	200
<b>150</b>	Угол остановки вала в режиме простого позиционирования	0.0 – 360.0	180.0
<b>151</b>	Время торможения в режиме простого позиционирования	0.00 – 100.00	0.00
<b>152</b>	Ширина скачкообразного изменения скорости	(0.00 – 400.00) Гц	0.00
<b>153</b>	Ширина плавного изменения скорости	(0.00 – 400.00) Гц	0.00
<b>154</b>	Зарезервирован		
<b>*155</b>	Стабилизация момента на низких частотах	0.0: функция отключена; 0.1 – 5.0 (рекомендуется 2.0)	0.0
<b>*156</b>	Задержка для отклика при коммуникации по RS-485	1...200 (x 500 мкс)	0
<b>*157</b>	Выбор режима коммуникации	00: Delta ASCII; 01: Modbus.	1

## 6. ОБСЛУЖИВАНИЕ И ОСМОТР

VFD-M современный цифровой преобразователь частоты, рассчитанный на долговременную работу в круглосуточном режиме.

Для максимального продления срока безотказной эксплуатации преобразователя необходимо проводить ежемесячный осмотр и, описанные ниже, профилактические работы (**не реже одного раза в 6 месяцев**). Осмотр и профилактические работы должны выполняться квалифицированным персоналом.

### 6.1. ПЕРИОДИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Ниже приведены основные моменты, которые необходимо проконтролировать:

1. Нормально ли работает двигатель (необычные звуки, чрезмерный нагрев, вибрации и т. п.).
2. Является ли окружающая среда допустимой для эксплуатации преобразователя (температура, влажность, загрязненность воздуха, условия охлаждения и т. п.).
3. Находится ли напряжение сети в допустимых пределах – измерением вольтметром.

### 6.2. ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПРОФИЛАКТИКА

**Внимание! Перед проведением профилактических работ рекомендуется отключить сетевое напряжение, подождать 5 минут после погасания LED индикаторов, для заведомо полного разряда конденсаторов преобразователя.**

1. Проверьте крепление проводов на силовых клеммниках и планке дистанционного управления, при необходимости затяните их, соблюдая необходимое усилие.
2. Проверьте проводники и изоляцию на отсутствие повреждений.
3. Проверьте тепловой режим ПЧ и двигателя. Обратите внимание на работу вентилятора (свободу вращения, шум, нагрев, загрязненность).
4. Если преобразователь длительное время не включался, необходимо не реже одного раза в год включать преобразователь без двигателя и подтверждать сохранение его функциональных способностей. Если ПЧ не включался более 1 года необходимо формовать его электролитические конденсаторы.
5. Очистите от пыли и грязи (пропылесосьте или продуйте сухим сжатым воздухом под давлением 4-6 кг/см<sup>2</sup>) радиатор, силовые элементы, элементы конструкции, панель управления, разъемы и другие места скопления пыли. Помните, что пыль и грязь могут уменьшить срок службы преобразователя или привести к его отказу.

***Примечание:** Невыполнение данных требований может привести к отказам и преждевременному выходу из строя преобразователя частоты.*

### 6.3. ФОРМОВАНИЕ КОНДЕНСАТОРОВ В ЦЕПИ ПОСТОЯННОГО ТОКА

Формование конденсаторов – это плавное повышение напряжение заряда конденсатора от нуля до номинального значения. Эта процедура необходима, если срок хранения ПЧ превысил 1 год.

Вам необходимо отключить от сети ПЧ и медленно (в течение 1 часа) повышать напряжение заряда конденсаторов от нуля до номинального значения, а затем выдержать его под напряжением 5 часов или более, не подключая двигатель.

Формование должен производить квалифицированный электрик с помощью автотрансформатора (ЛАТРа).

## 7. ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ, ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВАРИЙНЫХ СОСТОЯНИЯХ

Преобразователи частоты VFD-M оснащены развитой системой диагностирования аварийных состояний, которая охватывает более 20 различных состояний, а также информационных сообщений об авариях. В случае обнаружения аварийного состояния, активизируются определённые защитные функции, отключающие работу силовой цепи преобразователя. Аварийные состояния преобразователя сгруппированы следующим образом:

- Перенапряжение / Недонапряжение
- Перегрев радиатора
- Перегрузка двигателя
- Перегрузка преобразователя
- Аварийная остановка двигателя
- Авария микропроцессорной системы

Несмотря на наличие разнообразных защит, неправильная эксплуатация ПЧ может привести к его выходу из строя, нанести ущерб здоровью человека. Наиболее частой причиной выхода из строя ПЧ при неправильной эксплуатации является его работа с частыми повторными пусками при срабатывании защит, связанных с перегрузками (коды аварий: o.c., o.u., o.H., o.L. и др.). При возникновении перегрузки происходит повышенный локальный разогрев кристаллов силовых транзисторов и диодов. Ни одна из защит прямо не контролирует температуру кристаллов. После нескольких повторных пусков за короткий промежуток времени происходит недопустимый перегрев и разрушение силовых полупроводниковых приборов. **Такая эксплуатация ПЧ является недопустимой. На ПЧ, который эксплуатируется при подобных условиях, не распространяются гарантийные обязательства по бесплатному ремонту!**

При срабатывании любой защиты и блокировке ПЧ необходимо проанализировать причину блокировки и принять соответствующие меры согласно требованиям настоящей инструкции: разгрузить привод, выбрать ПЧ большей мощности, изменить циклограмму работы, увеличить время разгона/замедления, изменить характеристику  $U/f$ , устранить причину коротких замыканий и т.д. **В случае, если требования этого раздела выполнены, но аварийная защита сработала, следует отключить ПЧ от схемы и передать его в Сервисную службу Поставщика для прохождения диагностики в рамках гарантийных обязательств Поставщика. В противном случае на ПЧ не распространяются гарантийные обязательства по ремонту.**

**Часто причиной выхода из строя оборудования является эксплуатация ПЧ без применения дополнительных устройств:** сетевые и моторные дроссели, тормозные модули и резисторы и т. д. Рекомендации по применению дополнительных устройств даны в настоящем руководстве.

Преобразователь частоты имеет развитую диагностическую систему, которая включает несколько способов индикации и сообщений о характере аварии. Как только аварийное состояние обнаружено, защита будет активизирована и все транзисторы инвертора закрыты, т. е. двигатель обесточен. Ниже описаны сообщения, выводимые на дисплей при блокировке преобразователя по причине аварии.

Последние три аварийные состояния хранятся в памяти ПЧ и могут считываться с помощью цифровой панели управления.

## 7.1. ОБНАРУЖЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЙ, А ТАКЖЕ ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВАРИЯХ

В этом разделе представлена информация, касающаяся причин появления аварийных состояний, а также рекомендации по их устранению. В качестве приложения представлена таблица с описанием наиболее возможных аварий и способах их ликвидации.

**Внимание:** Нажатие клавиши *Reset* не приведёт к возобновлению работы привода до тех пор, пока не будет устранена причина появления аварийного состояния. Если отключение повторится, то свяжитесь с Поставщиком. В случае обнаружения аварийного состояния, преобразователь отключает работу силовой цепи, а на индикаторе появляется сообщение о наступлении аварийного состояния. Информация о последнем аварийном отключении преобразователя хранится в памяти привода Pr.73.

**7.2. ОСНОВНЫЕ ПРИЧИНЫ БЛОКИРОВКИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

<b>Код аварии</b>	<b>Описание аварии</b>	<b>Рекомендации по устранению</b>
<b>оС</b>	Действие сверхтоковой защиты указывает на ненормальное повышение выходного тока преобразователя	Проверить соответствует ли мощность двигателя выходной мощности привода или лучше, - ток двигателя току преобразователя в пусковом и установившемся режимах. Проверить кабельные соединения между приводом и двигателем на предмет выявления возможного короткого замыкания. Увеличить установку Время разгона 1 и 2 (Pr.10, 12). Проверить, не перегружается ли двигатель
<b>оU</b>	Привод обнаружил увеличение напряжения в промежуточной цепи DC свыше допустимого значения	Проверить, отвечает ли напряжение сети питания номинальному напряжению привода. Проверить диапазон колебания сетевого питания. Перенапряжение в промежуточной цепи может также появиться в результате регенеративного торможения двигателя. Надлежит увеличить время торможения, либо применить дополнительный резистор в цепи торможения. Проверить, уместится ли требуемая мощность торможения в установленном диапазоне.
<b>оH</b>	Датчик температуры привода обнаружил состояние перегрева	Проверить, не превышает ли температура окружающей среды требуемых условий работы привода.  Убедиться в том, что вентиляционные отверстия являются чистыми.  Проверить состояние рёбер радиатора и в случае необходимости очистить от наличия посторонних тел.  Обеспечить требуемое охлаждающее пространство вокруг радиатора.
<b>Lu</b>	Обнаружен спад промежуточного напряжения DC ниже минимального значения.	Проверить, соответствует ли величина спада снижению сетевого напряжения.
<b>оL</b>	Привод обнаружил слишком большое значение выходного тока за время более 60 сек.  Привод может работать до 150% номинального тока на протяжении до 60 секунд	Проверить, не наступила ли перегрузка двигателя.  Уменьшить значение компенсации момента, установленного с помощью Pr.54.  Проверьте правильность установки характеристики $U = f(F)$ в параметрах 04, 05, 06, 07, 08, 09  Выбрать преобразователь с более высоким значением выходной мощности (тока).
<b>оL1</b>	Блокировка, связанная с действием внутренней электронной тепловой защиты двигателя: Двигатель перегружен.	Проверить, не перегружен ли двигатель.  Проверить правильность значений параметров защиты от перегрузки Pr.58, 59.  Скорректируйте значение параметра Pr.52 [Номинальный ток двигателя].

Код аварии	Описание аварии	Рекомендации по устранению
<b>oL2</b>	Перегрузка двигателя. Проверить уставки (Pr.60 ~ Pr.62)	Уменьшить нагрузку двигателя.  Скорректируйте режим обнаружения перегрузки в соответствующих параметрах (Pr.60 ~ Pr.62)
<b>ocA</b>	Сверхток при разгоне:  1. Короткое замыкание в цепи питания двигателя.  2. Слишком высокое форсирование момента.  3. Слишком малое время разгона.  4. Слишком низкая номин. мощность ПЧ.	Проверить качество изоляции в выходной цепи  Уменьшить значение форсирования момента Pr.54.  Увеличить установку времени разгона.  Выбрать ПЧ с соответствующей мощностью.
<b>ocd</b>	Сверхток при торможении:  1. Коротк. замыкание в цепи питания двигателя.  2. Слишком малое время торможения.  3. Слишком низкая мощность ПЧ	Проверить качество изоляции в выходной цепи  Увеличить установку времени торможения.  Выбрать ПЧ с соответствующей мощностью.
<b>ocn</b>	Сверхток в установленном режиме работы:  1. Короткое замыкание питания двигателя.  2. Резкое увеличение нагрузки двигателя  3. Слишком низкая мощность ПЧ	Проверить качество изоляции в выходной цепи  Проверить, не застрял ли двигатель.  Выбрать ПЧ с соответствующей мощностью.
<b>EF</b>	Статус сигнала на зажимах EF-DCM шины дист.управления изменился с „включён” на „выключён” (ON на OFF)	Обнаружение сигнала внешней аварии. Снимите аварийный сигнал с терминала запрограммированного на функцию “EF” и сбросьте блокировку с помощью кнопки RESET
<b>cF1</b>	Авария внутренних цепей привода. Память EEPROM не программируется.	Отключить сетевое питание.  Проверить, уместится ли величина спада напряжения питания в диапазоне, отвечающему номинальному напряжению питания привода  Включить повторно сетевое питание привода.
<b>cF2</b>	Память EEPROM привода не читается или содержит несоответствующие данные.	Проверить соединения между платой управления и платой основной цепи привода.  Всем параметрам установить фабричные значения, после предварительного сброса текущих установок.
<b>cF3</b>	Неправильное функционирование внутренних цепей привода.	Отключить напряжение питания. Проверить уровень колебания напряжения на предмет соответствия номинальному напряжению привода. Включить питание.

Код аварии	Описание аварии	Рекомендации по устранению
<b>HPF</b>	Неисправность аппаратных средств ПЧ	Обратитесь к поставщику
<b>codE</b>	Отказ программного обеспечения ПЧ	Обратитесь к поставщику
<b>cFR</b>	Ошибка автоматического разгона/торможения	Не используйте функцию автоматического разгона/торможения
<b>GFF</b>	Короткое замыкание на землю, либо авария предохранителя:  Короткое замыкание на землю:  Обнаружено аномальное явление на выходе привода. Когда наступает состояние короткого замыкания выхода привода (ток коротк. замыкания превышает 50% номин. тока привода), может наступить повреждение силового модуля.	Короткое замыкание на землю:  Проверить работоспособность силового модуля IGBT.  Проверить состояние изоляции выходных каналов привода.
<b>bb</b>	Силовая цепь привода выключена.	Если статус сигнала на многофункциональном входе M1 (2, 3, 4, 5)-DCM изменится с „выключен” на „включён” (OFF на ON), будет задержана работа выходного силового модуля привода. Снимите команду паузы с внешнего терминала
<b>cE1</b>	Ошибка коммуникации по RS-485	Проверьте параметры коммуникации (88 - 92) Проверьте соединение по последовательному интерфейсу

### 7.3. ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При возникновении неисправностей проверьте соответствующий пункт, из приведенных ниже.

Если это не помогает, сбросьте преобразователь к заводским установкам параметров, и вновь попробуйте начать работу. Если это не помогает, свяжитесь с Поставщиком.

#### 1. Двигатель не запускается.

Проверьте силовую цепь.

- Подано ли питание? (Светиться ли цифровой индикатор пульта управления)
- Правильно ли подключен двигатель?

Проверьте входные сигналы.

- Подается ли стартовый сигнал?
- Сигналы прямого и обратного вращения поданы одновременно?
- Сигнал задания частоты равен нулю?

Проверьте установленные значения параметров.

- Установлена ли функция блокировки реверса (Пар.24)?
- Правильно ли выбраны источники управления (Пар.00, 01)?
- Правильно ли сделана калибровка входов сигнала задания частоты (Пар.48...51)?
- Правильны ли установки рабочих функций (выбор уставок скорости и т.д.)?
- Верхний предел ограничения выходной частоты в пар. 36  $\neq$  0?

Проверьте нагрузку.

- Нагрузка слишком велика?
- Запуску двигателя что-либо мешает?

Прочее.

- Проверьте отсутствие ошибок на индикаторе пульта управления (например ОС1).
2. Двигатель вращается в обратном направлении
    - Правильна ли последовательность фаз на выходе (U, V, W)?
    - Правильно ли подключены стартовые сигналы (прямого и обратного вращения)?
  3. Скорость вращения значительно отличается от заданной
    - Правильна ли частота задания частоты? (Измерьте уровень входного сигнала.)
    - Нет ли помех во входном сигнале? (Используйте экранированный кабель.)
    - Не слишком ли велика нагрузка?
    - Верхний предел ограничения выходной частоты?
  4. Разгон или замедление происходят неравномерно
    - Время разгона или торможения слишком мало?
    - Нагрузка слишком велика?
    - Возможно, срабатывает функция токоограничения вследствие слишком большого установленного значения напряжения на низкой скорости.
  5. Слишком большой ток двигателя
    - Не слишком ли велика нагрузка?
    - Не слишком ли велико установленное значение напряжения на низкой скорости (пар. 07, 09)?
  6. Скорость двигателя не увеличивается.
    - Нагрузка слишком велика?
    - Срабатывает ли функция токоограничения вследствие слишком большого установленного значения напряжения на низкой скорости?
  7. Скорость вращения меняется во время работы
    - 1) Проверьте нагрузку.
      - Меняется ли нагрузка?
    - 2) Проверьте входной сигнал.
      - Стабилен ли сигнал задания частоты?
      - Нет ли помех во входном сигнале?
    - 3) Другое.
      - Длина кабеля не более 30 м?
  8. Нет индикации на пульте управления
    - Убедитесь, что пульт правильно и надежно подсоединен.
  9. Запись параметров не осуществляется
    - Убедитесь, что не подан сигнал RUN. Изменение параметров возможно только на остановленном приводе.
    - Возможно, вы пытались установить параметры в несоответствующем диапазоне.
    - Возможно, установлена защита от изменения параметров в параметре 76.

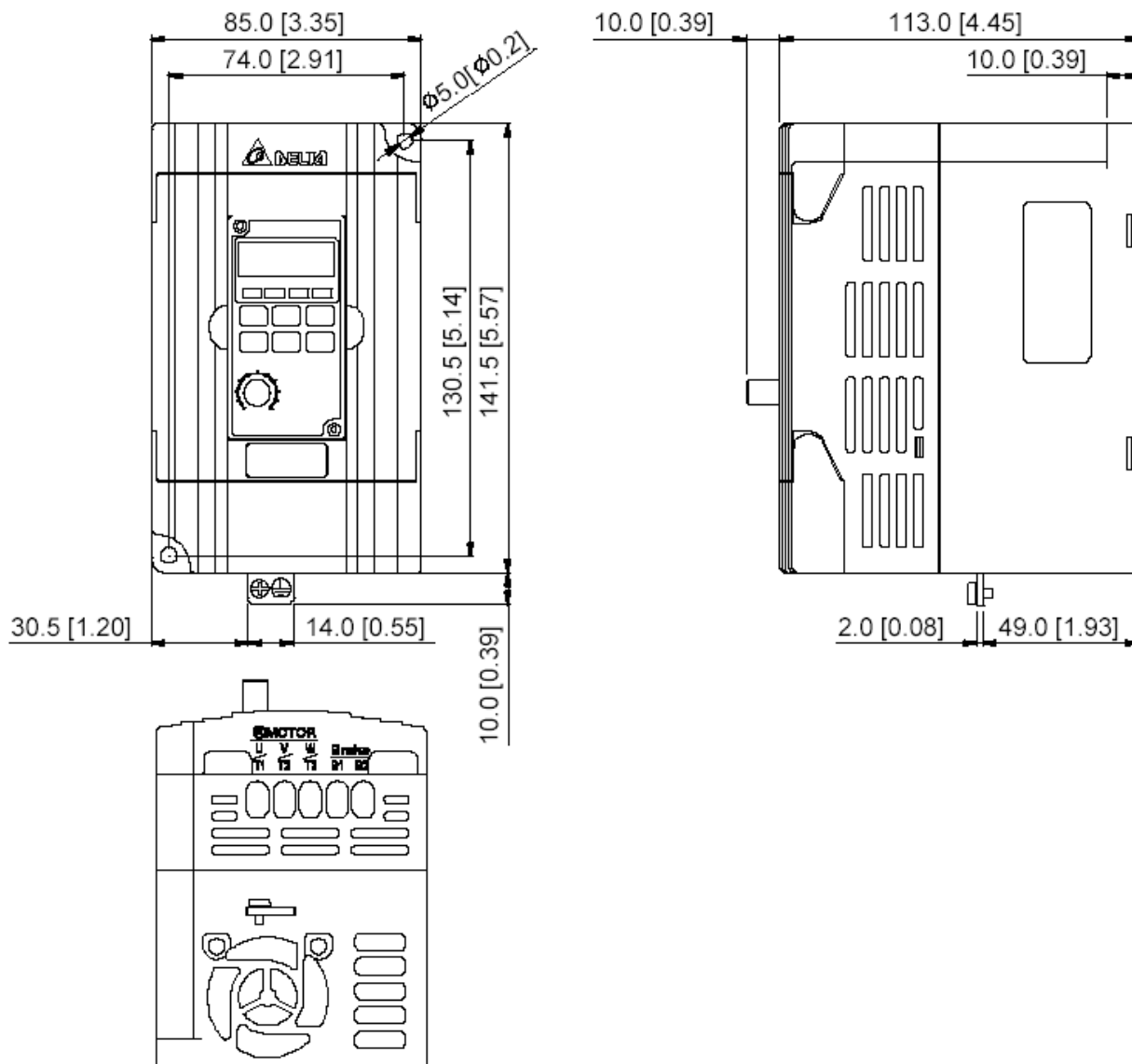
## 8. СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЧАСТОТЫ VFD-M

Напряжение питания		1 x 220В AC				3 x 380В AC						
Номинал VFD- □□□ М		004	007	015	022	007	015	022	037	055	075	
Выход	Ном. мощность двиг., кВт	0.4	0.75	1.5	2.2	0.75	1.5	2.2	3.7	5.5	7.5	
	Ном. вых. мощность, кВА	1.0	1.9	2.7	3.8	2.3	3.1	3.8	6.2	9.9	13.7	
	Ном. вых. ток, А	2.5	5.0	7.0	10	3.0	4.0	5.0	8.2	13	18	
	Макс. вых. напряжение	≈0,95 от действующего напряжения сети										
Частота, Гц		0.1 ... 400										
Вход	Напряжение питания, В	1x(180...264)				3x(342...528)						
	Частота	50/60 Гц ± 5%										
	Ном. входной ток, А	6.3	11.5	15.7	27	4.2	5.7	6.0	8.5	14	23	
Параметры	Система модуляции	ШИМ (широтноимпульсная модуляция) вых. напряжения по синусу										
	Способы формирования U <sub>вых</sub>	U/F и векторный с автотестированием двигателя										
	Дискретность вых. частоты	0.1 Гц										
	Перегрузочная способн.	150% от номинального тока ПЧ в течении 1 мин										
	Время разгона/торможения	0,1...600 сек (независимая установка времени разгона и тормож.)										
	Характеристика момента	Автонастройка момента, автокомпенсация скольжения, начальный момент 150% при 5Гц										
	Характеристика U/f	Программируемая характеристика U/f										
	Защита от останова	Устанавливается как процент номинального тока										
	Задание частоты	С пульта	С помощью кнопок Δ и ∇ или встроенного потенциометра									
		Внешними сигналами	Потенциометр 5кОм/0.5Вт DC 0...+10В (вх. сопр. 47кОм), 4...20 мА (входное сопрот. 250 Ом); многофункц. вход (UP, DOWN); по RS-485									
	Управление	Клавиатура	С помощью RUN, STOP, FWD/REV									
		Внешние сигналы	Через терминалы M0, M1, M2, M3, M4, M5 ; по RS-485									
	Функции многофунк. входов	Выбор скорости 1...7, заданная скорость (JOG), блокировка разгона/торможения, выбор времени разг./торм. 1 или 2, счетный вход внутреннего счётчика импульсов, и др.										
	Функции многофункц. выходов	Работа, дост. заданной частоты либо сигнальной, скорость, авария силового модуля, местн./дист., PLC, недонапряжение										
Аналоговый выход	Для оценки вых. тока или частоты с помощью аналоговых и цифровых приборов											
Другие функции	S-образная кривая разгона/замедления, автоматическая стабилизация вых. напряжения, токоограничение и ограничение перенапряжения, запись отказов, торможение пост. током, рестарт после аварий и пропадания напряжения, выбор одного из двух источников задания частоты, ПИД-регулятор со "спящим" режимом, остановка вала двигателя в заданном положении, блокировка изменения параметров, режим автоматического энергосбережения, счетчик импульсов, запрещение реверса, выбор протоколов коммуникации, подсчет общего времени наработки ПЧ и двигателя и т. д.											
Защитные функции	Самотест, перенапряжение, недонапряжение, перегрузка, сверхток, перегрев ПЧ, внешняя ошибка, электронная защита двигателя от перегрева, короткое замыкание на землю, потеря фазы питающего напряжения											
Охлаждение		Воздушное принудительное (встроенными вентиляторами)										
Условия эксплуатации	Место установки	Не выше 1000 м над уровнем моря, вдали от газов, пыли и жидкостей										
	Рабочие условия	-10... +50°C (без конденсации) -10... +40°C для моделей 5.5 кВт и выше										
	Температура хранения	- 20...+60°C										
	Относит. влажность	не более 90 % (без конденсации)										
Вибрация		9,80665 м/сек <sup>2</sup> (1g) менее 20 Гц, и 5,88 м/сек <sup>2</sup> (0.6g) менее 20...50 Гц										

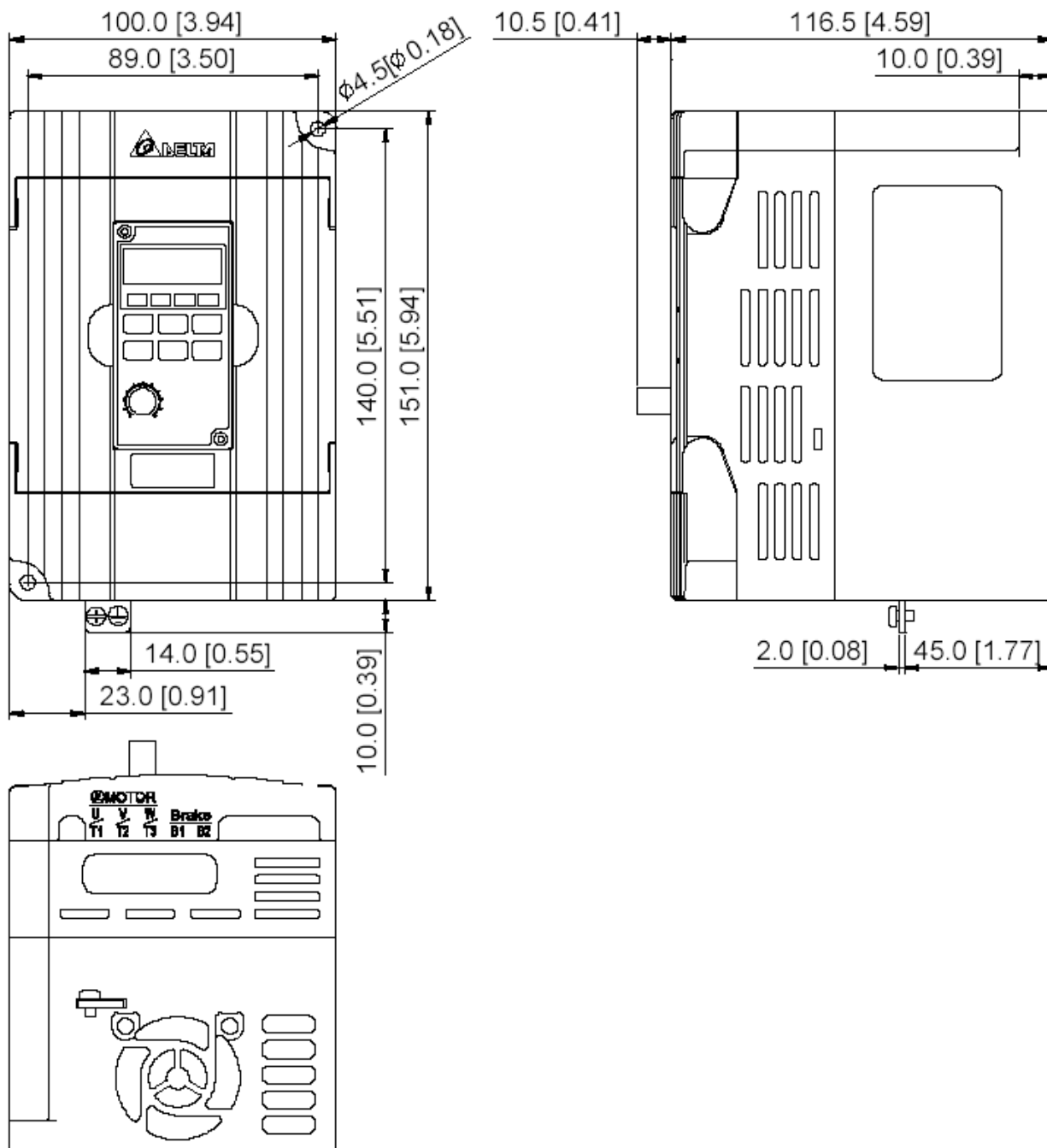
## 9. ГАБАРИТНО-УСТАНОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ (ММ)

### 9.1. РАЗМЕРЫ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ ЧАСТОТЫ

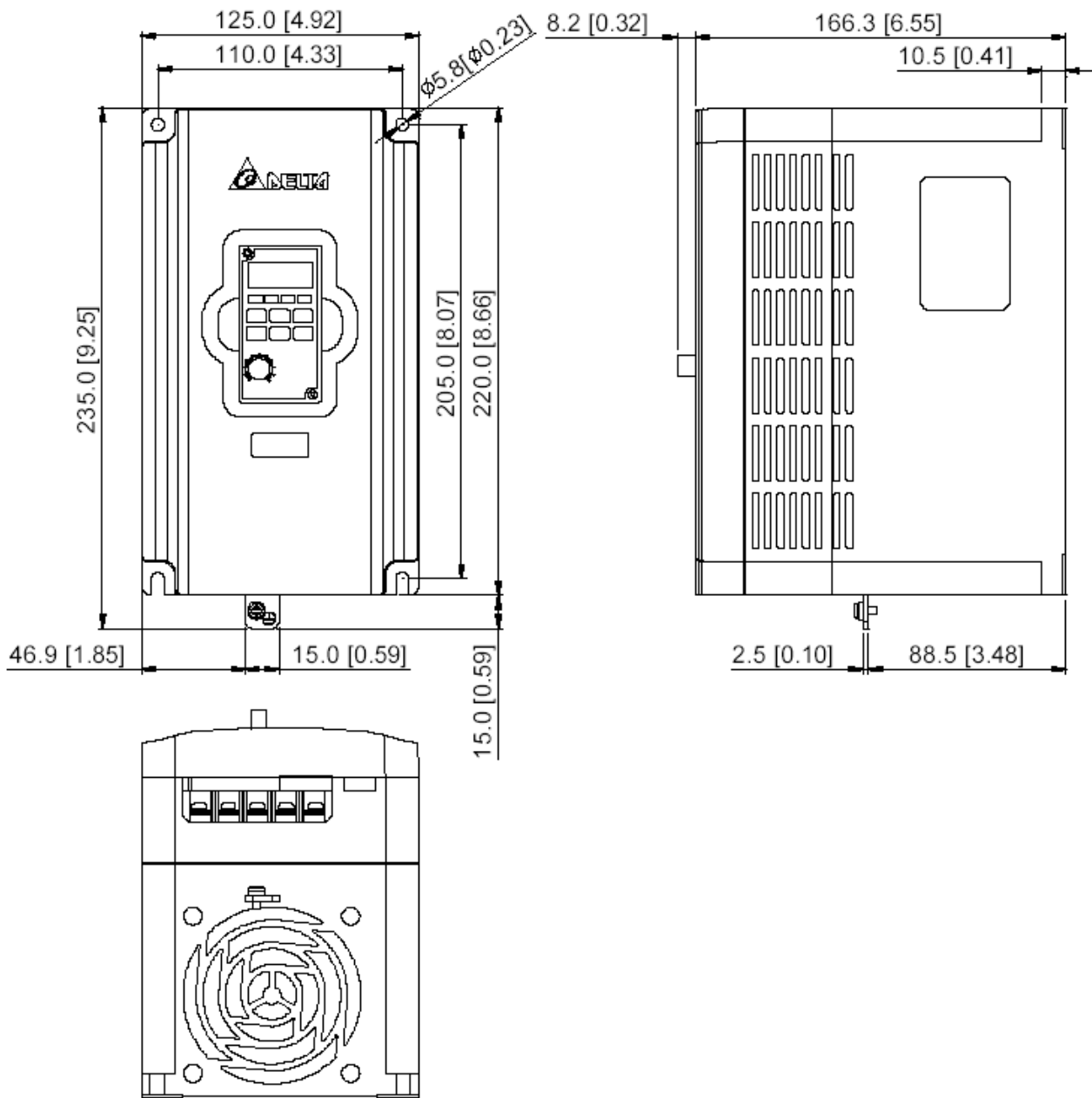
VFD004M21A  
 VFD004M23A  
 VFD007M21A  
 VFD007M23A  
 VFD015M21A  
 VFD015M23A



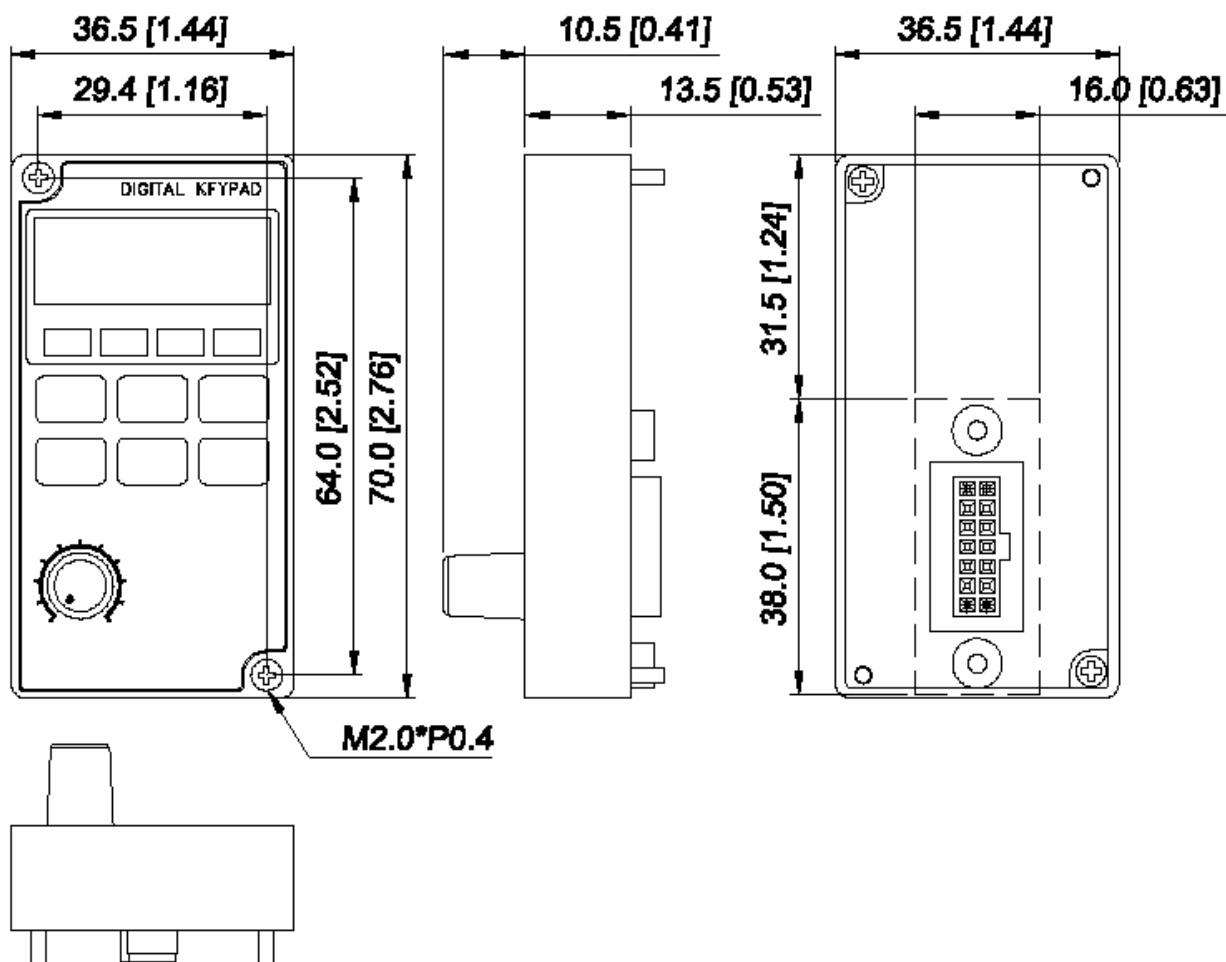
- VFD004M21B**
- VFD007M21B**
- VFD007M43B**
- VFD015M21B**
- VFD015M43B**
- VFD022M23B**
- VFD022M43B**



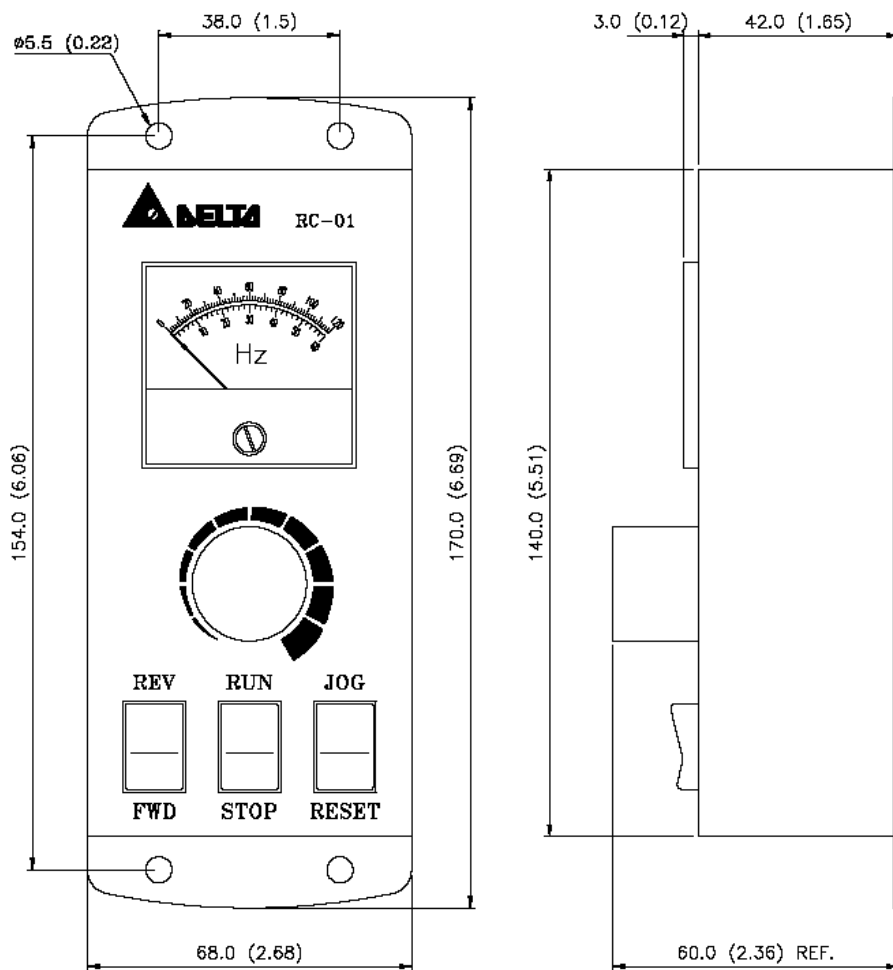
VFD022M21A  
VFD037M43A  
VFD055M43A  
VFD075M43A



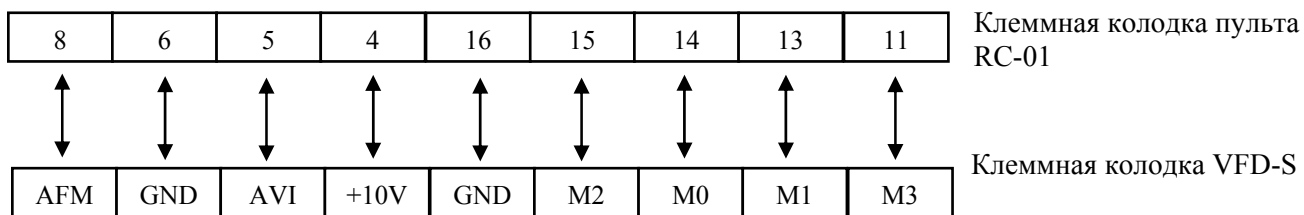
### 9.2. РАЗМЕРЫ ВСТРОЕННОГО ПУЛЬТА LC-M02E



### 9.3. РАЗМЕРЫ ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ RC-01 (ОПЦИЯ)



#### Подключение пульта RC-01 к ПЧ

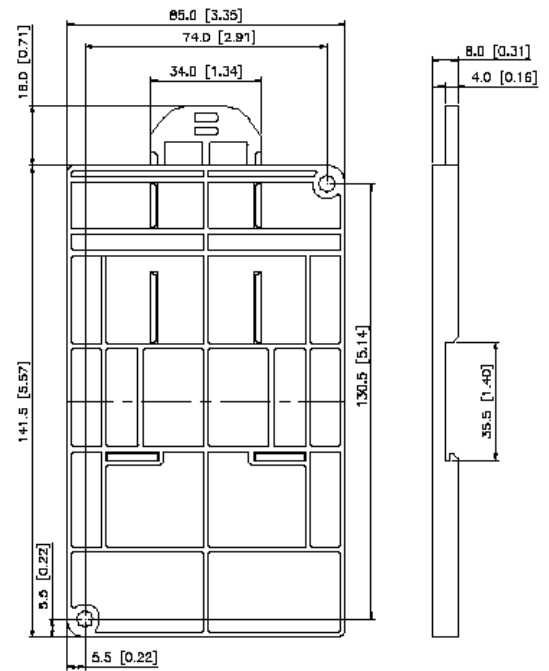
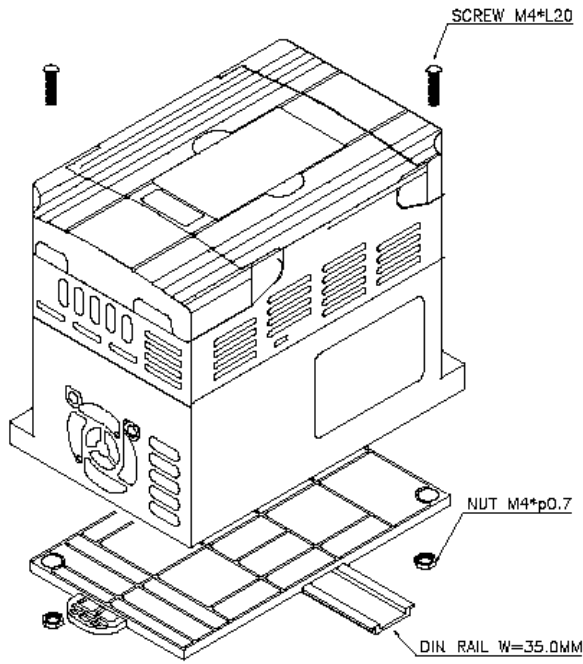


#### Установка параметров для управления с пульта RC-01

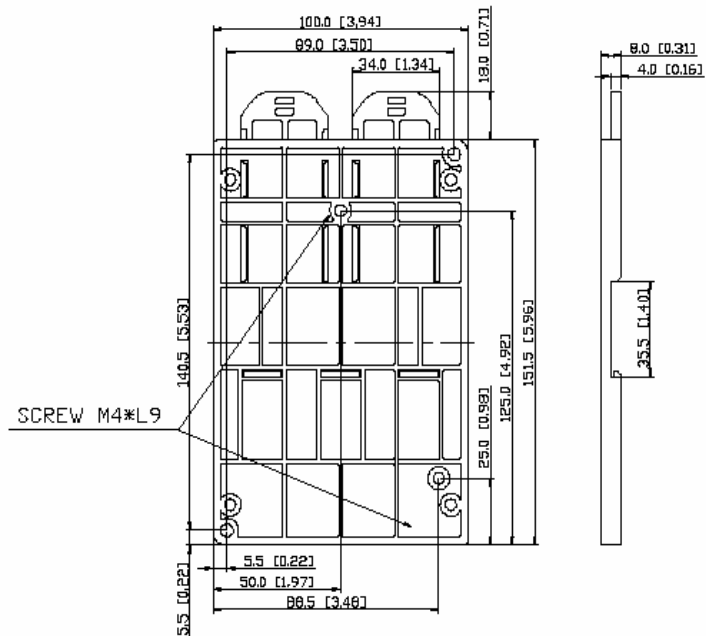
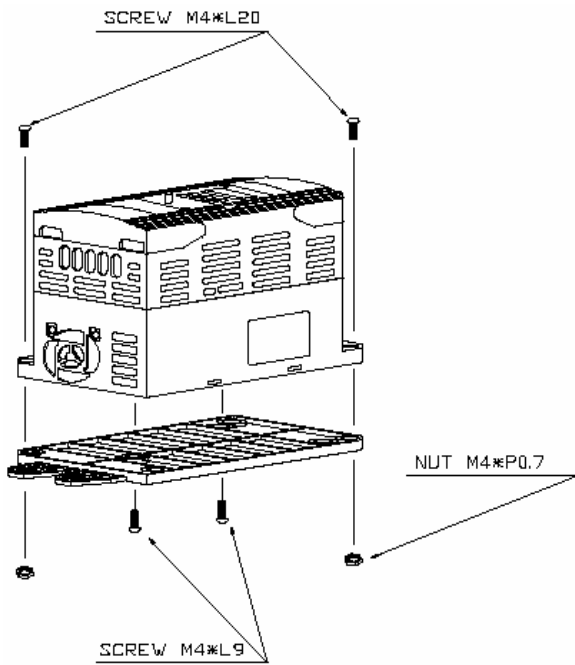
- Pr.00 = 01
- Pr.01 = 01
- Pr.38 = 01 (M0, M1 – RUN/STOP и FWD/REV)
- Pr.39 = 05 (M2 – RESET)
- Pr.40 = 09 (M3 – JOG)

### 9.4. РАЗМЕРЫ АДАПТЕРА ПЧ НА DIN-РЕЙКУ (ОПЦИЯ)

#### DR-01 (для моделей VFD004M21A, VFD007M21A, VFD015M21A)

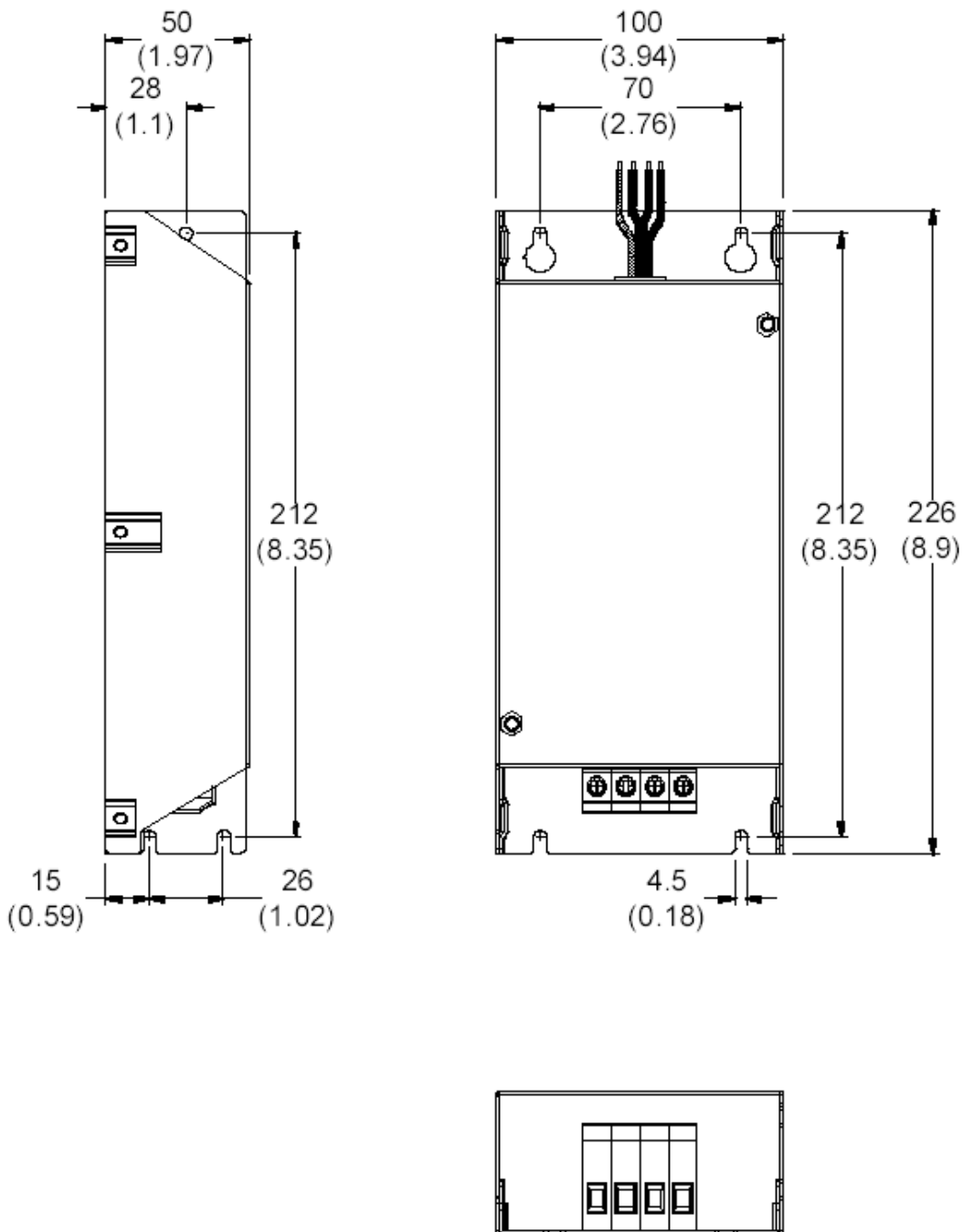


#### DR-02 (для моделей VFD004M21B, VFD007M21B, VFD015M21B, VFD007M43B, VFD015M43B, VFD022M23B, VFD022M43B)

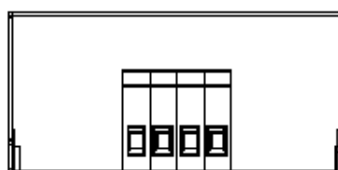
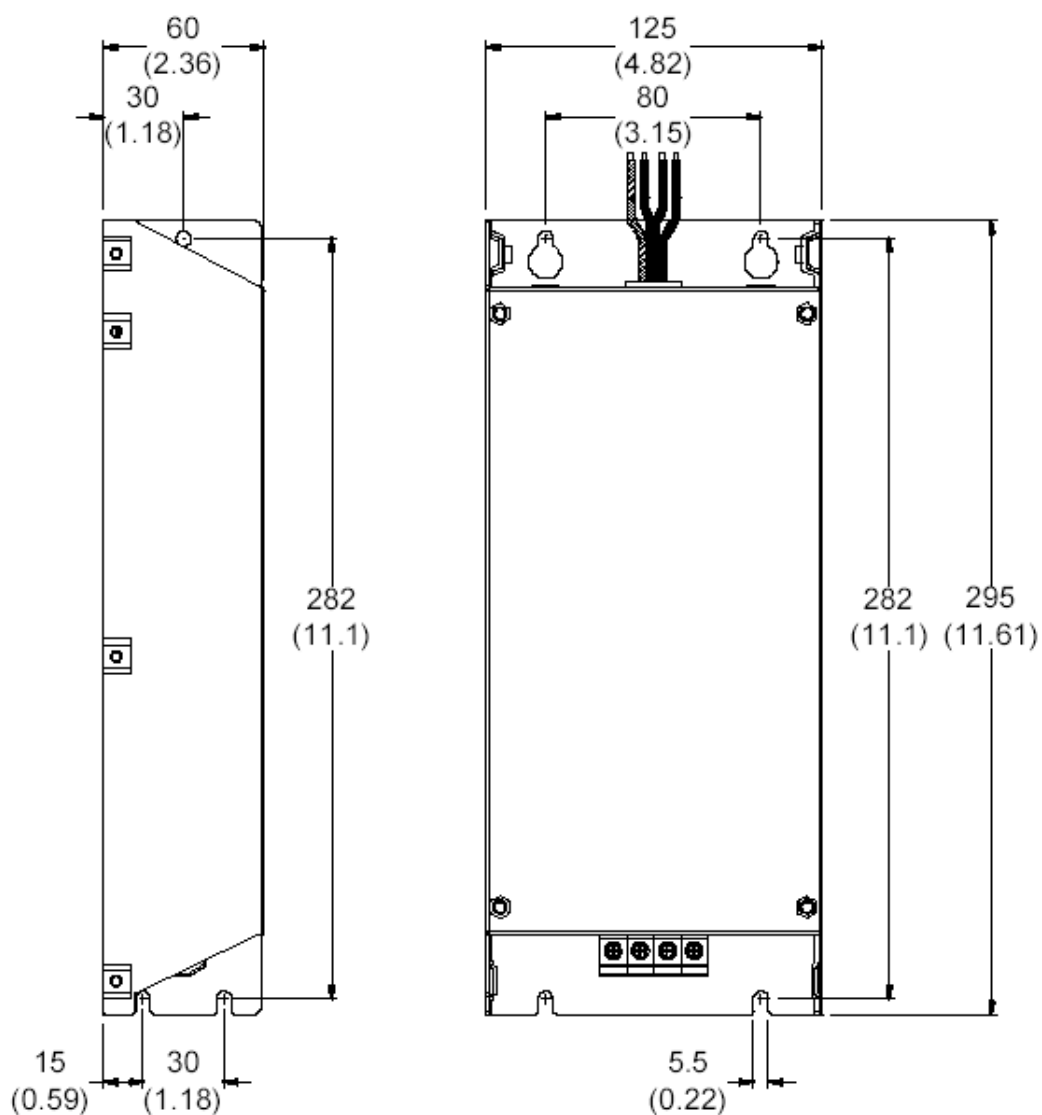


### 9.5. РАЗМЕРЫ РЧ ФИЛЬТРОВ (ОПЦИЯ)

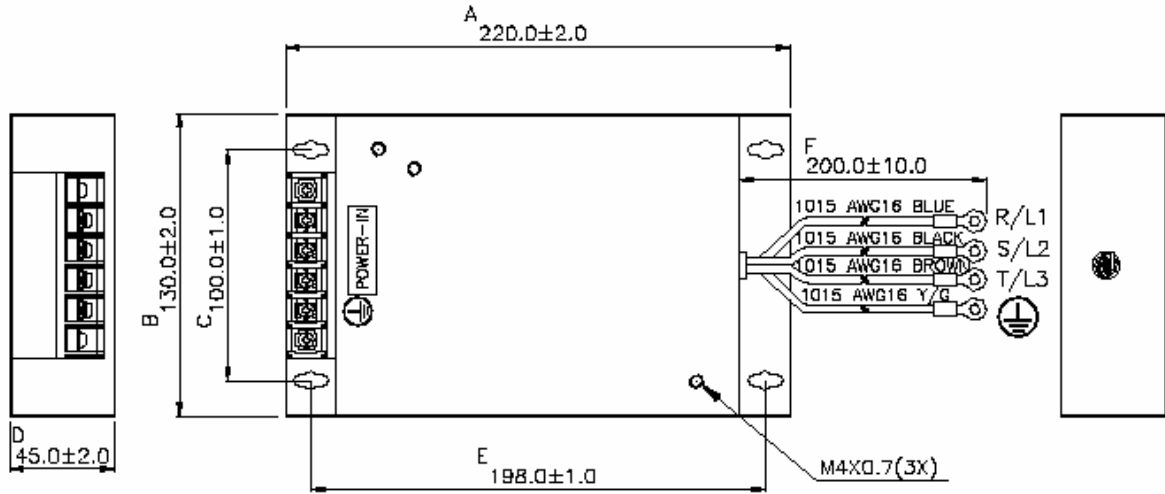
(RF015M21AA / RF022M43AA)



(RF022M21BA / RF075M43BA)



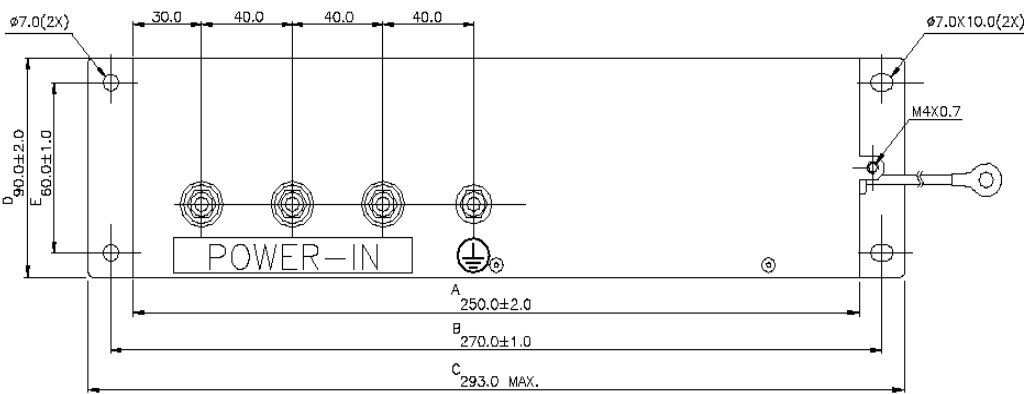
16TDT1W4S



UNIT: mm



40TDS4W4B



UNIT: mm

